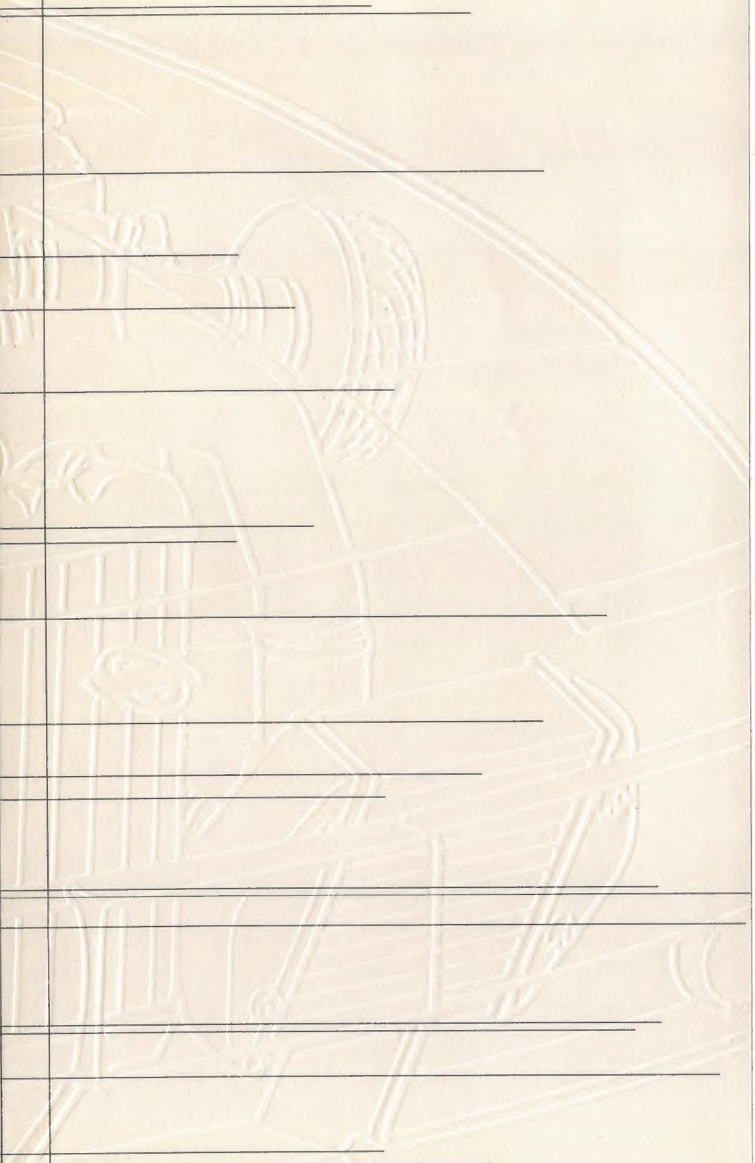
PlayStation

The Best Navigator

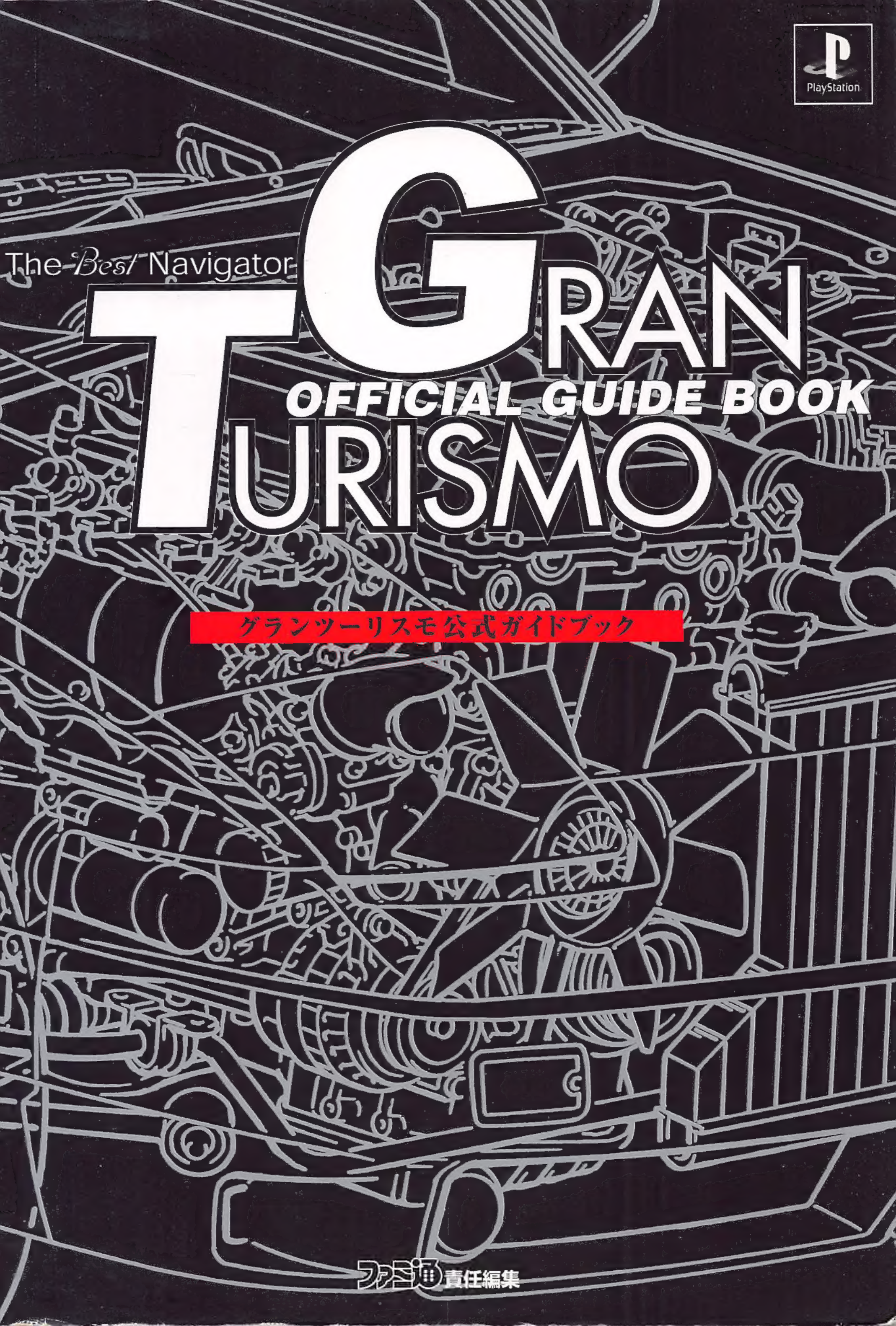
# GRAN TURISMO OFFICIAL GUIDE BOOK

グランツーリスモ公式ガイドブック

ファミ通責任編集



ILLUSTRATED BY JIROH YAMADA



PlayStation

The Best Navigator

# GRAN TURISMO
## OFFICIAL GUIDE BOOK

グランツーリスモ公式ガイドブック

ファミ通責任編集

The Best Navigator

# GRAN TURISMO

OFFICIAL GUIDE BOOK

グランツーリスモ公式ガイドブック

# CONTENTS

# GAME SYSTEM

## 『グランツーリスモ』の世界を理解するために

実際のクルマの挙動を極限までシミュレートしたレースゲーム『グランツーリスモ』。このソフトの中には、モニター上のカーライフを楽しむためのありとあらゆる要素が凝縮されている。まずは『グランツーリスモ』の成り立ちと、各種のゲームモードを把握することから始めよう。

# THE WORLD of GRAN TURISMO

## グランツーリスモの世界

ゲームとしてではなく、ドライビングシミュレーターとしてクルマそのものの魅力を全面に押し出した『グランツーリスモ』。そこには過去のレースゲームにはなかった奥深い世界がある。

⊙ ひとつのテーマであるリアルドライビング。決してゲーム的ではない、現実のクルマと同様のドライビングを楽しめる。

## テーマはリアルドライビング

「クルマ」と一言で言っても、その魅力というのは実に計り知れない。日進月歩で進化し続けるメカニズムや、国、そしてメーカーによって様々な違いが生まれるスタイリング、エンジン音、振動、そしてドライビングやセッティングそのものの奥深さ……。

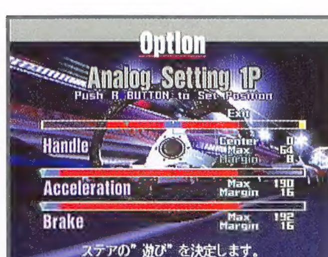
しかし、そんなクルマの世界を現実に楽しむとなれば、様々な制約がつきまとうのもまた事実。それは資金的なものから技術的なものまで様々だが、それらの制約を一切なくし、疑似的にではあるがクルマの世界を存分に楽しめるようにしたのが『グランツーリスモ』(以下『GT』)である。

広く分類すれば確かにレースゲームになるが、『GT』はそのゲームという言葉では決して片付けることはできない。従来のレースゲームとは比較にならないほどのリアリティ、そして充実度を誇っているのである。

では『GT』は既存のレースゲームとは何が違うのか？　まずはその開発コンセプトとターゲット層にある。開発コンセプトを一言で言えば「ゲームではなく、ドライビングシミュレーターである」　ということになるだろう。

これまでのクルマのゲームは、「この操作をすると必ずこうなる」、「絶対にこの操作をしないとクリアできない」など常に一定の操作を必要とするものが多かった。しかし、本物のクルマは決してそういうものではない。「ドライバーの操作にクルマがリニアに反応する。それこそがスポーツドライブの原点であり、クルマの楽しさではな

⊙ クルマの美しさも秀逸。景色がボディに反射する環境マッピングは『GT』ならでは。




⊙ アナログコントローラーを使えば実車さながらのドライブフィーリングを楽しめる。

⇧美しいのはクルマばかりではない。緻密に設計された全11のコースは実に変化に富み、また景色も美しい。特に夜のコースは必見である。

# そしてリアルフィーリング

いのか？—」

『GT』は、そんな当然のクルマのあり方を追求して開発された。そのため、ステアリング、アクセル、ブレーキ等の基本操作系は当然として、テールスライドを意図的に誘発させるためのサイドブレーキも装備されている。

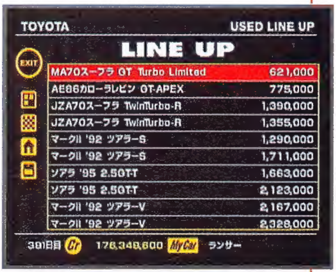
そしてターゲット層。これは、先にも出た「クルマ好きだが様々な制約からゲームだと楽しめない人」、そして何より「クルマ好きな人」である。

もちろんレースゲームファンも当然ターゲットにはなっているが、どちらかと言えば本物のクルマ好きがメインと考えていい。そのため、ゲーム中に登場するクルマは、全て実車、さらにカラーリングもカタログカラーが全色用意されるという、非常に手の込んだ作りとなっている。

そして何より驚異的なのがその台数である。その数、実に100車種、146グレード。過去、これほどの種類のクルマをドライブできたレースゲームは存在しなかった。また、各車種がハッキリと判別できるグラフィックの美しさ、緻密さも驚嘆に値する。

また、同車種でもマイナーチェンジ版までフルサポートされており、大多数の人達が実際に自分が乗っているクルマでゲームを楽しむことも可能、というのも『GT』の大きな魅力のひとつだ。

ある意味究極のクルマのゲームとして誕生した『GT』。ここには、自らクルマ好きである開発者のこだわりと情熱が詰まっている。

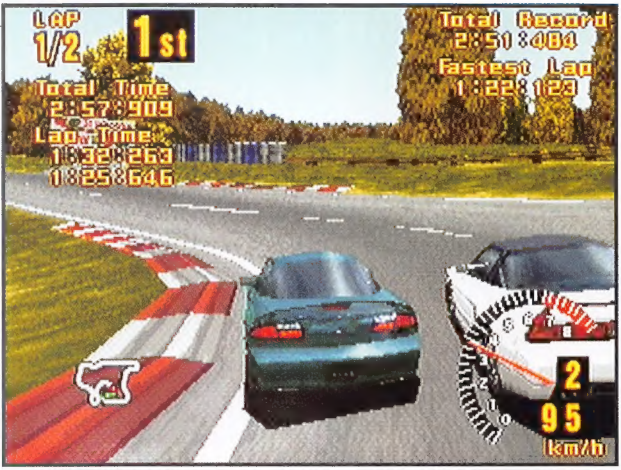



⇧豊富な車種はファンにはたまらない要素。自分が実際に乗っているクルマもあるはずだ。

⇧各車の歴史や特徴なども表示され、カタログ的な要素も持ち合わせている。

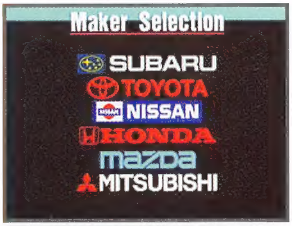
# Quick Arcade Mode

クイックアーケードモード



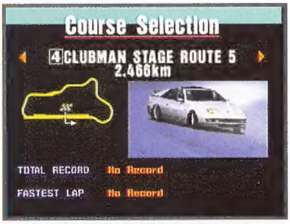

↑クルマに関する知識がなくても、普通のレースゲームと同じ感覚でレースを楽しむことができる。もちろん、この場合もマシンの挙動はリアルだ。

↑プレイヤーレベルに応じて難易度を選べるのは嬉しい要素。もちろん上級になるとかなり難しくなる。




↑最初は国内メーカーのクルマしか選ぶことができない。しかし、ある条件(P.16参照)を満たすと海外メーカーが出現。

↑選べる台数は少ないが、カラーリングはカタログカラーから様々な色を選択できる。ミッションもATかMTを選択可能。




↑初期設定で選べるコースは4つ。しかし、これもある条件で最大8コースまで増える。その条件とは!?

## 手軽に本格的レースを楽しめる

特にクルマに詳しくなくても楽しめるように用意されたのがこのクイックアーケードモードである。

選択できるクルマはグランツーリスモモードに比べて大幅に少なくなってしまうが、各メーカーの代表的なクルマは用意されているため、それでも普通のレースゲームよりは遥かに多い。

このクイックアーケード、手軽にレースを楽しめるという意味では非常に重宝する。まずプレイヤーのレベルに合わせて3段階から難易度を選べ、次にクルマとコースを選んでレースをするだけ。残念ながらマシンセッティングはできないが、同車種でもレーシングタイプとドリフトタイプというふたつのセッティングタイプが用意されているので、自分のドライビングスタイルに近いセッティングを選ぶことができる。

また、レースで優勝するとGoodiesに記録され、ある条件が満たされると隠しコースや海外メーカーが出現したりと、実に様々な隠しフィーチャーも盛り込まれている。さらにレースだけでなく2PバトルやタイムアタックStrong も可能だ。

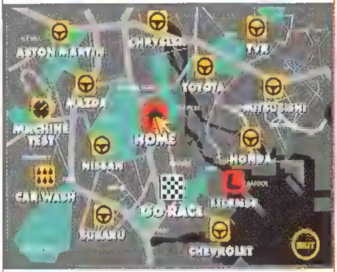
↑走行後にはリプレイで自分の走りを客観視点で楽しむこともできる。ドライバー視点やクルマを後方から見た視点にも切り換え可能。

# Gran Turismo Mode

## グランツーリスモモード

⊕ クルマを購入してレースに出場するという、カーライフをシミュレートしたモード。クルマ好きにはたまらない世界である。

⊖ マップ画面中央の自宅には、ガレージにクルマを100台までストック可能。



## これぞモータースポーツの世界

『GT』のメインとなるゲームモードがこのグランツーリスモモード(以下GTモード)である。

このモードは、まず所持金100万Crでスタートする。そのお金でクルマを購入し、レースに出場して賞金を稼ぎ、次なるクルマを購入したりチューニングをしたりと、まさに実際のモータースポーツとほぼ同じプロセスを楽しむことができる。

このGTモードにはライセンスという概念がある。実際のレースに出るにもライセンスが必要になるように、このモードでもまずライセンスを取得しないとレースに出場できないようになっている(スポットレースのみノーライセンスで出場可能)のも大きな特徴である。

また、カーディーラーには新車以外にも中古車販売もあり、訪れるタイミングによってラインナップが変動するなどのフィーチャーもある。

レースカテゴリーもGTリーグを始めとするシリーズ戦や、テーマを決めたスペシャルイベントに耐久レースなど実に豊富。レースレベルも様々で、自分の実力に合ったレースから戦うことができるほか、各レースの前にはマシンセッティングが非常に細かくできるのも大きな魅力となっている。

⊕⊖⊖ クルマの売買に始まり数多くのレースカテゴリー、そしてチューニングやマシンセッティング。さらにライセンステストなど、現実のクルマ世界にある概念はほぼ全て投入されていると言っていい。

# Others Mode

その他のモード

## REPLAY THEATER

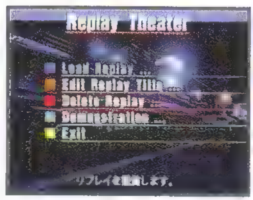
リプレイシアター

クイックアーケードモード、GTモード共に、自分の走りのリプレイデータを保存しておけば、このモードで何度でも楽しめるようになっている。

また、リプレイシアター内のDemonstrationには、カストロールスープラでのデモランやライセンステストの主要セッションのデモランが収録されているので、スペシャルモデルの走りを楽しんだり、ライセンステストの参考にするといいだろう。

ちなみにメモリーカードの空き容量次第では、耐久レースのような長時間のリプレイ保存も可能だ。

良い走りはぜひリプレイデータを保存したいところ。これならBGVにも最適だ。



## OPTION

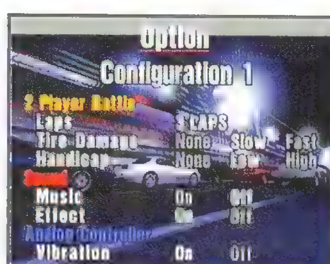
オプションモード

『GT』のオプションモードでは、ゲームの難易度設定やコントローラーのキー設定はもちろん、BGMの有無やタイヤの減り、視点、さらに画角に至るまで事細かい設定ができるようになっている。

またデュアルショックなどの振動に対応したコントローラー用にバイブレーションの有無なども設定可能と、まさに自分の理想の環境に設定することができる。

もちろんアナログコントローラーのスティックやボタンの遊び等の設定も可能。アナログの微妙な感度をきめ細かくセッティングできる。

画角をナローにすると上、ワイドにすると下のような画面になる。ワイドに設定するとスピード感が増す。




実に様々な設定がここで可能なのだが、唯一BGMが聴けるモードがないのが残念なところ。

# DRIVING TECHNIQUE

## クルマの基本的な操作方法をマスターする

『GT』は、実際の車の動きをできるだけ忠実にシミュレートしたゲームだということは周知のとおり。つまり、実車の挙動を把握することがイコール『GT』を楽しむための第一歩と言える。ここではその最も基本となる「走る、曲がる、止まる」ことについて解説していこう。

# STEERING WORK

## ステアリングワーク

まずはクルマをドライブするうえで最も基本となる「曲がる」について掘り下げてみる。クルマはなぜ曲がるのか？

## コーナリングフォースでクルマは曲がる

クルマが"ステアリングを切れば曲がる"というのは当たり前と考えられているが、なぜ曲がるのかという根本的な部分については教習所でも教えてくれない要素である。フロントタイヤが傾くから曲がる……、それはそうなのだが、なぜ傾くと曲がるのかを考えてみよう。

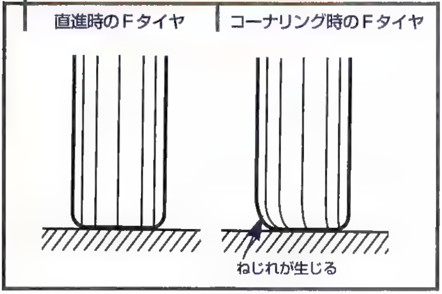
まず、下の図(左)を見てほしい。クルマのタイヤというのはゴムでできていて、当然柔らかい。走行時にステアリングを切ると、柔らかいが故に図のようにフロントタイヤの接地面に "ねじれ" が生じるのだが、例えばゴムを引っ張ると元に戻ろうとするのと同じで、この場合も、ねじれたタイヤを元に戻そうとする力が発生する。これがコーナリングフォースと呼ばれるもので、簡単に言うと "タイヤの踏ん張り" であり、曲がろうとする力のことなのである。

コーナリング時の車速が上がれば上がるほど、またステアリングの舵角が大きくなればなるほどクルマにかかる遠心力も大きくなるが、コーナリングフォースは下の右図のように遠心力に逆らうように発生し、その遠心力にコーナリングフォースが逆らいきれなくなったときタイヤはスリップを始め、アンダーステア(アウトに膨らむ現象。詳細はP 14)が出てしまうのだ。

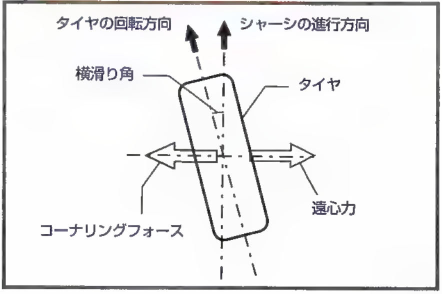
結論付けると、コーナリングではコーナリングフォースをいかに有効に発生させられるかがカギとなっていると言える。コントローラーでの操作では、どうしても急激なフルステアリングとなるためコーナリングの初期段階でアンダーステアが出やすくなってしまう。そんな場合は、コントローラーをアナログのものに変え、徐々に切り込んでいくという丁寧なステアリング操作をすることで軽減することができる。

⊙ 柔らかいタイヤほどグリップが上がるというのは、すなわちコーナリングフォースを得やすいということだ。

### コーナリング時のタイヤ接地面の変化




### コーナリングフォースの仕組み



# ACCELERATOR WORK

## アクセルワーク

クルマを加速させる「アクセル操作」を掘り下げる。アクセル操作はクルマにどんな影響を与えるのか？

### 加速とはリヤ荷重を発生させること

クルマはアクセルを踏むと加速する。この際、なぜ加速するのかは置いといて、加速することがクルマの挙動にどう影響するのかを見ていこう。

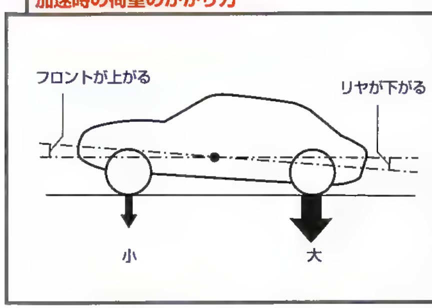
アクセル全開でコーナーに突っ込み、曲がり切れなくてコースアウトしてしまう、というビギナーが犯しやすい典型的なミスパターンがある。あるいはコーナー手前でブレーキングしているのにも関わらず、なぜかコーナー進入時に再びアクセルを全開にして、同じく曲がりきれずにコースアウトしてしまうというパターン。双方に共通している大きなミスポイントは、リヤタイヤに荷重を残したままコーナリングしているという点だ。

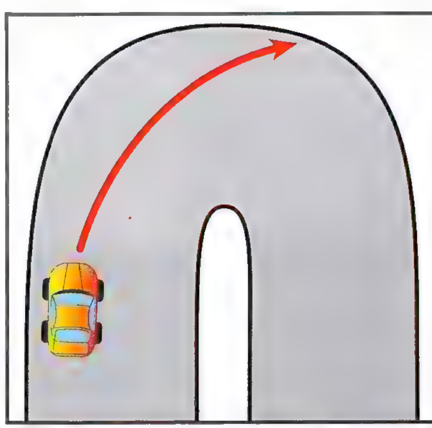
右の図を見てほしい。クルマというのは加速時はリヤに荷重が集中し、フロント荷重が小さくなる。するとフロントタイヤのグリップは一時的に減少することになり、コーナリングフォースも小さくなってしまうため、結果的に"曲がらない"という現象が発生する。

➲コーナー入口ではしっかりとブレーキングしてターンインし、コーナー出口が見えてからの立ち上がりでアクセル全開にすればキレイにコーナリングが決まる。

特にコントローラーではいきなりアクセル全開になってしまうためにその傾向が強く、コーナリング初期段階でのアクセルオンは注意して行なう必要があるだろう。特にトルクの太いクルマは要注意だ。

#### 加速時の荷重のかかり方



➲ステアリングをいくら切っても、リヤ荷重を残した状態でコーナーに入ってはこのように膨らんでしまうのだ。

# BRAKE WORK

## ブレーキワーク

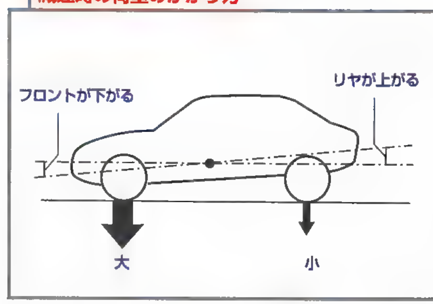
クルマの操作の中で最も難しいブレーキング。速く走ること、すなわちブレーキングをマスターすることなり。

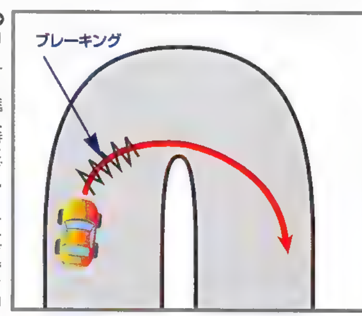
### ブレーキングはフロント荷重を発生させる

アクセルワークのところで触れたように、加速はリヤ荷重を発生させる。逆に減速にあたるブレーキングはフロントに荷重を発生させる。つまり、荷重が前方に集中するわけだが、このフロント荷重が発生している状態が最も効率良くコーナリングフォースを得られる反面、クルマにとっては最も不安定な状態でもある。特に減速前の車速が高ければ高くなるほど減速時のクルマの姿勢は乱れやすくなるため、ブレーキの効果的な使い方を習得することが、速く走るための方法として最も近道だと言えよう。

さて、ブレーキングがフロント荷重を発生させ、それによりフロントのグリップを一時的に高めることは説明した。要はコーナー進入時にブレーキングしつつインへステアリングを切り込んでいけば良いわけだが、次に問題になるのがブレーキをどのくらい踏み込むかだ。実車やアナログコントローラーなら踏み込み量をコントロールできるが、コントローラーでは到底ムリ。コントローラーでのブレーキは、実車で言うとかなりの急制動に相当するため、高速域でのそれがどういう事態を生むかは想像できるだろう。特にバンピーなコースでのハードブレーキングは非常に危険。そこでオススメするのが、実車同様のポンピングブレーキだ。一気に減速せず、ポンポンポンと何度かブレーキを踏み直すように減速すれば、安定度もグッと増すはずだ。

減速時の荷重のかかり方




➲コーナー進入時はブレーキングでフロント荷重を発生させてターンインする。これが何よりの鉄則だろう。

#### フットブレーキとサイドブレーキの違い

さて、フットブレーキの他に「ＧＴ」にはサイドブレーキも用意されている。両者の違いは、制動するタイヤの数にあり、フットブレーキが4輪全てに効くのに対し、サイドブレーキは後輪にしか効かないようになっている。このサイドブレーキ、「ＧＴ」ではテールスライドを誘発するために用いられる。

フットブレーキの場合

サイドブレーキの場合

# SHIFT WORK

## シフトワーク

ＭＴ車を使うなら避けては通れないギアチェンジ。最も効率の良いギアチェンジとは？

### ギアチェンジとはパワーバンドを使うこと

『ＧＴ』におけるＡＴ車とＭＴ車の間には決定的な優劣はないものの、エンジンのパワーバンドを有効に使えるという意味では、”ＡＴ車よりもＭＴ車のほうが有利である” ということは断言できる。

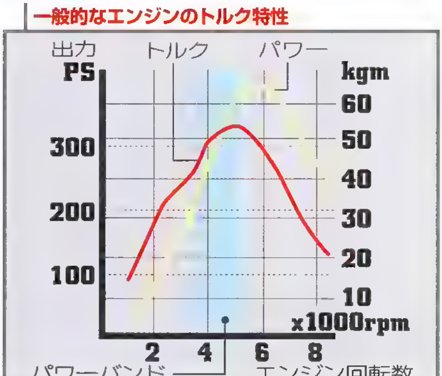
パワーバンドとは、そのエンジンが最も効率良く仕事をしてくれる回転域のこと。エンジンは下の図（左）のように、ある一定の回転域までは、エンジン出力であるパワーと、クランクシャフトそのものの回転力であるトルク共に上昇するのだが、ここで重要なのはトルク曲線。

トルクは太ければ太いほど加速性能が良くなるため、要は、このトルクが大きく出力される回転域を使えば、より素早く加速できることになる。その回転域こそがパワーバンド（トルクバンド）であり、高いトルク出力が得られる回転域をより有効に使うためにシフトチェンジを行なうわけだ。

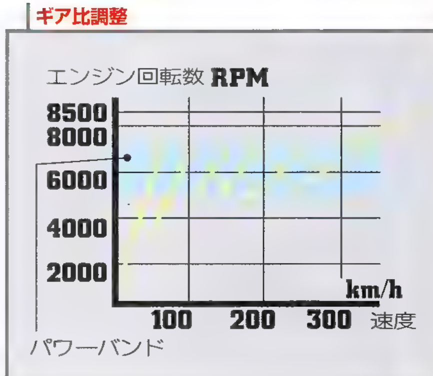
『ＧＴ』でそのパワーバンドを見極めるには、下の図（右）ギア比調整画面のグラフを見ればいい。各ギアのグラフが重なっている回転数、そこがそのエンジンのパワーバンドだと思っていい。ＡＴ車は速度だけを目安に自動的にシフトチェンジをするため、エンジン回転数がそのパワーバンドを外れてしまうことがあり、そういう意味でＭＴ車が有利である、ということが言えるのだ。

⊕ 特に上ぼり坂でＭＴとＡＴの差が出やすい。ＡＴでは低いギアで引っ張れないので、加速が鈍ってしまうのだ。

#### 一般的なエンジンのトルク特性




#### ギア比調整

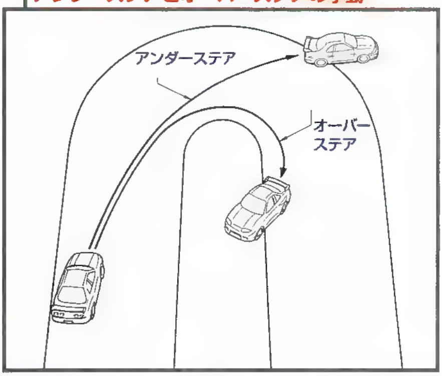


# UNDER STEER & OVER STEER

## アンダーステアとオーバーステア

### どういうときがアンダー？　オーバー？

アンダーステアとオーバーステアの挙動



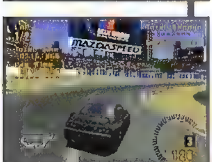

よくレース解説やクルマのインプレッションなどで使われる言葉に「アンダーが強い」とか「オーバーステア気味」などがある。まず、アンダーというのは多くの場合、アンダーステアの略であり、アンダーステアというのは、コーナーにアプローチする際、アウト側に膨らんでしまう現象のことを言う。つまり、ステアリングの舵角に応じたコーナリングフォースが得られない場合のことを指し、簡単に言うと、そのクルマが思ったよりも曲がらない時に使われる言葉だ。

また、アンダーステアは多くの場合、オーバースピードでコーナーに進入することによって発生する。よくビギナーが犯してしまうミスの多くが、このオーバースピードによるアンダーステアでコーナーを曲がり切れずにコースアウト、もしくは壁に激突するという現象だ。そして、もうひとつ、ブレーキバランスをフロント寄りにした場合もアンダーステアは発生しやすくなる。特にハードブレーキング時のターンインはアンダーステアを誘発しやすいので、ブレーキバランスを調整する時は注意が必要だ。

オーバーステアというのは、アンダーステアとは全く逆で、コーナーアプローチで思った以上に曲がり、スピンするようにコーナリングしてしまう場合のことを指す。簡単に言うと、曲がり過ぎる現象のこと。このオーバーステアは、コーナー進入時にステアリングを切ると同時にリヤがスライドを起こして発生する場合がほとんどで、普通のクルマの場合は意図的にオーバーステア傾向になるセッティングにしない限り、まず体験することはないだろう。また、極端にリヤサスペンションを柔らかくしない限りは、過度なオーバーステアになることはない。

アンダーステア同様、オーバーステアもブレーキバランスによってコントロールできる。フロントよりもリヤのブレーキの効きを良くすれば、コーナー進入時にブレーキをかけることによって、意図的にオーバーステアに持ち込むことも可能だ。

#### アンダーステア



↑コーナー進入時にクルマがアウト側に膨らんでしまう。

#### オーバーステア

↑半ばスピンするようにクルマが回転していくのがオーバーステアだ。

ここでは初歩的なコーナリングのセオリーについて解説していく。どれも教習所で習う内容だが、それらは全て『GT』でも言えること。スポーツドライブの基本中の基本である。

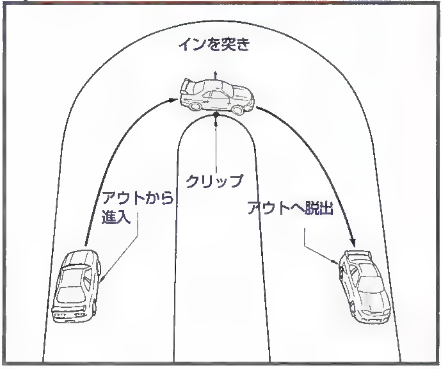


## OUT IN OUT

## アウト・イン・アウト

### いかに高い車速を維持できるか

アウト・イン・アウトの走行ライン



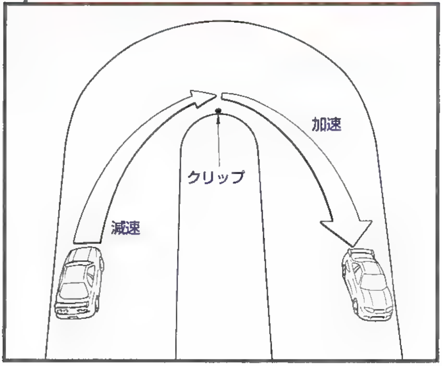

コーナーを最も速くクリアするには、なるべく大きなR（半径角）でコーナリングラインをトレースすればいい。その理論に基づいたコーナリングテクニックが有名なアウト・イン・アウトだ。例えば右図のようなヘアピンコーナーがあった場合、図のようにアウトから進入してインであるクリッピングポイント（以下クリップ）を突き、そしてアウトに抜けるというラインが最も大きなRでクリアできる。大きなRで抜けられるということは、それだけステアリングを切らなくても良いということで、イコール、高い車速を維持できるラインということになる。もちろん、このライン取りはセオリーというだけであり、コーナー形状やコース状況などによってはセオリー通りのラインを取れないこともあるが、様々な場面で応用できるので頭に入れておこう。

## SLOW IN FAST OUT

## スローイン・ファーストアウト

### メリハリのあるコーナリングを！

スローイン・ファーストアウトの走行ライン




アウト・イン・アウトと同様、これも読んで字の如くだが、要するにコーナー進入時はスローイン、つまり十分に減速をし、ファーストアウト、脱出時は素早く加速してコーナーをクリアするという走法だ。アクセルオンのタイミングはコーナー形状やクルマのセッティングによって大きく変わってくるが、ベストなのはクリップ通過直後。また、ブレーキングはクリップまで行なうといい。教習所では「直線で十分に車速を落としてからコーナーに入れ」と教わるはずだが、ブレーキングしつつターンインした方がフロントの旋回性が高まるので有利。また、ブレーキもアクセルも踏まないというのはクルマにとって最も不安定な状態であり、そういう時間はなるべく少なくした方がタイムにつながるということも言っておこう。要はメリハリだ。

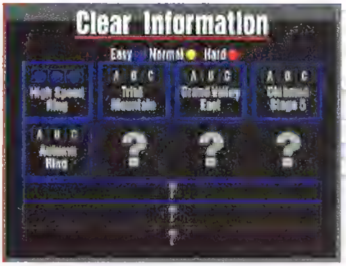
# GT COLUMN

## クイックアーケードのお楽しみ

クイックアーケードのシングルレースをクリアすると、その達成度によって、遊べるゲームモードが増えたり、使えるクルマの種類が増えたりする。クリア状況は「Goodies」の画面で確認できるが、それがある一定の条件を満たすと先に述べた特典が受けられるというわけだ。

ここではクイックアーケードで得られる全ての特典を紹介するとともに、その条件を掲載してみた。

### コースの増加




➲新たに出現したコースは、右の「海外メーカー出現」の特典にも関わってくるのだ。

難易度は初～上級のどれでも構わないので、ひとつのコースをA～Cクラスのクルマでそれぞれ1位を取る。つまり3回そのコースで優勝すると、コースがひとつ新たに加わる。初期段階のコースは4つなので、最終的には合計8つのコースに増えることになる。

### 海外メーカー出現

➲アストンマーチン、クライスラー、シボレー、TVRの合計4つのメーカーが出てくるぞ。

新たに出現したコースで、左の記事同様の条件を満たすと、外車メーカーが新たに1社出現して、そのメーカーのクルマがシングルレースで使えるようになる。新コースは4つなので、全部で4社が新たに加わるわけだ。ちなみに海外メーカーのクルマはいずれもクラスAだ。

### エンディングムービー

➲1回出してしまえば、あとはレースをしなくても見られる。全部で24回レースするのがツライ!?

新たに出現させたコースを含む全8つのコースを、A～Cクラス全てのクルマでそれぞれ優勝すると、エンディングムービー＆スタッフロールが流れる。ただし難易度は中級以上にして行なわないとダメだ。グランツーリスモモードでは、GTワールドカップを制覇すれば見られる。

### GT HiFi モード

➲ちなみにこの条件を満たせば、前述の3つの特典もすべて得られるぞ。腕に自信があるなら狙おう。

難易度を上級にして左の記事と同じ条件を満たすと、GT Hi-Fiモードが選べるようになる。これは画像が通常より細かく動くというモードで、よりリアルなドライビングが楽しめる。ただし、動きの細かさが優先されるので、障害物等が一部簡略化されている。

# DRIVING TECHNIQUE

## より速くサーキットを走るための実戦テクニック

「走る、曲がる、止まる」がクルマを運転する上で最も大切な基本だが、レースを勝ち抜くにはそれだけではまだ足りない。ここではレースで勝つための、より実戦的なテクニックを解説していく。ただし、これらのテクニックは、初級編で説明した基本がしっかりと身に付いていなければ何の意味もないことを覚えておいてほしい。

# FF FRONT ENGINE FRONT DRIVE

## フロント・エンジン フロント・ドライブ

国内外問わず、近年生産されるほとんどのクルマが採用していると言われるFF。なぜFFが人気があるのかを検証してみよう。

### FFはファミリーカーに最適!?

FFとは車体の前方にエンジンを搭載し、前輪を駆動する方式だ。こうすることで駆動力の伝わる経路を短くでき、ドライブトレインをコンパクトにできるのが大きな特徴。これによるメリットは大きく、まずフロア下に駆動力を伝えるためのプロペラシャフトを通す必要がないため車内スペースを広く取れる。また、他の駆動方式と比べて生産コストが安い。これらの理由だけでも、なぜ普通車にFFが多いのかが理解できるだろう。

また、走行特性の面でも、FFは直進安定性が高いという特性を持つ。ハンドリングもシャープで誰でもある程度は乗りこなせるため、ファミリーカーには最適というわけだ。

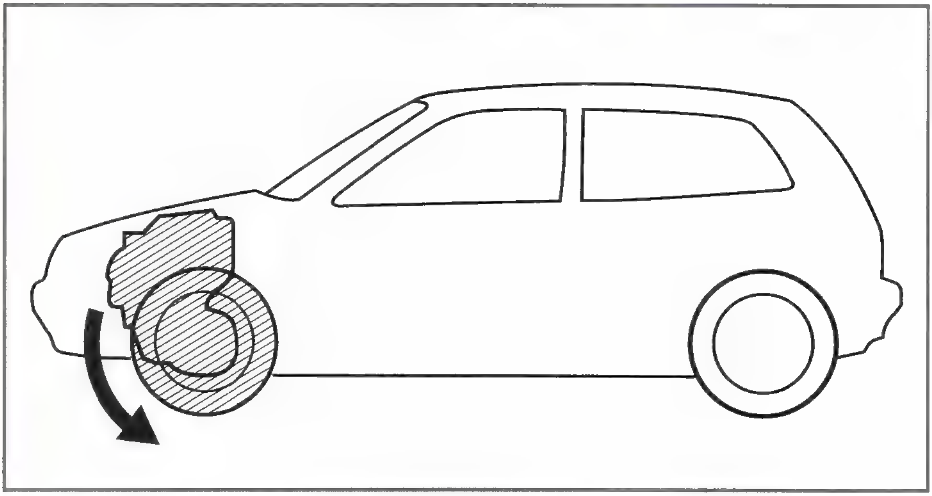
では、デメリットはどうか？まず駆動系の重量物が前方に集中するため、フロントヘビーになり、コーナーではアンダーステアが出やすくなる。また、加速時には駆動輪の荷重が小さくなるため鋭い加速が苦手で加えて加減速時に室内に振動が伝わりやすいという点もデメリットとして挙げられる。

**メリット**

- 室内スペースを広く取れる
- 直進安定性が高い
- 生産コストが安い

**デメリット**

- アンダーステアが強い
- 加速性が悪い
- エンジンの振動が室内に響きやすい



クルマの運動性能や特性は、エンジンやミッションなどの重量物がどこに位置するかで大きく変わってくる。ここでは駆動方式別にそれぞれの特性を解説する。

# 駆動方式による挙動の違い



## FF車を乗りこなすには？

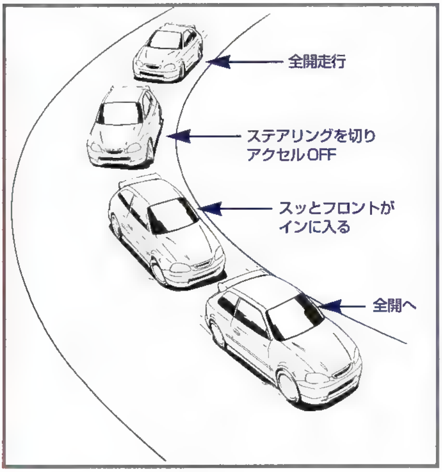
前ページでも触れたように、FF車はフロントヘビーで、コーナーではアンダーステアが強いという傾向がある。そのため、確実に減速させてコーナーにアプローチすることが何より重要になるわけだが、コーナリング中のアクセルオンも即アンダーステアにつながるので要注意だ。

また、FF車はパワードリフトなどのハデなドリフト走行は苦手だということも言っておこう。ドリフト走行（P28参照）というのは、何らかのきっかけでテールスライドを誘発させて行なう走行テクニックだが、FF車はリヤタイヤが駆動しないため、例えばサイドブレーキでテールスライドを誘発させても流し続けることができないのだ。つまり、FF車の得意とする走行法はズバリ、グリップ走法（P28参照）。コーナー手前では確実に減速し、アンダーステアを出さないようにクリップ目がけてターンインする。この時、なるべく小さく回ることも大切だ。また、FF車は立ち上がりが鈍いので、クリップを通過したらすぐにアクセルを全開にしてコーナーから脱出する。こうすることで早くクルマを高速域にまで持っていくのだ。確かに一見地味だが、これがFFの特性を活かした最も効率の良い走り方だ。

➡⬆FF車でのコーナリングは、確実な減速と、小さく回って早目のアクセルオン。これが最も重要なファクターと言える。

### ■FFならではのドラテク■『タックイン』

ここでFF車ならではのドライビングテクニック、タックインを紹介しよう。タックインとはコーナーにオーバースピード気味で進入し、ステアリングを切ってアクセルをオフにする。するとコーナーのイン側に回り込むようにフロントが入るので、そこでアクセルオンしてやりコーナーを脱出するというものだ。この技を使えば、高速域でも素早くクルマの向きを変えることができるため、非常に素早いコーナリングが可能になる。タックイン自体は他の駆動方式でも使えるものだが、最も効果的なのがこのFF車。フロントヘビーだからこそなせる技と言っていいだろう。



# FR FRONT ENGINE REAR DRIVE

## フロント・エンジン リヤ・ドライブ

スポーツカーの真髄とも言われるFR車。走り屋達を虜にするその駆動方式にはどんな秘密が隠されているのだろうか。FR車の魅力に徹底的に迫ってみよう。

### "乗る"ではなく"操る"から楽しいFR

フロントにエンジンを搭載し、後輪で駆動する方式がFRだ。昔は最もポピュラーなタイプだったが、プロペラシャフトを通すトンネルが車内スペースを圧迫するなどの理由から、徐々にその数は減ってきている。

FR車はエンジンが縦置きとなり、そこからプロペラシャフトを経て後輪の軸上のデファレンシャルで駆動力を左右のタイヤに振り分けるという方式のため、動力伝達面で言えば最も無理のない方式だ。また、前輪が操舵、後輪が駆動と役割が分かれているため、操作性の良さは抜群。走行性能よりもフィーリングが重視されるスポーツカーに採用される理由はそこにある。

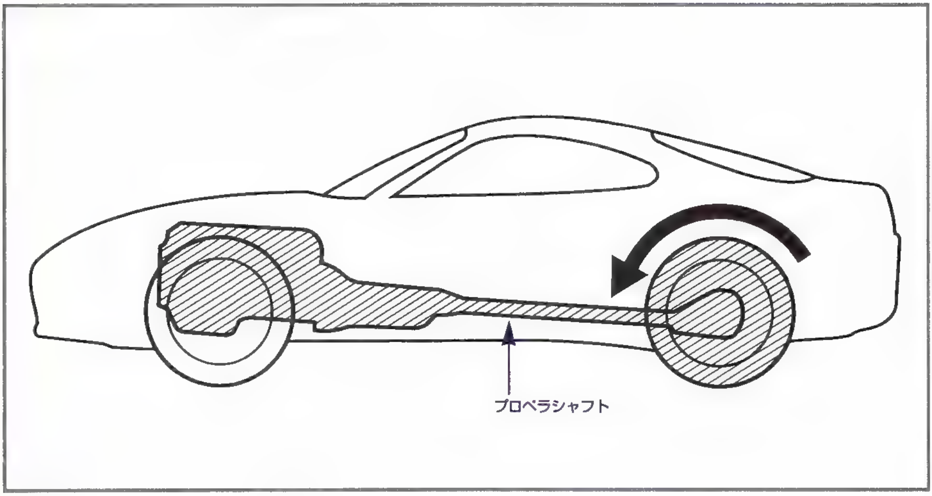
とはいえ、デメリットも当然ある。それは他の駆動方式と比べて挙動がシビアなため、レベルの低いドライバーでは操りきれないということ。言い替えれば腕の差が出やすい駆動方式と言えるだろう。また、コーナーでアクセルオンするとプッシングアンダー(アンダーステアの一種)が発生するというのも、FRの歓迎されない特性のひとつである。

**メリット**

- 操作性が良い

**デメリット**

- 室内スペースが狭い
- プッシングアンダーが強い



# FR車を乗りこなすには？

ドライバーの力量が如実に出てしまうFR。しかし、それこそがFR車を操る醍醐味となっているのも確かだ。では、なぜFRはドライバーの力量が問われるのか？　それは、この駆動方式が非常にドリフトに適しているということにある。FRは後輪で駆動するため、テールスライドのきっかけさえ与えてやれば、あとはアクセル操作でスライド量を自在にコントロールでき、実に様々なドリフト走行が可能になる。これはつまり、アクセルで車の動きをコントロールできるということで、加速するためだけにアクセルを使っているドライバーでは絶対にできない芸当だ。

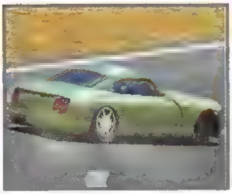
そういう意味では、FR車はグリップ走行ではFF車に劣ってしまうが、ドリフトなどのハイレベルなテクニックを駆使することでFF車のグリップ走行を超えるコーナリングも可能になる。これこそがドライバーの力量が如実に出るという理由なのだ。

FF車最大の武器がグリップ走法なら、FR車の武器はドリフトにある。もちろん、どんなコーナーでもドリフトのほうが速いというわけではなく、極論を言えばFR車でもグリップ走行が最速だ。しかし、そんな言葉を棚上げしてでもハデにドリドリしたくなるのは、やはりそれがFR車の醍醐味だからと言うしかないだろう。

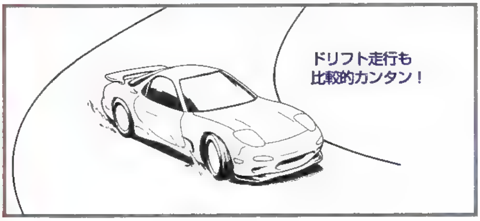
⬆➡FR車は速さを競うというよりも、スポーツドライブを楽しむという趣が強い。走り屋達がFRを好む理由はそこにある。

## テールスライドを誘発させやすいFR

ドリフトしやすいということは、テールスライドを誘発させやすく、また持続させやすいということでもある。テールスライドの方法は何通りかあるが、FR車が最も得意とするのはパワースライド（P30参照）だろう。リヤタイヤのグリップを超える急激なトルクを掛けることで簡単にテールスライドを誘発でき、また、そのままアクセルを踏み続ければ簡単にスライドを持続できる。もちろんサイドブレーキを使っていいし、フェイントモーション（P37参照）を利用してもいい。とにかくFR車は、その柔軟性の高い操作性が最大の特徴であり、人気の秘密。スポーツドライブの原点だろう。



⬆テールスライドが自由にできるようになったらドリフトも簡単にできる。まずはテールスライドをマスターしよう。



# MR MID ENGINE REAR DRIVE ミッド・エンジン リヤ・ドライブ

お世辞にも多数派とは言えないMRだが、その性能は非常に高い。そんな高性能な駆動方式が一般化しない理由はどこにあるのか？

## 理想的な重量バランスと優れたハンドリングが魅力

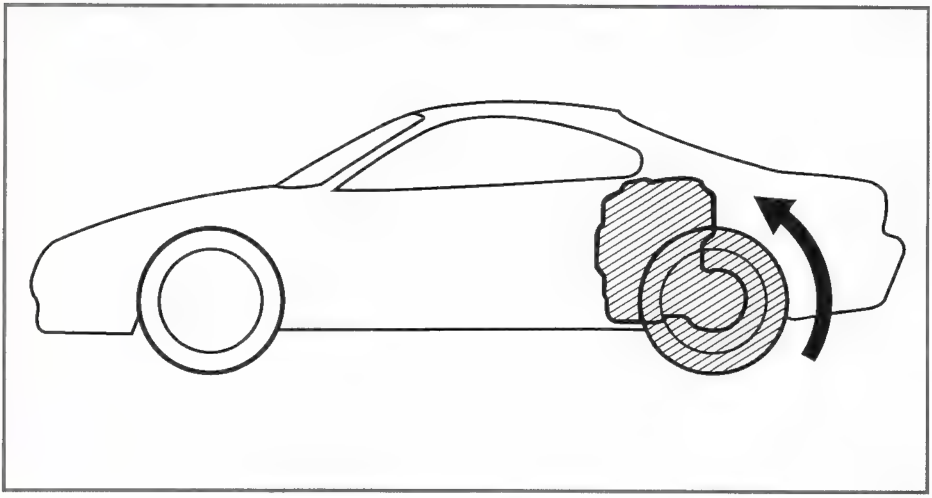
台車などでも荷物を前や後ろに積むよりも中央に積んだほうが安定するように、重いエンジンは、やはりできるだけシャシーの中央に配置するのがベストなのではないか？という考えからMRという駆動方式が生まれた。MRは、車体のやや後方にエンジンを積み、後輪を駆動する方式だ。

MR車の大きな特徴は、その操作性の良さ。ハンドリングは非常にシャープで、ステアリングを切ってからクルマが向きを変えるまでの時間が非常に短く、応答性が実に良いのだ。それも全ては、優れた重量配分からきているもので、フォーミュラマシンが全てMRになっているのも納得できるだろう。

そんなMR車だが、クルマの実用性という面では、他の駆動方式に一歩譲ってしまう。エンジンを居住スペース後方に持ってきたことでそのスペースが極端に狭くなり、どうしても2シーターにせざるを得ない。また、騒音が車内に響きやすいというのもMR車の大きなデメリットと言えるだろう。

**メリット**
- ●重量バランスに優れる
- ●操作性が大変良い

**デメリット**
- ●室内スペースが狭い
- ●騒音が大きい
- ●オーバーステアになりやすい



# MR車を乗りこなすには？

確かにMR車はハンドリングがシャープで限界も高い。しかし、MR車はその限界を超えた時の挙動がシビアだということを知っておいてほしい。ニュートラルなハンドリングに気を良くしていると、いきなりスピン！ MR車をドライブしたことのある人なら一度はそんな経験があるだろう。それはMR車がオーバーステアになりやすいという特性を持っているからだ。

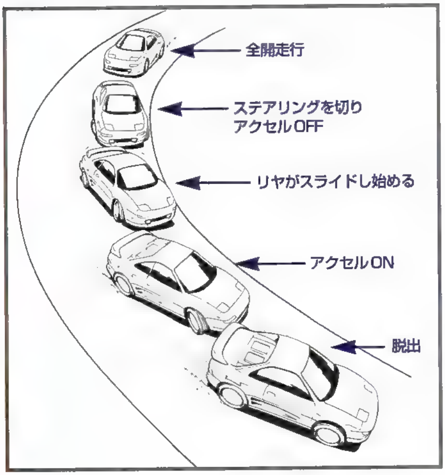
エンジンが車体のやや後方にあるMR車。重量部分が後方にあるということは、車体後方の慣性力が大きくなるということで、コーナーではフロントよりもリヤがアウトに膨らもうとする。また、その現象はコーナーに入ってアクセルを抜くと大きく現われるという特性を持っている。これがつまりオーバーステアの前兆であり、ここでステアリング修正をしないまま不意にアクセルを踏み込むと非常にスピンアウトしやすい。MR車をドライブするなら注意したいポイントだ。

また、逆に言うと、その性質を利用すればFR以上にドリフトが楽に繰り出せるというのも事実。FR車では、ある意味強引にテールスライドを誘発させていたのに対し、MR車はステアリングを切ってのアクセルオフのみでテールスライドを誘発させることができる。反面、ドリフト中のコントロールはFR車よりもシビアだ。

←↑MRならではの面も持っているものの、前輪が操舵し後輪が駆動するというMRは、基本的にはFRに似た特性を示す。

## 慣性ドリフトならおまかせのMR

MR車は強引にテールスライドを誘発させるドリフトよりも、自然とテールを出してドリフトに持ち込む慣性ドリフト（P34参照）に向く駆動方式と言える。その大きな理由は、上でも触れたようにアクセルオフでテールスライドできることにある。コーナー入口でステアリングを切ってアクセルをオフにするとリヤが流れ始めるので、クルマがコーナー出口を向いたところでアクセルオン。あとはステアリングでドリフトアングルを調整してやればキレイな慣性ドリフトが決まる。この手軽さはMR車ならでは。重量バランスが悪い他の駆動方式では慣性ドリフトは難しくなる。



# 4WD 4WHEEL DRIVE 4ホイール・ドライブ

高性能車の代名詞ともいえる4WD。近年増えつつあるこの駆動方式にはどんな特性があり、また他の駆動方式と一体何が違うのか？

## 抜群の走行安定性を誇る4WD

車体前方にエンジンを積み、前輪、後輪ともに駆動させるシステムが4WDだ。2本足よりも4本足で立つほうが安定するように、4WDは4つのタイヤで路面にトラクションを伝えるため、非常に加速性能が高く、またどんな路面でも安定した駆動力を得られるのが最大の特徴。特に滑りやすい路面の走破性は他の駆動方式よりも群を抜いて高く、そのことからWRCなどのラリーで活躍する多くのマシンはこの駆動方式を採用している。

4WDのメカニズムは簡単に言えばFFとFRを組み合わせたもの。エンジンから出力された駆動力をトランスファーと呼ばれる駆動配分機を経て前輪、後輪に伝え駆動するという構造だ。

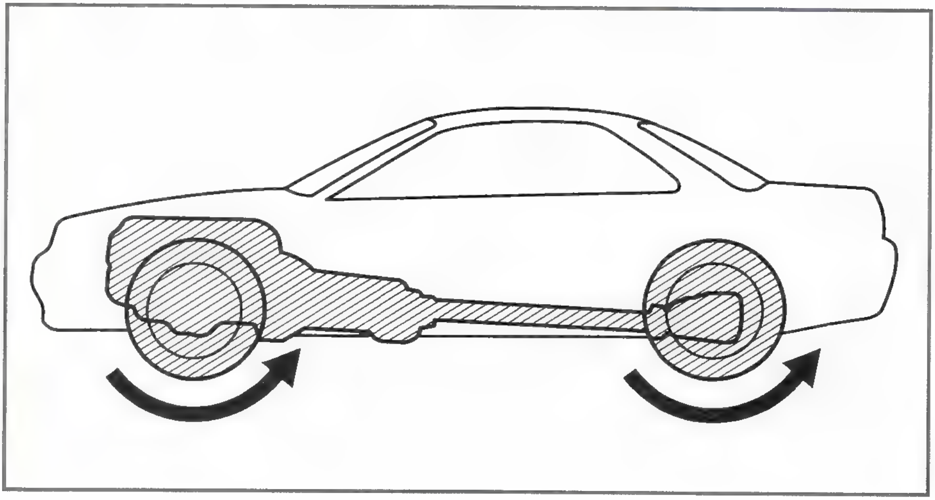
さて、一見無敵とも思える4WDにも、実は致命的な欠点がある。それはメカの複雑化による重量増加で、クルマによっては同じ車種でも4WDだと200kgも重くなることがあるのだ。重量増加はそのまま運動性能の低下につながるため、いかに軽量化するかがチューニングの重要なポイントになる。

**メリット**

- 走行安定性が高い
- 加速性に優れている

**デメリット**

- 車重が重い
- アンダーステアが強い

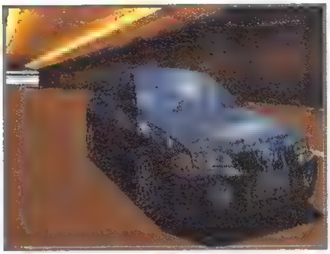


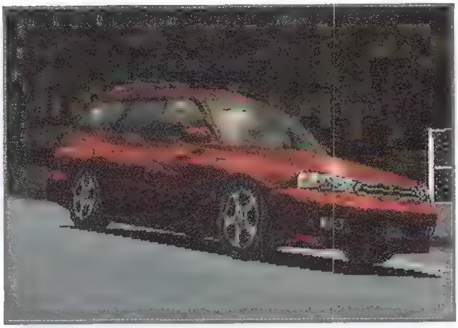
# 4WD車を乗りこなすには？

4WDの最大の弱点はその車重の重さ。重いということはそれだけ慣性の力も大きくなり、アンダーステアの増加につながってしまう。さらに、引っ張る力と押し出す力の両方でクルマを前進させるため、なおさらアンダーステアが強くなってしまうのだ。実はFF、FR、MR、4WDの中で最もアンダーステアが強いのは、何を隠そう4WD。アンダーステアが強いということはコーナーが遅いということで、滑りにくい路面では他の駆動方式の車より遅いということもある。

では4WD車は全般的に遅いのかというと、それは違う。4WDが持つ加速性能の高さを引き出してやれば、間違いなく速く走らせることができるのだ。

4WD車を速く走らせるポイントはふたつ。まずグリップ走行に徹すること。アンダーステアをカバーするために意図的にオーバーステアに持ち込むなどのテクニックなどもあるが、基本的にグリップさせてこそ4WDのトラクションの高さを武器にできる。次にクリップはコーナーの奥に取ること。奥に取ることで脱出ラインをなるべく直線にし、早目に全開で立ち上がる。つまりスローイン・ファーストアウトによるコーナリングを心がければ、4WDの武器である加速性能の良さを最大限に活かすことができるわけだ。



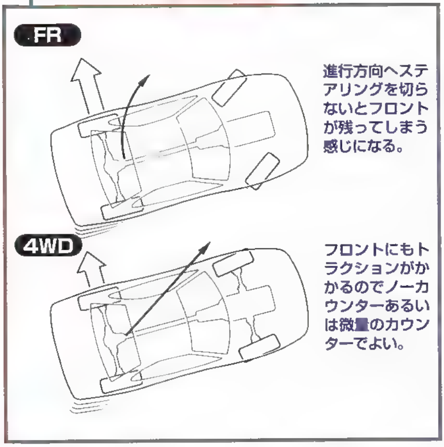


⬆➡4WDでのコーナリングはクリップまではアクセルオンを辛抱し、立ち上がりで勝負する走り方をオススメする。

## カウンターいらずの4WD

4WDはドリフトができないわけではない。むしろ他の駆動方式と比べてもドリフト中の安定性は高く、ラリーでも多用されているように、4WDにおいてドリフトは有効な走行手段だ。また、ドリフトからの立ち上がりにも、そしてテールをスライドさせてもFR車などのようにカウンター（P32参照）を当てる必要がないのも4WD車の大きな特徴。テールが流れても前輪がフロントを引っ張ってくれるため、FR車のようにフロントが残る感じがなく、ドリフトアングルが深過ぎなければカウンターなしでも脱出できる。ドリフトというより4輪スライドに近いが、これをマスターすれば強力な武器となるはずだ。

### テールスライド時の挙動の差



# Chapter2 CORNER WORK

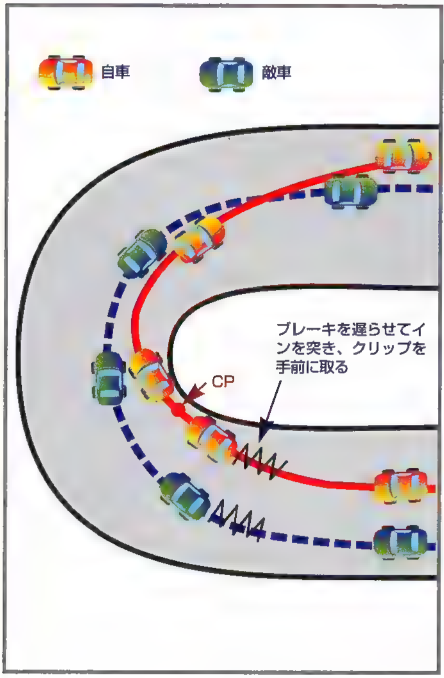
## セオリー通りが通用しないレースの世界

Driving Technique初級編で、アウト・イン・アウトとスローイン・ファーストアウトという最も基本となるコーナリングラインを解説したが、それはタイムアタック等でタイムを詰めていく時に使えるラインであり、レースでは必ずしもそのセオリー通りにアプローチできるとは限らない。もちろん、常にトップを走っているのなら別だが、そうでないならむしろできないと思っていい。その理由はふたつある。まずレースでは敵車（アザーカー）がいること。そしてその敵車と同じラインでは、いつまでたっても抜けないからだ。

というわけで、ここではいかに敵車をパスするか、というテーマに沿ったラインと、複合コーナーでのライン取りについて解説する。

⊙レースとタイムアタックは全く別モノ。単独走行のタイムアタックと敵車のいるレースでは、走り方を変えていく必要がある。実車のレースでは常識ともいえる概念だ。

## 走行ライン1 コーナー入口で仕掛ける場合




### ブレーキングを遅らせてコーナー入口でパス

まずはコーナー入口で敵車をパスする場合を考えてみよう。最も楽なのはコーナー手前のストレートでオーバーテイクすることだが、敵車と自車の速度差が大きい場合でない限り難しい。

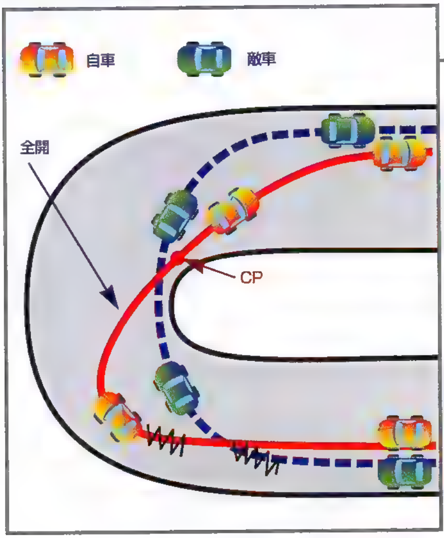
レース中継で、よく「ブレーキを遅らせてパス」という言葉を聞くことがあるだろう。その言葉そのままに、このテクニックはスピードで敵車をパスするのではなく、ブレーキを遅らせることで敵車との間に生じる速度差を利用して抜くというのが大きな特徴だ。

まず、ストレートでは敵車よりもコーナーのイン側にラインを取ることが重要。また、大きなポイントとなるのがブレーキング開始位置だ。大切なのは敵車よりも遅くブレーキングを開始することで、それまではブレーキングを我慢することになる。ただ、あまりにも減速が遅れるとオーバースピードでコーナーにアプローチすることになるので注意しよう。

さて、ブレーキをかけた敵車は当然スピードが落ちることになるが、そのタイミングを狙ってインからパスしてしまう。クリッピングポイントは手前に取り、あとは敵車をブロックするようなラインで脱出すれば大成功。これが俗に言う「突っ込みで抜く」だ。

ここではコーナリング応用編として、より実戦的なライン取りを解説していく。「GT」はおろか、実車のレースでも適用する概念なので、ぜひ頭に入れておいてほしい。

## 走行ライン2 立ち上がりでパスする場合




### 早目に全開にしてストレートで抜く

この走行ラインはコーナーの直後が長いストレートになっている場合に最適。そのプロセスはこうだ。まず、コーナー手前のストレートでは、アプローチするコーナーに対してどちら側でもいいので、とにかく敵車の横に並ぶ。そのままコーナーに飛び込むのだが、ブレーキングを遅らせると同時にターンイン自体も遅らせ、なるべく小さなRで素早く向きを変える。そしてクリッピングポイントをコーナーの奥に取り、全開で立ち上がっていく、というもの。これがなぜオーバーテイクにつながるのかと言うと、こうすることで敵車よりも早目にアクセルを全開にできるため、ストレートのスピードを稼ぐことができるのだ。

つまり、この走行ラインはコーナーでパスすることが目的なのではなく、コーナー直後のストレートでパスするためのもの、というわけだ。特に加速性能の良い4WD車にオススメのテクニックといえる。

## ライン取りは次のコーナーによって変化させる

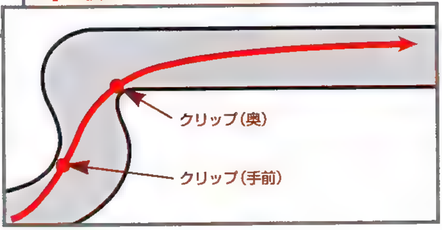
### 連続コーナーは全体のラインを考慮する

サーキットというのは、いくつかのコーナーが連続していることが多く、最初のコーナーだけでなく、全体的なラインを考慮してアプローチする必要がある。

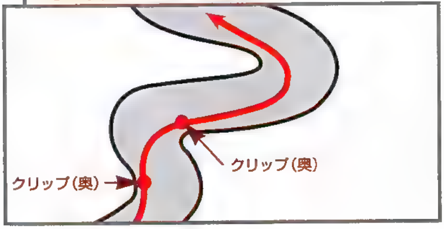
右の図は、それぞれ同じS字コーナーの後にストレートがある場合とヘアピンになっている場合の例だ。まずストレートになっている場合は、コーナーの脱出速度を上げてストレートスピードをできるだけ稼ぐことが何より重要。そこでS字後半の右コーナーはクリッピングポイントを奥に取り、早目にアクセルオンできるような直線的なラインを取ることが大切だ。

また、S字コーナー直後がヘアピンになっている場合は、ヘアピンになるべく楽にアプローチできるライン取りがテーマとなる。それにはS字最初の左コーナーでクリッピングポイントを奥に取り、続く右コーナーも奥に取ってヘアピンをキレイにアウト・インでコーナーリングできるようにすればいい。

S字の後がストレートの場合




S字の後がヘアピンの場合



# Chapter3 GRIP&DRIFT

## タイヤをスライドさせるか否か

ドライビングを語るうえで外せないのが、グリップ走法とドリフト走法というふたつの走法だ。グリップ走法というのはタイヤをスライドさせず、タイヤの持つグリップをフルに使って走行すること。F1などのフォーミュラレースでは基本的にグリップ走法がメインとなっている。また、この走法ではコーナーにアプローチする際、確実に車速を落とす必要があり、ライン取りも非常に重要になる。

それに対し、ドリフト走行というのは意図的にタイヤを滑らせ、車体全体を横にスライドさせながらコーナリングするテクニック。WRCなどのラリーでは、コ・ドライバーのナビゲーションのみでトリッキーな公道を全開走行することになるため、グリップ走法でレーシングラインをトレースするのは非常にハイリスクになってしまう。そのため、このドリフト走行が基本となっているのだ。

⬆ドライビングテクニックの中でも非常にそのウェイトが大きいのがコーナリングだ。ストレートをいくら速く走ってもコーナーが遅いと結果的に遅くなってしまう。

### GRIP
グリップ走法

➡コーナーでは終始グリップさせ、レーシングラインをトレースするグリップ走法。コーナリング中にムダな動きがないため最も理想的な走り方と言える。

### DRIFT
ドリフト走法

⬅コーナー入口からクルマをスライドさせ、そのまま横に滑らせながらコーナーを曲がっていくドリフト走法。その様子は非常にダイナミックで迫力がある。

# グリップ走法とドリフト走法

ここではグリップ走法とドリフト走法の特徴から、それぞれのメリット、デメリットなどを検証していく。果たしてどちらの走り方が速いのか？

➡ 見た目は地味なグリップ走法だが、これこそが最も速い走り方だ。

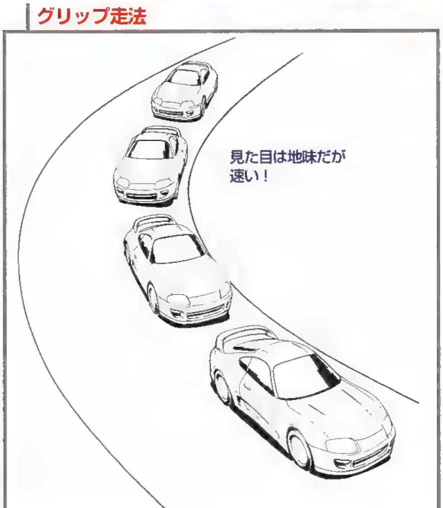
➡ クルマを振り回す楽しさが魅力のドリフト走法。壮快感はこちらが上だ。

## ドリフトは一種のパフォーマンス!?

ではグリップ走法のメリットだが、これは何といっても速いこと。タイヤが常に路面をグリップしているため、立ち上がり加速にも優れている。逆にデメリットはどこに発生するかというと、タイトコーナーでは大幅な減速が必要になること。これはグリップが低い路面でも同じことが言え、仮にオーバースピードでコーナーにアプローチするとアンダーステアの餌食になってしまい、結果的に遅くなってしまうというわけだ。

対してドリフト走法のメリットは、たとえグリップの低い路面でもある程度のスピードを保ってコーナリングできるという点。また、グリップの高い路面でもタイトコーナーではドリフトのほうが速いこともある。ただ、『GT』のように全面ターマックのサーキットを周回する場合、ドリフト走法は決して速くはない。それは実車の世界でも言えることで、クルマの向きを変える程度の軽いドリフトはJTCCなどでも頻繁に行なわれているが、ハデなドリフトでコーナーを攻めることはない。その大きな理由はパワーのロスにあり、ドリフト中はアクセルを踏んでもトラクションが路面に伝わらないため車速を上げることができず、また立ち上がりも鈍ってしまうのだ。極端な話、ドリフトは一種のパフォーマンスと割り切ったほうがいい。

### グリップ走法




### ドリフト走法

# Chapter4 POWER DRIFT

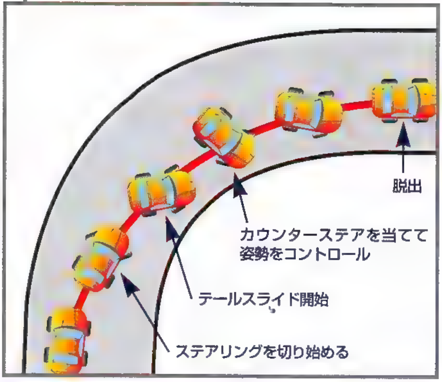
## ドリフトの原理

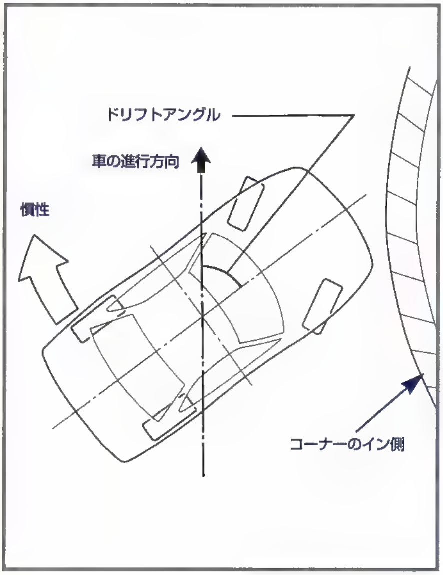
### ドリフトとは慣性を制御すること

ドリフトというのは、グリップ走法では大幅に減速しないとクリアできないようなタイトなコーナーや、低$\mu$（$\mu$＝摩擦係数）のコーナーを速くクリアするための手段だ。また、アプローチの初期段階でコーナーの出口にクルマを向けることができるため、早目にグリップを回復させれば脱出スピードを上げられるというメリットも持っている。ただ、ドリフト中は加速することができないため、いかにコーナーの進入スピードを上げられるかがドリフトの最大のポイントとなる。

基本的にドリフトというのはクルマがコーナーに進入するときの慣性の力を利用してコーナリングするテクニックだ。ただ、クルマが直進状態にある時の慣性はあくまで直進する力でしかないため、テールスライドによってその慣性が働く方向をコーナーの方向へ向けてやる必要があるのだ。そのドリフト時のマシン挙動は右の図のようになる。まずコーナーの入口でテールスライドを誘発させてコーナーへ進入し、カウンターを当ててスライドの幅を調整する。そしてクルマはスライドしつつクリッピングポイントを通過し、脱出する。この時クルマが実際に進んでいる（スライドしている）方向とクルマの向きとの角度差をドリフトアングルと呼び（左下の図参照）、この角度が大きければ大きいほどクルマは横を向いて走ることになり、失速も大きくなる。

ドリフト走行の挙動



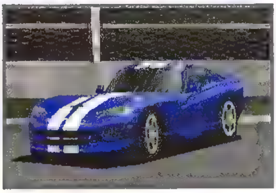



タイヤのグリップをあえて失わせてクルマをコントロールするドリフト走法。そこにはクルマを支配する優越感と、それを手足のように操る楽しさが共存する。

# パワードリフトをマスターする

ここではドリフト走行の最も基本となるパワードリフトを段階を踏んでマスターしていこう。どういう操作でドリフトが完成するのかをよく理解することが大切だ。

## STEP 1 テールスライドをモノにするために



⬆➡ハイパワーなFR車なら、比較的楽にスピン状態に持ち込めるはず。この感覚を覚えておこう。

### スピンターンで限界時の感覚を養う

まずはドリフトの最初のきっかけとなるテールスライドについてだが、全くの初心者の人は、とりあえずタイヤが限界を超えた時の感覚を体で覚えるため、テストコースのストレート部分などのできるだけ広い場所を使ってスピンターンにチャレンジしてみよう。

クルマはFR車（できればハイパワーなもの）を用意してほしい。そして、まずはブレーキを踏みながらアクセルを全開にする（『GT』では静止状態でブレーキを踏むとクラッチが切れる）。次にステアリングを左右どちらかに目一杯切ってブレーキだけを解除してみよう。すると後輪がホイールスピンし始め、クルマはフロントを軸にステアリングを切った方向へ回り始めるはず。これでスピン状態の完成だ。少々テールスライドの感覚とは違うが、後輪がグリップを失った時の挙動には変わりない。この状態でアクセルの開き具合などを変えていき、挙動がどう変化するかいろいろと試してみると面白い。

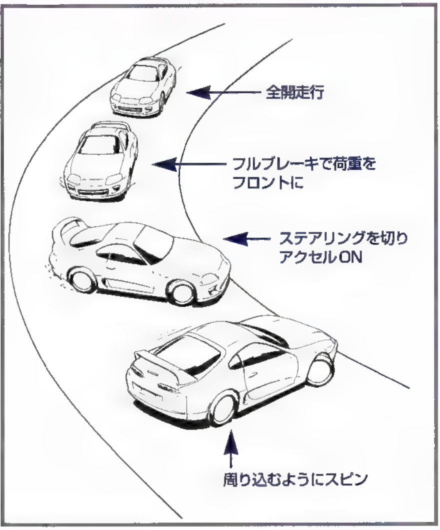
## STEP 2 荷重移動を利用してオーバーステアに

### コーナー進入でスピンさせる

静止状態からのスピンターンでリヤがスライドする感覚を覚えたら、次は実際にコーナーにアプローチしてのスピンを体験してみよう。つまり、コーナーで意図的にオーバーステアに持ち込むわけだ。

これは同じくFR車で、比較的タイトなコーナーをターゲットにする。例えばディープフォレストの1コーナーやグランバレーの2コーナーなど、手前で車速を伸ばせるところがいい。では操作プロセスを見ていこう。

まずは全開走行し、ある程度高速で走行する。次にコーナー手前でフルブレーキングし、荷重をフロントにかけたままステアリングをコーナー方向に切る。ステアリングを切って、クルマが向きを変えようとしたところでアクセルオン。するとテールがスライドし始め、スピンするはずだ。各操作は素早く行なうことがポイントになるので、もしスピンしなかったら操作タイミングを早めてみよう。



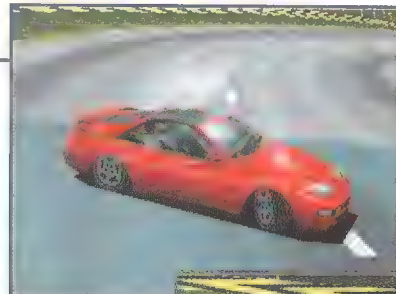
## STEP 3 カウンターステアを習得

### 一応これでドリフトは完成!?

コーナーでのスピンが意図的にできるようになったら、次はオーバーステアに持ち込んでから、カウンタースステアでスピンを食い止めることにチャレンジ。

コーナーアプローチまでの手順は全く同じで、コーナー入口でブレーキングしフロント荷重を発生させる。それと同時にステアリングを切ってアクセルオンし、テールスライドを誘発。ただ、そのまま何もしないでいるとスピンしてしまうので、コーナーとは逆方向にステアリングを切ってやりスピンを食い止める。これがカウンターステアだ。

一応これでドリフト走行は完成しているのだが、最後にドリフトアングルを調整してやる必要がある。まずは、アクセル全開のままカウンターステアの量だけを増減させてコントロールしてみよう。

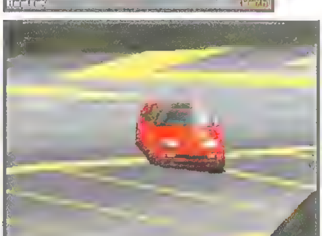


⬆➡ フロントを軸に回り込むようにスライドするため、カウンターステアで軸位置を動かしてやる。

## STEP 4 アクセルでドリフトアングルを調整

➡ ドリフト中にアクセルを緩めるとドリフトアングルは小さくなる。

⬅ 逆にアクセルを再び開けていくとドリフトアングルは大きくなっていく。



⬅ ドリフトアングルはコーナーの大きさや車速によってコントロールしていく必要がある。

### 大切なのはステアリングとの連動

ドリフトアングルの調整は、上で触れたようにステアリング操作のみでも可能だ。しかし、ステアリングとアクセルの開き具合を連動させてコントロールすれば、より細かい制御ができるようになる。

ドリフト状態にある時、アクセルを全開から少し緩めてみよう。するとドリフトアングルは小さくなるはずだ。逆にそこからまた全開にするとドリフトアングルは大きくなっていくだろう。もちろん、こういった無段階の操作はアナログコントローラーでしかできないが、普通のコントローラーの場合はアクセルを連打すると同じような効果を期待できる。ただ、あまりにもアクセルを緩め過ぎると、タイヤがグリップを回復してドリフト状態ではなくなるので、その回転域を見極める必要がある。

ほかに注意するべき点は、コーナリング時のライン。クリップまではドリフトアングルを小さめに軽くドリフトさせ、クリップ通過後すぐにグリップを回復させて全開で立ち上がる、という走り方がドリフト走行の中でもロスが少なく速い。

# DRIVING TECHNIQUE

## さらなる高みを目指すドライバーのために

中級編までマスターすることができれば、『GT』をひと通りクリアすることが可能だ。しかし、スポーツドライビングの世界は、これだけで終わるものではない。ここでは、魅せるためだけの技も含めて、より思い通りに、より楽しくドライビングするためのテクニックを掲載してみた。ここまでマスターすれば、クルマを自分の分身のように操作できるはずだ。

# Technique 1 慣性ドリフト

超高速域でのコーナリングによく用いられる慣性ドリフト。Rの大きな高速コーナーでしか使えないテクニックだが、キマれば実に気持ちイイ。ぜひマスターしてほしい。

## 高速コーナーでのドリフトに最適

慣性ドリフトの原理は非常に単純なもので、テールスライドのきっかけはステアリングとアクセルオフのみで行ない、その時にクルマが持つ慣性の力を最大限に使ってコーナリングするというものである。

例えばパワードリフトでは、アクセルオンによる急激なトラクションの増加でテールスライドを誘発させるのだが、それほどのトラクションをかけるにはどうしても車速をある程度落とす必要があるため、高速コーナーで使用するのには適さない。そこで慣性ドリフトを用いるわけだ。

操作のプロセスとしては、まず全開で走行し、コーナーの手前でステアリングを切りアクセルを抜く。するとテール（というよりは４輪全て）がスライドしクルマがイン側に向こうとするので、そこでアクセルオンして立ち上がる。

慣性ドリフトはドリフトアングルを極力小さくしてカウンターも大きく当てないようにすることがポイントだ。また、テールスライドを誘発させる際にブレーキを踏むことでより確実にスライドさせることができるが、この場合はブレーキングドリフトという名称になる。中速コーナーなどでは、このブレーキングドリフトが有効だ。

1

⊙全開走行の状態からステアリングを切る。

2

⊙アクセルを抜く。抜く時間は少しの間でいい。

3

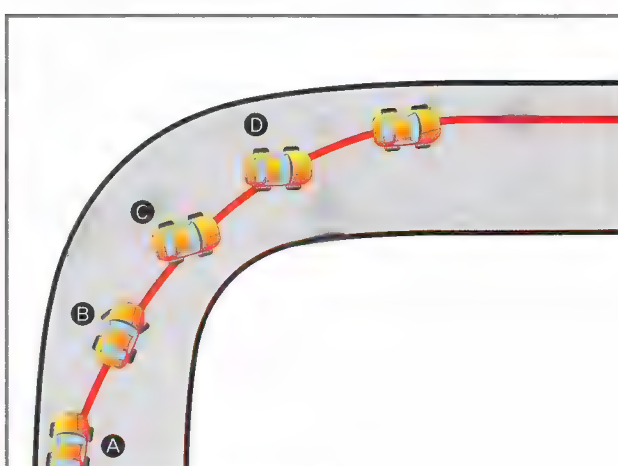
⊙スライドし始めたらアクセルを再びオン。

4

⊙クリップを通過して、コーナーから脱出する。

### 慣性ドリフトのプロセス

Ⓐ全開走行
↓
Ⓑステアリングを切り始めアクセルを抜く
↓
Ⓒテールスライドし、ノーズがインを向くのでアクセルオン
↓
Ⓓ横滑りしながら加速



# Technique2 4輪スライド

WRC等ではおなじみの豪快な4輪スライドは、4WD車ならではのドライビングテクニックのひとつ。ハイパワーな4WD車なら楽に繰り出せ、操作も簡単なのでぜひトライしてみてほしい。

## コーナー立ち上がりで豪快にスライドさせる

4輪スライドは直接タイムに結び付くテクニックではないが、4WD車を扱うのなら知っておきたい技のひとつ。その手順は簡単だ。まずコーナーのR以上の舵角にステアリングを切った状態のままコーナーにアプローチする。そしてクリッピングポイントを過ぎたあたりでアクセルを全開にすれば、4輪がスライドしながら立ち上がっていくというわけだ。ポイントは、低めのギアでコーナーに入りパワーバンドを外さないようにすること。MTなら問題ないはずだ。

ただ、『GT』におけるノーマルタイヤのグリップは非常に高いので、かなりエンジンをパワーアップさせる必要がある。ノーマル状態では少々つらいだろう。

⊖パワーはあればあるほど、またグリップは低ければ低いほど繰り出しやすい。

1

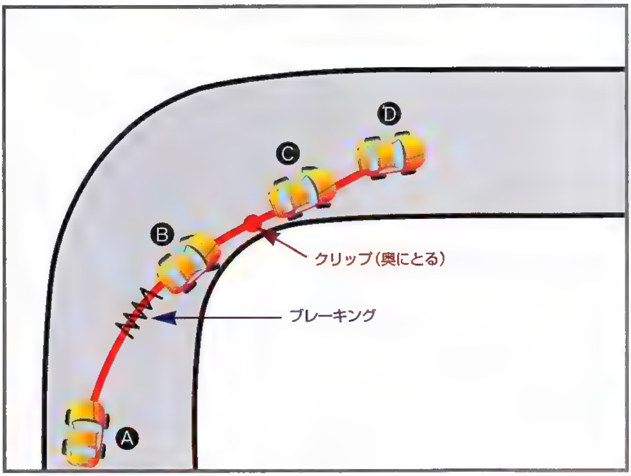
⊖ステアリングを必要以上に急な角度に切ってコーナー進入。

2

⊖クリップを通過したところでアクセルを全開にする。

3

⊖4輪スライド開始。小さなコーナーの立ち上がりなら楽にできる。




### 4輪スライドのプロセス

Ⓐ全開走行
⬇
Ⓑステアリングを多めに切りクリップにつく
⬇
Ⓒクリップ通過と同時に全開へ
⬇
Ⓓ4輪がスライドし始める

# Technique3 シフトロック

テールスライドのきっかけとして使われるシフトロック。『GT』では走行中にクラッチを切ることができないので少々難しいが、やってできないことはない。4WD車で使うのがオススメ。

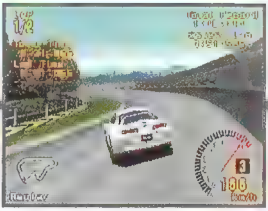
## ギアチェンジをきっかけにテールスライドさせる

シフトロックの手順はこうだ。まずオーバースピード気味にコーナーへ進入し、ブレーキングでフロント荷重を増やす。それと同時に低いギアへシフトすると(この時実車ではラフにクラッチをつなぐ)リヤがスライドを始めるので、ここでブレーキを戻してリヤに荷重を乗せる。そしてアクセルを踏み込んで脱出、というものだ。アナログコントローラーではブレーキの加減を調整できるので比較的やりやすいが、コントローラーではブレーキの効きを弱めにしておくか、ブレーキ連打で効き具合をコントロールしないと難しいだろう。また、この技は高速走行時に効果的なテクニックなので、車速が遅い場合も難しくなる。

1

⬆ コーナーにオーバースピード気味で進入し、ブレーキングでフロント荷重を大きくする。

2



⬆ ブレーキングと同時に低いギアへシフトダウン。するとテールが流れ始めるのでドリフトアングルを調整。

3

⬆ ブレーキを放し、リヤに荷重を乗せてアクセルオン。そのままコーナーを脱出する。

### シフトロックのプロセス

Ⓐオーバースピード気味でコーナー進入

⬇

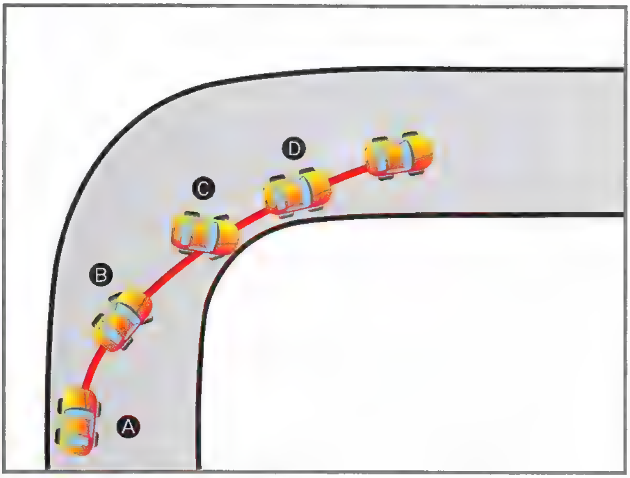
Ⓑステアリングを切り、ブレーキングと同時に低いギアへシフト

⬇

Ⓒテールスライド開始。必要量のカウンターでドリフトアングルを調整

⬇

Ⓓブレーキを放してリヤに荷重を乗せ、アクセルオン



# Technique4 フェイントモーション

『GT』ではそれほど必要に迫られる状況にはならないが、低μ路を走るラリーなどでは常識ともいえるフェイントモーション。タイトコーナーでドリフトに持ち込むには最適のテクニックだ。

## クルマのバランスを崩してドリフトへ持ち込む

フェイントモーション(以下フェイント)の原理を簡単に説明しよう。クルマはステアリングを切ると、リヤタイヤにもコーナリングフォースと同様の遠心力に逆らう力が発生する。左へ切れば右方向に、右に切れば左方向に作用するわけだが、その力を利用してドリフトへのきっかけを作るのがフェイントの狙いだ。また、コーナリングラインのRを大きくして遠心力を強めるという効果もあり、低μ路やタイトコーナーでドリフトへのきっかけ作りに用いると非常に効果的。

具体的な操作手順はこうだ。まずコーナー手前では、アプローチするコーナーに対してアウト側ギリギリではなく、少しイン側を走行する。そして、アプローチでは直線的なラインを取るのではなく、いったんコーナーとは逆にステアリングを切り、シフトダウン&ブレーキングでフロント荷重を急激に増やす。それと同時に再度イン側に切り込んでいき、そこでアクセルオンすればキレイにリヤが流れてくれるはずだ。

ポイントは、アウト側へのフェイントは早目に行なうことと、切り返しは素早く行なうこと。フェイントが遅れると、その後のラインが厳しくなるうえ、操作が遅れるとテールスライドを誘発できなくなり、ドリフトへ持ち込むことも難しくなる。

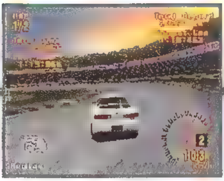
1

⊙コーナーとは逆に一瞬ステアリングを切る。

2

⊙ブレーキングでフロント荷重を増やしてコーナーへ切り込む。

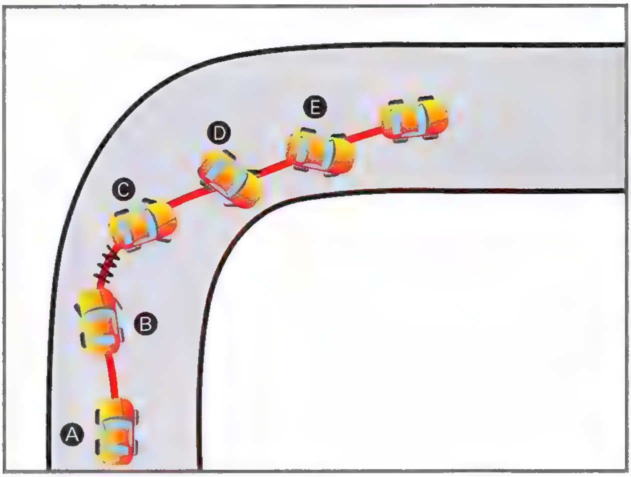
3



⊙アクセルオンしテールスライドを誘発。

4

⊙ドリフトアングルを調整してコーナーから脱出。




### フェイントモーションのプロセス

Ⓐややイン側のラインを走行

⬇

Ⓑコーナーとは逆にステアリングを一瞬切る

⬇

Ⓒブレーキで荷重をフロントに移しつつ、素早くコーナーの方向へ切り返す

⬇

Ⓓバランスが崩れてテールスライド。そのままドリフトへ持ち込む

⬇

Ⓔドリフトアングルを調整

# Technique5 サイドブレーキドリフト

とある走り屋が編み出したサイドブレーキドリフト（以下サイドドリ）。サイドブレーキを使うことで、通常のドリフトよりも早い段階でドリフトへ持ち込むことができる。

## サイドブレーキでテールスライドを誘発

A級ライセンス取得の際にサイドブレーキターンを学んだはず。これはサイドブレーキを使ってリヤをスライドさせるという手法だが、このサイドドリも原理は全く同じものだ。

手順的には、まずコーナー手前でステアリングをアプローチしたいコーナーの方向へ切り、サイドブレーキを引く。するとテールが流れ始めるので、あとは通常のドリフト同様の操作をすればいい。つまりサイドブレーキでテールスライドを誘発させてしまおうというのが、このサイドドリの狙いだ。コントローラーで繰り出すとドリフトアングルが大きくなりがちなので、そのままスピンしないように注意しよう。

1

⊕サイドブレーキを引いてテールスライドを誘発。ちなみにサイドブレーキは一瞬引くだけでいい。

2

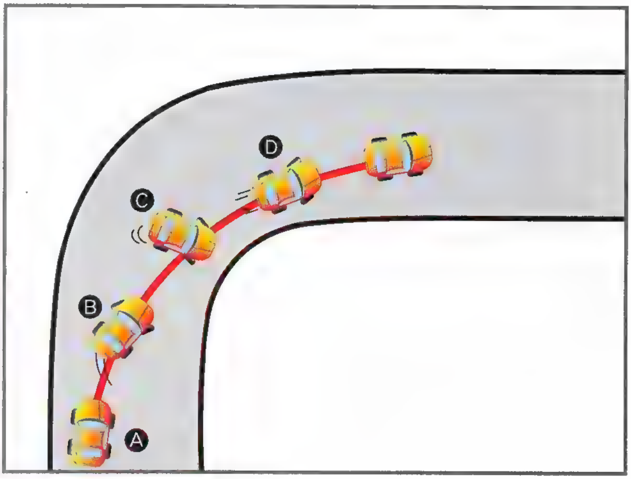
⊕アクセルオンでドリフトに持ち込みドリフトアングルを調整する。スピンしないように。

3

⊕これでサイドドリの完成。あとはコーナーを脱出するだけだ。

### サイドドリのプロセス

Ⓐ全開走行
↓
Ⓑステアリングを切りサイドブレーキを引いてテールスライドを誘発
↓
Ⓒドリフトへ持ち込む
↓
Ⓓ脱出



# Technique6 直線ドリフト

速く走るためではなく、一種のパフォーマンスとして走り屋の間で知られている直線ドリフト(以下直ドリ)。一見ドリフトを失敗したかのような動きを見せるが、実は全てが計算されているのだ。

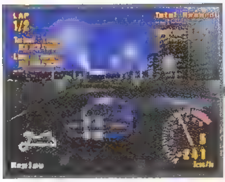
## 直線でテールを振り続けるスーパーテクニック

直線でドリフトさせることからその名前が付いた直ドリは、ドリコンと呼ばれるドリフトテクニックを競う大会から発祥したもので、そのハデなパフォーマンスが最大のウリだ。では手順を説明しよう。

まず、パワースライドでもサイドブレーキでもシフトロックでも手段は問わないので、とにかくストレートでテールスライドを誘発させる。ここからが重要なのだが、いったんどちらかへテールを振ったら、今度はカウンターを多めに当ててそのまま逆方向へ振る。再び同じように逆に振り、テールを左右に振り続ける。このとき、アクセルは常に全開ではなくテールが右から左へ、左から右へと戻ってくる時にタイミングよく踏み込んでやるといいだろう。そして、その振り子状態からコーナーへうまくドリフトさせて進入していくというのが直ドリの一連の流れになる。

直ドリの状態は一見、ドリフトに失敗してオツリをもらった時と似ているが、パニックになってクルマが暴れているのとは全く状況が違う。全ては計算されたうえでの挙動であり、ドリフトを失敗した時にたまたまこれに似た挙動になって「できた!」というのとは全然違うので注意してほしい。ハイパワーFR車なら、比較的楽にできるはずだ。

1



⊙直線でテールスライドを誘発させる。

2

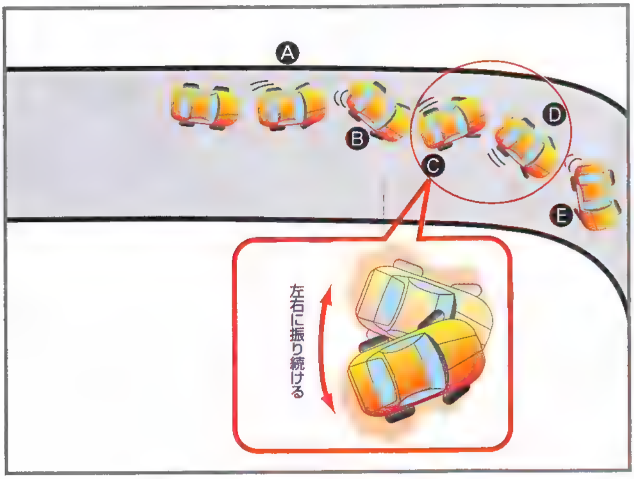
⊙カウンターを当てて今度は逆に振る。

3

⊙またさらにカウンターを当てて逆に振る。

4

⊙その振り子のような動作を続けながら、うまくコーナーにアプローチする。




### 直ドリのプロセス

Ⓐ直線でテールをスライドさせる

⬇

Ⓑカウンターを当ててドリフト状態にする

⬇

Ⓒ・Ⓓリヤを左右に振り続ける

⬇

Ⓔコーナーアプローチへ

# No.1 片輪走行

## 意味はないが、見た目は楽しい

『GT』ではタイヤのグリップが非常に高いため、片輪走行を行なうのはそれほど難しくない。ただ、一定角度以上にはクルマが傾かないようになっているので片輪走行を継続することは残念ながら不可能。続けられても3秒前後が限界だろう。

ではどうやって実行するかだが、てっとり早いのはタイヤのグリップと車高を目一杯上げてタイトなコーナーにグリップ走法でアプローチすること。車高を高くすると重心も高くなるので、それだけコーナーで横方向に働く力が大きくなり、片輪走行になるというわけだ。また、高い縁石に片輪だけ乗り上げたり、レーシングモディファイを施すという手もある。

↑グリップと車高を上げてコーナーにアプローチすれば、この通り。片輪走行を体験できる。

↑レーシングモディファイを施すと、車体が軽くなるため片輪走行になりやすい。

# No.2 バックスピンターン

## リバース状態からターンする

これも正直あまり意味を持たないテクニックだが、できるとなぜか嬉しい小技。

まずリバースギアで、ある程度勢いがつくまで加速する。そしてステアリングを左右どちらかに目一杯切り、フロントをスライドさせる。クルマの向きが逆方向になったら即ギアを1速に入れてアクセルオンすればバックスピンターンのできあがりだ。

ステアリングを切っている時間とアクセルオンのタイミングが若干難しいが、慣れればすぐできるようになるはず。ポイントは後進しようとする慣性の力を失わせないことだ。また、やるならFR車が比較的簡単なのでオススメしておく。

1 2 3

←リバースギアで走行する1。2でステアリングを切ってターン。3で1速に入れてアクセルオン。

カーセッティングマニュアル

# CAR SETTING MANUAL

どんなに性能の高いクルマを購入しても、その力を100パーセント引き出せなければ意味がない。引き出したとしても、それが自分のドライビングスタイルと合わなければ同じこと。そこを調整する作業が文字通りチューニングだ。ここには、その指針となる解説及びセッティングの実例を掲載したので、これを参考に自分だけの1台を作り上げてほしい。

# TUNING & SETTING

## チューニングとは自分に合ったクルマにすること

### 不満を改善していくことがチューニングの目的

チューニングとは、元々「調整する・合わせる」などの意味を持つ言葉だ。それが、ことクルマのチューニングになると、それは「パワーアップを図る」という意味に捕らえられてしまうことが多い。

◎人のチューニングを参考にするのならいいが、人のマネをしても始まらない。自分流のクルマを作り上げよう。

しかしそれは大きな間違いだ。確かにチューニングによって足かせとなっている要素を取り除き、パワーアップを図るという意味ではあながち間違いとも言えないが、それはイコール、ターボを装着することだったりマフラーを大径のものに交換するという意味ではない。パワーを上げるのがチューニングではなく、チューニングの目的はドライバーである自分好みのクルマを作り上げることにあるのだ。

そういう意味では、セッティングは最終段階のチューニングと言える。たとえ同じ車種で同じパーツを装着していても、セッティング次第でまったく異なる挙動や特性を示す。それだけセッティングはデリケートかつ奥深い要素だと言える。

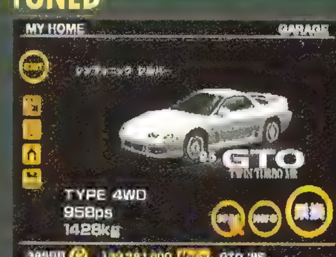
おそらくほとんどの人はノーマルカーをドライブしてみて少なからず不満を持つだろう。その「もっとこうだったらいいな」という部分、それを追求していくことこそが本来のチューニングの目的なのだ。

NORMAL

◎ノーマル車はそれはそれでバランスは取れている。ただ万人向けで[illegible]

◎実車とゲームでは同じノーマル車でも印象が違うのは確か。ゲームの方がスピード感は遅く感じてしまう。

TUNED



◎チューンドカーは同じ車種でもチューニングの内容は人によって違い、それがまた面白いところ。

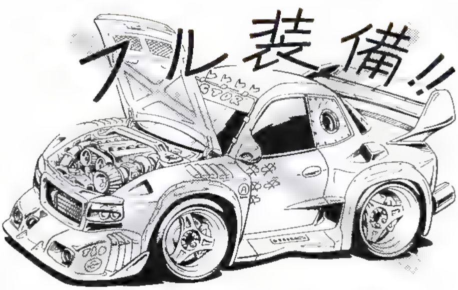
◎パワーを追求していくというチューニングの方向性もアリだが、それが全てではない。

ここではチューニングとセッティングの概念、そして実際のやり方について解説していく。チューニングとはパーツを装着すればいいというものではないのだ。



## パーツを付ければいいってもんじゃない！

### 『GT』に「最強仕様」は存在しない




これまでのクルマのゲームでチューニングという要素が入ったものには、必ず「最強仕様」というものが存在した。結局、いちばん高いパーツを購入して装着すれば楽勝でレースに勝ててしまうという、非常に単純なシステムだ。しかし、『GT』に限って言えばそういう最強仕様というのは存在しない。

『GT』では、実車と同様にパワーの出るパーツを装着することにはそれなりのリスクがつきまとう。それは多くの場合がセッティングの難しさであったり、また操作の難しさであったりするのだが、そういう意味でもチューニングパーツを付ければ速くなるという概念は捨ててほしい。もちろん高価なパーツを全て装着すれば速いクルマの原形はでき上がる。しかし、それを満足にドライブできるようにセッティングできなければお金のムダ使いに終わるだけ。つまり、パーツは付ければいいってものではないということだ。

## パワーを上げればドライブは難しくなる

### パワーアップは自分の腕と相談してから

大半の人はまずパワーアップという方向性で第一歩のチューニングを考えるだろう。しかし、パワーを上げれば上げるほどドライビングは難しくなるということを頭に入れておいてほしい。

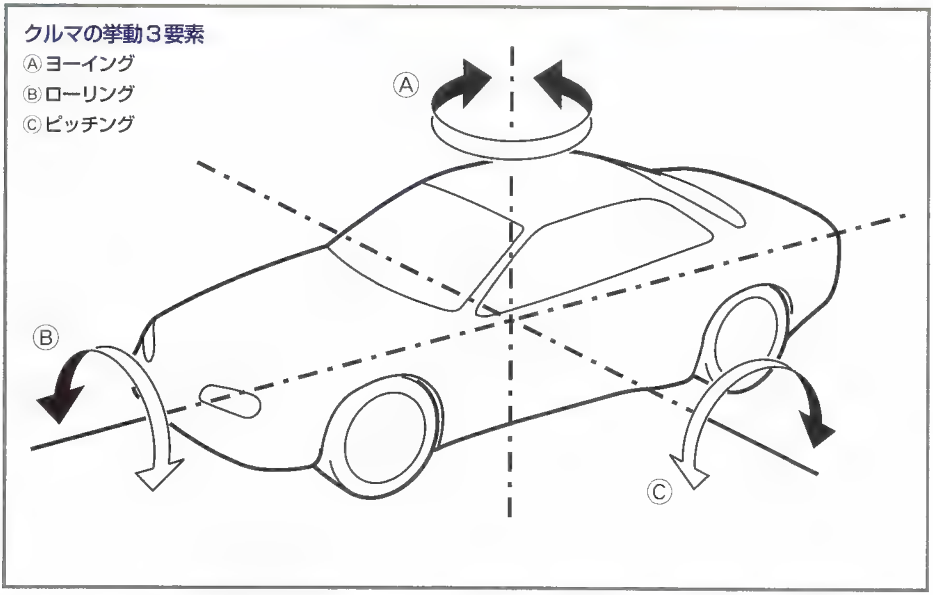
単純な例としてライセンステストがある。セッション内容は同じで、デルソルでは楽勝だったのにスープラではいきなり難しくなった、という経験がないだろうか。それはパワーが上がった分スピードも上がり、それに伴いブレーキングポイントも手前になるうえ、不用意にアクセルを開けるとテールスライドしてしまう……、などの様々な難しさが出てくるためだ。たった百数十馬力（それでも大きいが）違っただけで、しかもノーマル車でさえこれほどの差が出てくるわけだ。ターボを積んで200馬力アップさせただけでどれほどドライビングが難しくなるかは想像できるだろう。パワーアップは自分の腕と相談して実行するのが利口だ。

ターボを積めばエンジンのパワーアップは楽。しかしコントロールするのは難しくなる。

同じクルマでもパワーアップさせると挙動がガラリと変わってしまう場合も多い。

# クルマの動きを理解する

## サスペンションが支配するクルマの挙動




クルマの挙動というのは、大まかには上の図のように３系統の動きで成り立っている。Ⓐのヨーイング（ヨー角）、Ⓑのローリング（ロール角）、Ⓒのピッチング（ピッチ角）の３系統だが、チューニング＆セッティングを行なっていくうえで大切になってくるのが、この３つの動きをどう制御できるかだ。見てもらえればわかるように、基本的にヨーイング以外はサスペンションのストロークによって発生する動きである。ということは、いかにサスセッティングが挙動に影響を与えるかということがうかがえるだろう。

また、この中で最もクルマの操作性に影響を与えるのはⒷのローリングだ。クルマ関連の番組などで「ロールする」という言葉を聞いたことがあるだろう。それはつまりこの動きのことで、クルマがコーナーなどで遠心力によって左右に傾くことを言う。

ロールが大きくなると挙動が乱れやすくなりステアリングレスポンスも悪くなるため、タイヤが限界を超えると姿勢を安定させるのが非常に困難になり危険。スポーツドライブをするなら、できることならロールは最小限に抑えたほうがいい。

また、ロールに限らず、他のふたつの挙動も、できる限り小さくしていったほうが操作性は高くなる。

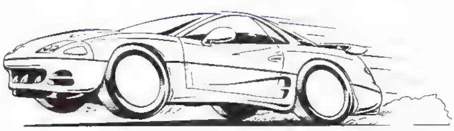
⊖ ノーマル車はロールが大きくなる傾向にある。これはサスペンションが柔らかくセットされているためだ。

⊖ 前後方向の傾き、ピッチングはホイールベースが長いほど小さくなるという特性を持っている。

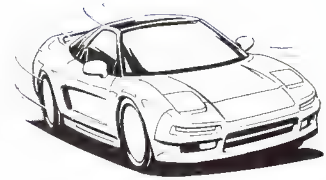
# チューニングの第一歩は目的をはっきりさせること！

## チューニング＆セッティングは知識と経験がモノを言う

### 加速を良くしたい！



### アンダーステアを和らげたい！



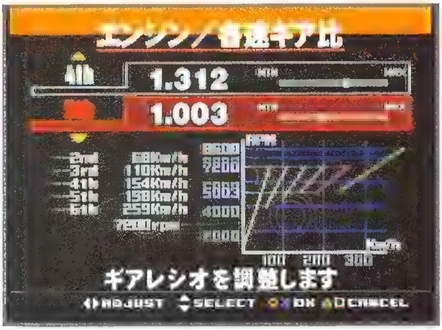
漠然とチューニングしたいと言っても、目的をハッキリさせないと何をどうしていいのかわからない。例えば前ページにあったように、ロールをもっと抑えたいとか、加速を良くしたい、あるいはアンダーステアを小さくしたいなど、まずは目的を持つことがまず大切だ。そしてその目的を達成させるにはどうすればいいのかを考える。とりあえずパーツを買っておくのではなく、目的に合ったパーツ購入なりセッティングなりをしていかないと一向にスキルアップは図れない。要は知識を増やし経験を積むことが重要なのだ。

# でも、やっぱりメカの知識がないと…

## クルマを知ることは『GT』を知ること

確かにチューニングには目的を持つことが大切だが、「何をどうしていいのかわからない……」という人も大勢いることだろう。そんな人はまずクルマの構造に関する知識をつけることから始めよう。とはいえ、いきなり難しい自動車工学の本を読めというわけではなく、最初はクルマがどういうパーツで構成されていて、それらのパーツはどういう役割を持っている、というような程度の知識でいい。最低でもそこさえ理解できれば『GT』に登場するパーツの半分は自分のものにできるだろう。

また、セッティングに関しては、『GT』でセッティングできるようになれば、実車のセッティングも可能だと言える。もちろん実車にはもっと色々な要素がからんでくるが、基本的には同じものだと考えていい。『GT』で得たノウハウを実車に、あるいは実車でのノウハウをそのまま『GT』に活かすことも可能なのだ。




⊙クルマのメカニズムを理解すればするほどセッティングは楽しくなる。『GT』の醍醐味はココにあるのだ。

次ページより全登場パーツを解説！

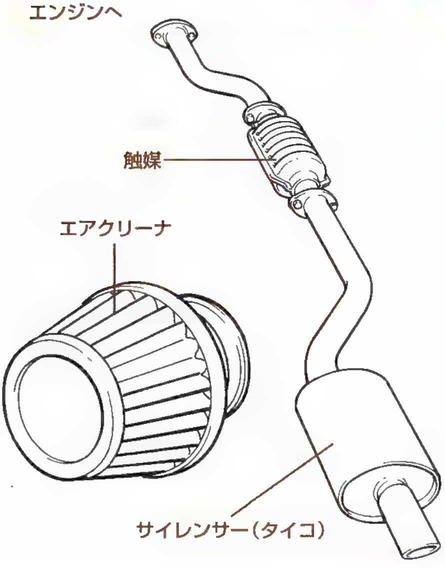
# Muffler AirCleaner

ここではチューンの基本ともいえるマフラー、そして意外と重要な役割を果たすエアクリーナの構造を解説する。特にマフラーの構造は単純ながら奥が深く、ここでは語りきれない部分も多々あるので、興味があるなら専門書を読んでほしい。

## 排気ガスの浄化と消音がマフラーの役目

マフラーとは、いわゆる消音器であり、サイレンサーとも呼ばれる。エンジンのシリンダから送り出される排気ガスは、非常に高温かつ高圧。しかも一定の圧力で排出されるわけではなく、排気バルブが開くタイミングによる脈動を伴っているため、そのまま大気中に放出されると非常に大きな騒音になってしまう。それを緩和するのがマフラーの役目だ。

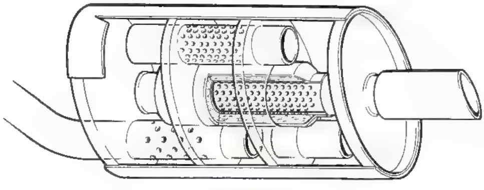
### マフラーの構造




エンジンから放出された排気ガスは、まず途中の触媒を経て、有害な一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物を浄化、このあとにサイレンサー部分(タイコとも呼ばれる)で圧力が下げられ、エキゾーストエンドから放出される。

さて、チューンの定番とも言えるマフラーだが、径を大きくすれば当然、排気ガスの抜けは良くなる。もっとも、NAエンジンの場合はシリンダ内の負圧によって混合気を吸い込むだけなので、排気側の抜けが良過ぎるとトルクの低下を招くなどの副作用があるため、必ずしも大径マフラーが良いというわけではない。しかし、ターボ車の場合はタービンでシリンダにムリヤリ混合気を押し込んでいるため、たくさん吸い込んだものはたくさん吐き出さなくてはならないという簡単な理屈で、径の大きな抜けの良いマフラーを装着すると、より効果的にパワーアップを図ることができる。もちろん、これに関しても実車の場合は一概には言えないが。

次にエアクリーナだが、これは吸気する際に空気を浄化するもの。これは無条件で空気の通りがスムースなものほど良い。



内部構造図

## Sports

Price:180,000Cr

### スポーツマフラー

#### ライトチューンならこのあたりが手頃

お手軽に排気系をチューンするならこのスポーツマフラーだ。エアクリーナは、形状こそ純正と同じものだが、抜けの良いスポーツタイプに変更され、マフラーもノーマルよりも排気効率の高いスポーツ走行用のマフラーが装着される。元々ターボ車であったり、NAにターボキットのSTAGE1あたりを装着したクルマに最適だろう。もちろん、タービンサイズが大きくなれば、もっと抜けの良いマフラーに交換した方がいいのは言うまでもない。

また、このサイズのマフラーであれば、装着するだけで高回転域でのトルクアップも可能で、特に低～中回転域のトルクが細くなる感じもしないため、装着することのメリットは大きく、デメリットはほとんどないと言っていい。小排気量のトルクが細いクルマでも、このくらいのマフラーなら装着して損はないだろう。資金が200,000Cr程度の時にチューニングをするか否か迷ったら、とりあえずスポーツマフラーを装着するといい。

## Semi Racing

Price:300,000Cr

### セミレーシング

#### 大排気量のターボ車、大容量タービン装着車にぜひ

スポーツマフラーよりもさらに排気効率をアップさせたもので、特に高回転域でのエンジン効率を優先させた設計になっているのが特徴。ノーマルやスポーツマフラーと比べても高回転域のレスポンスは抜群だ。また、ウレタンスポンジをフィルターに用いた競技用のエアクリーナも装着されるため、吸気・排気ともに高効率化を図ることができる。ターゲットとなるのは大排気量のターボ車と、タービンキットSTAGE2～3程度の、比較的大きめのタービンを装着したターボ車だ。やはり、そのレベルのターボ車になると加給圧も高くなるため、このくらいのマフラーは付けておいて損はない。

ちなみにNA車に装着する場合は、エンジン自体にそれなりのチューンを施しておく必要がある。ノーマルと同等のNAエンジンに装着してもトルク低下などを招くだけなので、できる限りエンジン廻りのチューンを固めてから装着すること。もちろんターボを組み込んだ方が良いのは言うまでもない。

## Racing

Price:500,000Cr

### レーシング

#### ピークパワーを求めるなら必須の純レース用マフラー

セミレーシングよりもさらに吸入効率を向上させたエアファンネル付きレース専用エアクリーナと、さらに抜けを良くした大径ストレートマフラーの組み合わせ。ピークパワー重視のチューニングエンジンに適し、また高回転域を常用するレーシングマシン用に開発されたマフラーだ。ターゲットとなるのは、セミレーシングの延長で、大排気量のターボ車、タービンキットのSTAGE4などを装着しているクルマ等。ただし、このマフラーを装着すると高回転域のパワーは上昇するものの、低回転域でのトルクが大きく減少するため、エンジン特性とギア比、あるいは自分のドライビングスタイルなどを総合的に考慮していく必要がある。ヤワなエンジンに装着しても、それに見合った効果は絶対に得られないので、間違ってもノーマルエンジンに装着するなどということはしないように。

＊パーツの価格はクルマによって異なります。記事では標準的な価格を表示しています。

# Brake

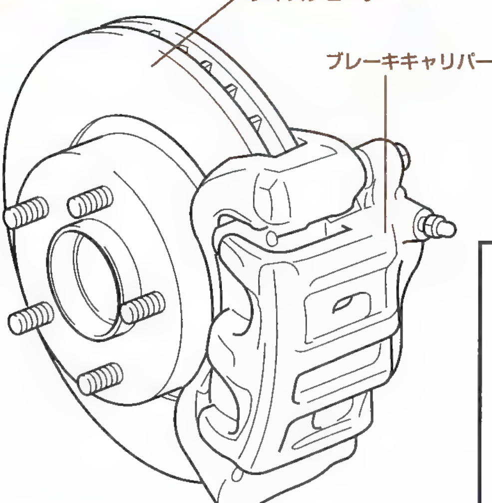
ブレーキとはクルマを減速させるパーツ。一見、地味なパーツではあるが、非常に大きな役割を担っている重要なパーツだ。ではこのブレーキがどのように動作して働くのか、その原理について簡単に解説しよう。

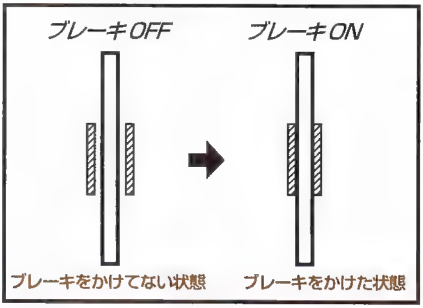
## ブレーキとは運動エネルギーを熱に変換するもの

例えば自転車でブレーキを使ったあと、リムやブレーキパッドを触ると温かくなっているはず。これはブレーキがブレーキパッドをリムに押し付けることで摩擦熱を発生させ、運動エネルギーを熱エネルギーに変換し、その熱エネルギーを吸収、発散させることで自転車を制動してくれているのだ。つまり、ブレーキはスピードを落とすものというより、運動エネルギーを熱に変換するものだと思ってほしい。

ではクルマのブレーキ構造を見ていこう。下の図は一般的なクルマに使用されるディスクブレーキの図で、ドライバーがブレーキペダルを踏むと、その圧力はマスターシリンダを経てブレーキフルードと呼ばれるオイルに伝達される。そして、その踏み込み圧力はブレーキフルードを経由してキャリパー内のパッドを押し付け、そのパッドがタイヤと共に回転しているブレーキローターに接触し制動をかけるという仕組みになっている。このディスクブレーキも先の自転車のブレーキと原理は全く同じで、金属製のブレーキパッドとディスクローターの間に摩擦熱を発生させ、走行中のクルマが持つ大量の運動エネルギーを熱エネルギーに変えているわけだ。つまり、より強い制動力を得たい場合は、熱をより高効率に発生させ、吸収、発散できるように、さらに強い力でパッドを押し付けたり、ローター径を大きくして冷却効果を上げるなどすれば良い。

### ブレーキの構造



# Sports Brake Kit

Price : 500,000Cr

## スポーツブレーキキット

### より強力なストッピングパワーを発揮

『GT』では、いくらブレーキを酷使してもフェードするということはないが、一応その耐フェード性まで考慮され、より強力で安定したストッピングパワーを発揮できるブレーキシステムがこのスポーツブレーキキットだ。ポッド数やローター径などは不明だが、カーボンメタリックのパッドが使用されていることは明らか。また、ブレーキフルードも交換してくれるというから、ゲーム中に体感できることはまずないと思われるが、実車であればブレーキのタッチから効き方、全てがガラリと変わるはずだ。

右にノーマルとスポーツブレーキキットを組んだ場合の制動力を比べてみた。「0～1000mチャレンジ」のストレートの500m地点からフルブレーキングし完全停止した場所を比較したものだ。セッティングや車重によってある程度前後するが、一応の目安にはなるはず。参考にしてほしい。

NORMAL

↑まずはノーマル。それなりに性能は良いのだが……。

SPORT BRAKE KIT

↑同じ状況下の場合、クルマ1台分手前で完全停止した。

# Brake Balance Controler

Price : 1,000,000Cr

## ブレーキバランスコントローラ

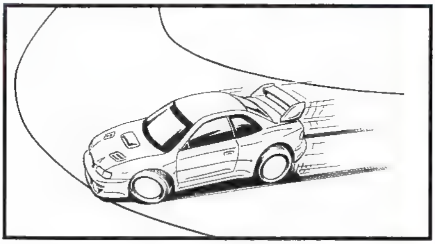
### 減速時の挙動をコントロール

一般のクルマにはあまりなじみのないパーツだが、レースを目的としたチューンドカーでは実に重要な役割を担っているのが、このブレーキバランスコントローラ。要は、前後のブレーキバランス（効き具合）を調整するためのパーツで、これを装着することにより減速時の挙動特性を自在にコントロールすることができる。

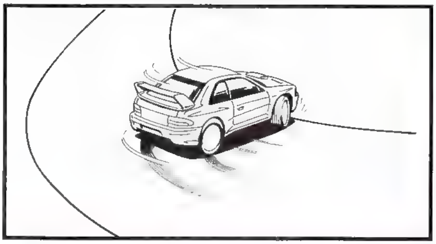
まず、フロント寄り（フロントブレーキの効きがリヤよりも大）にした場合、減速はフロント荷重を発生させるため、直線でのブレーキングでは抜群の制動力を発揮する。ただし、フロントの効きが良過ぎるとコーナリング時のブレーキングでアンダーステアを誘発しやすくなる。

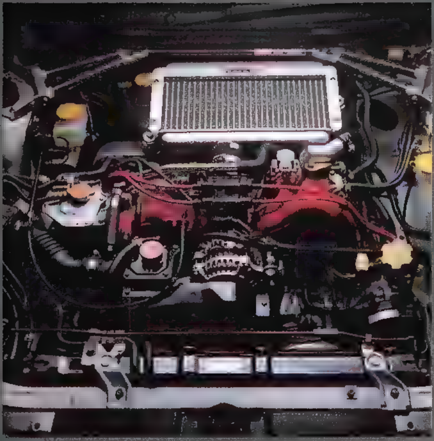
逆にリヤ寄りにした場合は、直線での制動力はそれほど大きくはならず、またコーナーでのブレーキングではオーバーステアになりやすいという特性になる。

*バランスをフロント寄りにした場合*



*バランスをリヤ寄りにした場合*





# Engine

クルマの運動性能を大きく左右するエンジン。ここだけでエンジンの全てを解説するのは到底ムリなので、エンジンの働きと簡単な構造のみに絞って解説する。おおかまなエンジンの種類や動作原理については理解できるはずだ。

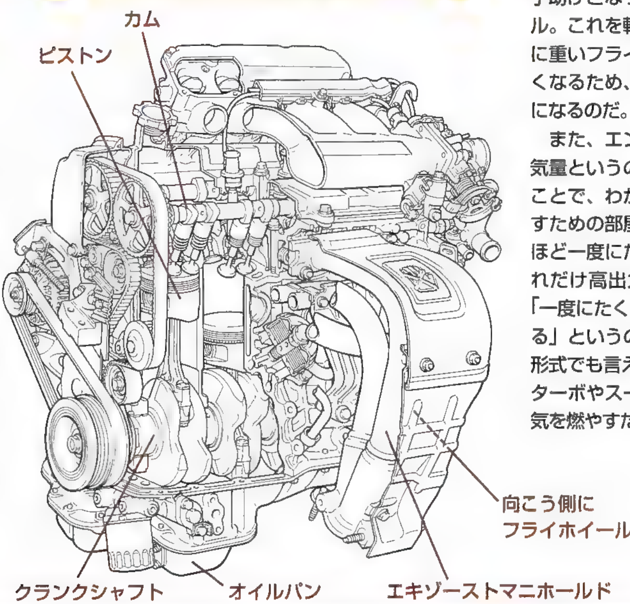
## 爆発エネルギーを回転力にする

普通の人にはクルマのエンジンは複雑怪奇なメカの塊にしか映らないかもしれないが、その原理は非常にシンプルなもの。具体的な動きについては後述するとして、簡単にエンジンの役割を説明すると、ガソリンと空気を混ぜた混合気をシリンダ内で爆発させ、そのエネルギーを回転力に変える働きをしているに過ぎない。もちろん、それを効率良く行なうには実に様々なノウハウと技術が必要になるのだが、基本は全てそこにあるのだ。

一般的な内燃機関では、爆発によってピストンが押し下げられ、その往復運動はクランクシャフトで回転運動に変換される。ただし、そのままエンジンが回り続けるには一定の方向にクランクシャフトを回してやる補助的な力が必要になる。そこでクランクシャフト自体に大きなオモリを付けてその反動を利用しているのだが、それがエンジン回転の大きな手助けとなっている円盤状のオモリ、フライホイール。これを軽量化すると吹け上がりが良くなり、逆に重いフライホイールほど回転する慣性の力は大きくなるため、それが太いトルクとして現われることになるのだ。

また、エンジンの大きさを知るひとつの目安に排気量というのがあるが、これはシリンダの全容積のことで、わかりやすく言うと空気とガソリンを燃やすための部屋の大きさのこと。当然、これが大きいほど一度にたくさんの混合気を燃焼できるため、それだけ高出力を得られるということになる。この「一度にたくさんの混合気を燃やせば高出力が得られる」というのは、いかなる場合、いかなるエンジン形式でも言えることなので覚えておくといい。結局、ターボやスーパーチャージャーも、より多くの混合気を燃やすための補助的なシステムに過ぎないのだ。

### エンジンの構造



# エンジンの形式

## ガソリンエンジンにもこんなに種類がある

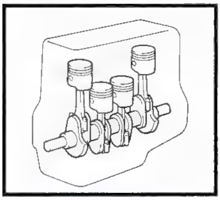
ガソリンエンジンだけでも種類だけで下のように4種も存在する。まずL型というのは直列エンジンの総称で、シリンダが一直線に並んでいるのが特徴。チューニングが最もしやすい形式だ。

V型は、L型の各シリンダをクランクシャフトを中心にV字型に配置したもの。若干、構造は複雑になるものの、全長を短縮できるメリットがあるため、最近の高性能車によく使われている。

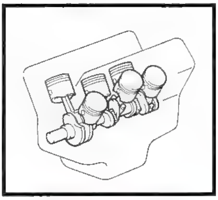
水平対抗は、シリンダをクランクシャフトを中心に水平に配置したもので、最大のメリットは重心を低くできることにある。スバルやポルシェ、フェラーリなどでよく使われている形式だ。

そしてロータリーだが、これは世界中でも唯一マツダが実用化に成功した形式。ピストンではなく、おむすび状のローターが回転することで動力を得る変わったシステムだ。このエンジンのメリットは何と言っても小さく軽量であり、かつパワフルなこと。ただし、燃費は悪い。

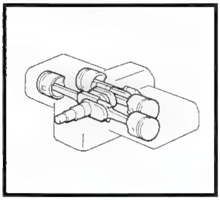
L型



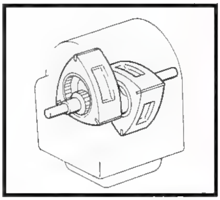
V型



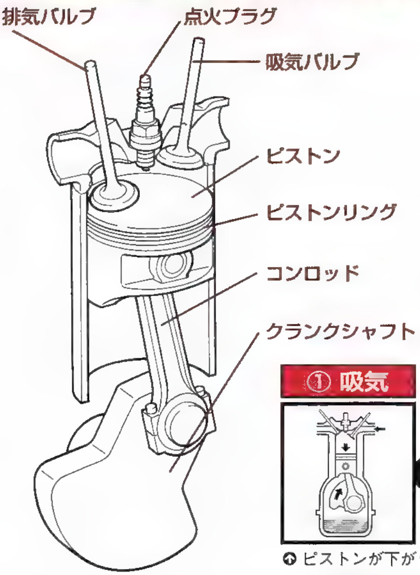
水平対抗



ロータリー



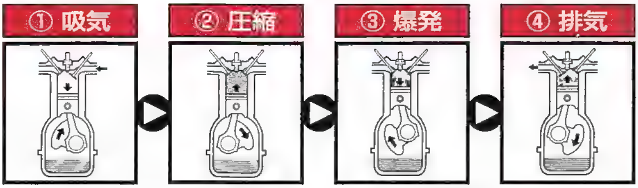
# 一般的な4サイクルエンジンの動き




## 1回の爆発は4工程で行なわれる

左の図がシリンダ周りの拡大図。吸気バルブからは混合気が送り込まれ、排気バルブからは排気ガスが放出される。プラグは混合気に点火する役割を担い、混合気が爆発すると、その勢いでピストンが激しく押し下げられ、その力はコンロッドを経てクランクシャフトを回す、という仕組み。

4サイクルエンジンは下図のように4工程で1回爆発する。ちなみに2サイクルは2工程で1回爆発するため、同排気量では2サイクルの方が高い出力を得ることができる。




⬆ ピストンが下がりつつ混合気が送り込まれ、再度上昇する際に圧縮される。

⬆ スパークが飛び爆発。ピストンは下がり再度上昇する際に排気工程が行なわれる。

# Computer

**Price:200,000Cr**

## スポーツROM

### エンジンのマネジメントシステムをチューンする

エンジンはドライバーがアクセルを踏むことで出力が上昇するが、そのアクセルの踏み込み量がどうエンジンに伝わるかは、単純でまた非常に複雑なところ。一昔前のエンジンでは、アクセルから伸びたワイヤーが、空気とガソリンを混ぜて霧状にするキャブレターのバルブを直接開閉するシステムだったが、最近のクルマではアクセル開度はコンピュータに伝わり、その開度に応じて適切なバルブ開閉タイミングや点火時期、燃料噴射等が行われるようになっている。さらに、実車ではレブリミッターやスピードリミッターなどのリミッター類もコンピューターで制御される。そこで、そのエンジンのマネジメントシステム自体を変更し、点火時期やバルブタイミング等を変えることで出力アップを図ろう、というのがこのスポーツROM交換の目的だ。『GT』ではROM交換をすることで単純に5馬力ほどパワーアップするに過ぎないが、実車はそこまで単純ではない。ちなみに『GT』にリミッターという概念はなく、ノーマルカーでも180km/h以上出るようになっているが、レブリミッターのような仕掛けがプログラムの中に組み込まれていて、一定回転数以上エンジンが回らないようになっている。

# ポート研磨

**Price:600,000Cr**

### ポート内部を研磨し、通気抵抗の減少を図る

ポート研磨というのは、エンジン内部の空気の通り道である吸・排気ポート内側を研磨することで表面を滑らかにし、通気抵抗を減少させエンジンのレスポンスをアップさせるのが目的となる。とはいえ、確かに昔のエンジンは精度が悪く、各ポート部分に凹凸や段差のようなものがあり、それが大きな通気抵抗を生み出していたためポート研磨は意味を持っていたが、最近の高性能エンジンは非常に高精度な作りになっており、特に研磨する必要性がなくなってきているとも言える。特にモータースポーツをターゲットに開発されたエンジン、例えばニッサンのRB-26DETT型などは、ノーマル状態でもポートに削るべき段差はほとんどない。ポート研磨で大パワーというのは過去の話になりつつあるのだ。

さて、『GT』でポート研磨を施すことでパワーアップするのは僅か5馬力。資金的に余裕がある時ならいいが、ポート研磨はお金がかかるため、そうでない時にわざわざ施す必要もないだろう。

# エンジンバランス取り

**Price:1,600,000Cr**

### エンジン内部の重量バランスを取ってパワーアップ

ピストン、コンロッド、クランクシャフト等、エンジン内部の駆動するパーツ全ての重量バランスを取ることでフリクションロスを軽減させ、パワーアップさせるのがエンジンバランス取りの目的だ。また、パワーアップの他に高回転化も可能になるというのも大きな特徴で、ノーマルのエンジンでは頭打ちしてしまうような高い回転数までロスなくスムーズに吹け上がり、かつ全回転域でのパワーをも上げることができる。

このエンジンバランス取り、『GT』ではそれを施すことで5馬力ほどパワーアップするが、見ての通り価格は非常に高価。資金に余裕がある時でない限りはオススメできない。また、施したところでハッキリと体感できるほどの変化はないので、あとは財布と相談するしかないだろう。施すとしてもチューニングの最終段階と考えていい。

＊パーツの価格はクルマによって異なります。記事では標準的な価格を表示しています。

# NA Tune

NA チューン

■　材質変更や圧縮比の向上などでエンジンを機械的にパワーアップ　■

## Stage1

Price:300.000Cr

## Stage2

Price:1,000,000Cr

## Stage3

Price:5,000,000Cr

NAチューンはメカチューンとも呼ばれ、ターボチューンが加給機を装着してパワーアップするのに対し、NAチューンは機械的にエンジン出力をアップさせるというもの。具体的に説明すると、まずSTAGE1は点火時期やバルブタイミングの見直しから、エンジンの気密性を保つガスケットを交換して圧縮比を上げるなどのチューニングが施される。STAGE2になるとさらに手が入れられ、ピストン材質の変更からさらなる圧縮比の向上、強化バルブスプリングの装着、ポート研磨などが施される。ハイエンドのSTAGE3に至っては、そこからさらに駆動系の軽量化、ピストンやカム、バルブなどシリンダ周りの材質変更、ハイカムの装着などが施される。

NAチューン最大のメリットは、クルマのトルク、パワーが共に向上する点にある。ターボチューンではパワーバンドの高回転域化、そして低回転時のトルクが細くなるなどのデメリットが生じるが、NAチューンではよほど極端な仕様にしない限り、フラットなトルク特性の扱いやすいエンジンに仕上げることができる。

# 排気量UP

Price:800,000Cr

■　ボアとストロークを増加させて排気量そのものをアップさせる　■

エンジンは排気量が上がるほどトルク、そしてパワーが上昇する。そこでエンジンの排気量を上げてパワーアップを図ろう、というのがこのチューニングの狙いだ。

排気量というのは1気筒あたりのシリンダ径（ボア）×ピストンのストローク×シリンダ数で求められる。いわばシリンダの総容積だが、それを増やす方法は、想像できるようにボアを拡大したりストロークそのものを増加させればいいわけだ。つまり、シリンダ内面を削ったりピストンの上死点と下死点の距離を伸ばす等の処理がそれにあたる。

しかし、先のように排気量アップはどうしてもボアを拡大する形になるので、シリンダと冷却水が通る穴との間が薄くなり、耐久性が大きく低下するのがネック。特にV型エンジンは小型化に全力が注がれているため、その間が最初から薄く、あまり排気量アップは一般的ではない。対照的にL型エンジンはそのマージンが広いため、チューンドエンジンではよく排気量アップが施されている。もちろん、『GT』にはエンジンが壊れることはないので安心していい。

# Mission

クルマを素早く加速させ、また高速域で引っ張るためにはトランスミッションは不可欠。ここではトランスミッションの原理とその役割を解説する。普段MTを使わない人も、原理を理解すればそのメリットもわかるはず。

## エンジン出力を様々な回転数とトルクに振り分ける

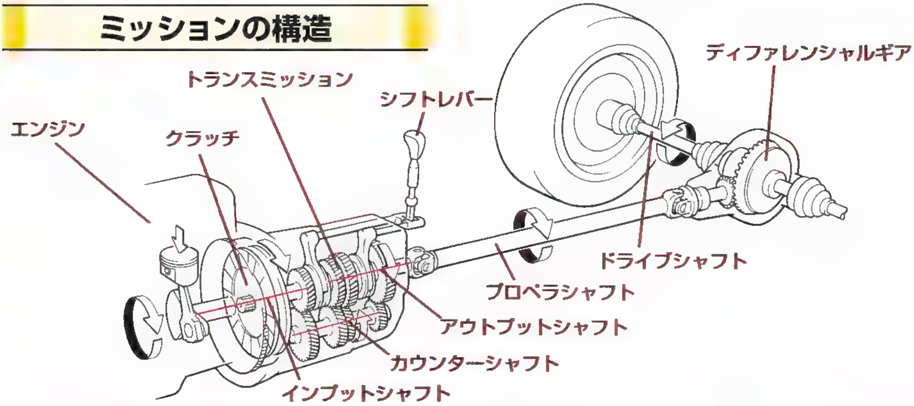
例えば自転車に乗っているとする。こぎ始めはたくさんの力が必要になるが、ある程度スピードが乗ってくると、力がいらないかわりにペダルを回転させる速度が必要になる。それと同じことがクルマにも言え、エンジン出力は一定ながらも加速時には大きなトルクを、車速がのってきたら今度はトルクよりも、より高い回転数を伝えてやる、それがトランスミッションの役割だ。

考え方は簡単。例えばエンジン出力を一定の1とし、ミッションを経てトルクが3.542倍になって出力されるとすると、そこでの回転数は1／3.542になり、逆にトルクが0.800倍になると回転数は1／0.800となり、1.25倍の速さになるわけだ。つまり、トランスミッションを経て出力されるトルクと回転数は反比例の関係にあるということがわかる。その比率を表わしたものがギア比だ。

ギア比設定の画面で、各ギアの数字を見ればよくわかる。1速は最初の加速時に使用するギアのため、大きなトルクが必要になる。そのため、2～3くらいの大き目の数字が設定されているはずだ。それが減速比であり、仮にその数をnとすると、n倍のトルク、1／nの回転数になるわけだ。

ミッション内部にはインプットシャフト、カウンターシャフト、アウトプットシャフトの3本のシャフトがある。そこに様々な歯数のギアが取り付けてあり、それらがどう噛み合わさるかで減速率が決定される。そこで出力された動力は、プロペラシャフトを経てディファレンシャルギア（デフギア）を経由し、最終的にドライブシャフトへと伝達されるのだが、ファイナルギアと呼ばれているのがこのデフに相当し、ファイナルギアのギア比とは、すなわちこのデフの減速比のことを指す。

### ミッションの構造



## GEARS
ギア

### Sports Price:600,000Cr
クロスミッション

■ これで加速性能がアップ ■

ノーマルよりも各ギア比を接近させたクロスミッションで、様々な状況下でパワーバンドをキープしやすくなり、また、加速性能もアップする。値段も手頃なので、とりあえず装着してもいいだろう。トルクが細いNA車に特にオススメだ。

### Semi Racing Price:600,000Cr
スーパークロスミッション

■ パワーバンドの狭いチューンドカーに ■

クロスミッションよりもさらに各ギア比を狭めたスーパークロスミッション。ギアがノーマルよりも1速増えるため、パワーバンドの狭いハードチューンマシンに最適だろう。ただし、最高速はクロスミッションよりも劣ってしまう。

### Racing Price:1,050,000Cr
フルカスタマイズ・サービス

■ 全てのギア比設定が可能 ■

ファイナルを含めた全てのギア比を調整できるようになる。コースやマシン特性、ターゲットカテゴリーに合わせたきめ細かい調整が可能になるので、やはり最終的にはどんなクルマでもこのフルカスタマイズ・サービスは受けておきたい。

◀各ギア比の設定は、チューニングにおいて非常に大きな意味を持つ要素だ。

## CLUTCH
クラッチ

エンジンパワーをどんどん上げていくとクラッチが滑ってパワーロスしてしまうため、クラッチ枚数を増やした強化クラッチが必要になる。クラッチを強化するとパワーロスが大きく軽減される。

### Single Price:200,000Cr
大容量シングルプレートクラッチ

### Twin Price:300,000Cr
ツインプレートクラッチ

### Triple Price:500,000Cr
トリプルプレートクラッチ

## FLY WHEEL
フライホイール

エンジン解説のところでも触れたように、フライホイールは軽量化するほど吹け上がりは良くなるが、トルクは減少してしまう。しかし十分にトルクのあるクルマなら加速性能アップが望める。

### Sports Price:50,000Cr
スポーツタイプ軽量フライホイール

### Semi Racing Price:70,000Cr
セミレーシング・フライホイール

### Racing Price:120,000Cr
レーシング・フライホイール

## PROPELLER SHAFT
プロペラシャフト

クルマの構造上、ＦＦとMRには装備されないパーツだが、プロペラシャフトの軽量化はフライホイールと同等の加速性能アップに繋る。ただフライホイールのようにトルクには影響しないため、とりあえず軽量化することをオススメする。

*パーツの価格はクルマによって異なります。記事では標準的な価格を表示しています。

### Carbon Shaft Price:350,000Cr
カーボンプロペラシャフト

HSK T04R

# Turbo・Intercooler

チューニングの代表格ともいえるターボ。ターボを装着するとパワーアップを図れるが、なぜパワーが出るのか？というところから、インタークーラーとターボの関係、ターボチャージャーの仕組みまでをひと通り解説する。

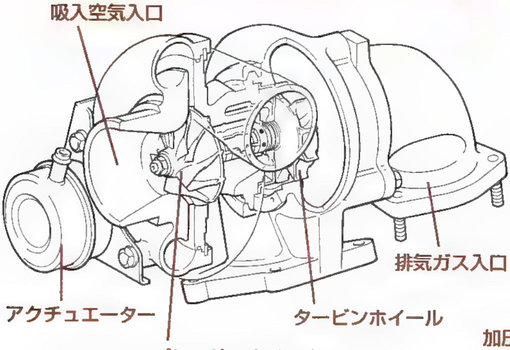
## 高回転域で効果を発揮するカタツムリ

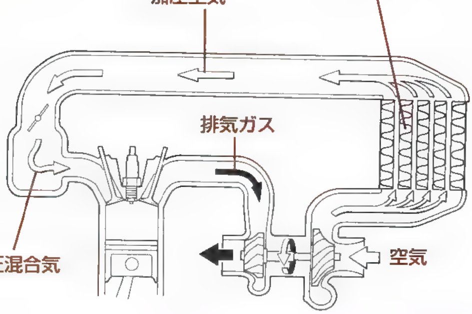
ターボというのは加給機であり、下のイラストのような形をしている。動作原理は非常に簡単なもので、排気ガスがシリンダから放出されるエネルギーを利用してタービンホイールを回す。タービンホイールは逆側がコンプレッサーになっており、そのコンプレッサーでインテーク側から空気を強制的にシリンダへ圧送する、という仕組みだ。ブースト圧というのは、このコンプレッサーの吸入圧力のことで、この値が大きければ大きいほどシリンダへ大量の混合気を詰め込むことになり、結果的にパワーアップを図ることができることになる。

さて、ターボによって加圧された吸入空気は自ら高温になってしまい、膨張し空気密度が低下してしまう。つまり、シリンダ容量を1とし、ターボによって1.5もの混合気を送り込んだとしても、この空気膨張により実質1.2程度の空気密度しか送り込んでいないということになり、結果的にパワーダウンを引き起こしてしまう。そこで、登場するのがインタークーラー。吸入した空気を冷却し、空気密度を下げてやろうというのがこのパーツの主な役目だ。

ターボは、その構造上排気ガスがより多く排出される高回転域から効き始めるという特性を持つ。したがって低回転時、つまり排気ガス放出量が少ない時はアクセルを踏み込んでも、すぐにトルクが上がらないことがある。その時間のズレをターボラグ、あるいはタイムラグと呼び、それを解消するための策としてツインターボやセラミックなどの軽い材質を使ったターボチャージャーがある。

### ターボチャージャーの構造



## INTER COOLER
インタークーラー

### Sports
Price:180,000Cr

スポーツインタークーラー

**ターボ車必須アイテム。余裕があるなら大容量タイプを**

程よい容量のインタークーラー。加圧された吸入空気を冷却するインタークーラーは、ターボ車であれば必ずタービンとセットで装着したいパーツのひとつ。このスポーツインタークーラーを装着することで、パワーにして約６馬力ほどアップさせることが可能になる。冷却方式は空冷で、クルマのフロント部分に装着し、走行時の風を当てて吸入空気を冷却する。これでも十分に効果はあるが、装着可能であれば、少しムリをしてでも大容量タイプをオススメする。

### Racing
Price:300,000Cr

レースタイプ大容量インタークーラー

**大容量タービン、ハイブースト車にオススメ**

スポーツインタークーラーよりもさらに大容量のレース用インタークーラーで、大幅な吸気温度の低下が期待できる。大容量タービン使用車、あるいはハイブースト車に装着すると効果的なパーツだが、インタークーラーの容量が大きくなると、若干アクセルレスポンスが低下してしまうので、アクセルワークを多用するテクニカルなコースでの使用は多少難しくなる。ただし、装着することによってのパワーアップは約13馬力と、スポーツインタークーラーを大きく凌ぐ。

## TURBO KIT
タービンキット

### Stage1
Price:400,000Cr

タービンキット１

**ピックアップの良い小型タービン**

コンパクトなタービンキットで、低・中速域でのトルクを犠牲にすることなく高回転域でのパワーを引き出すことができる。手軽にターボパワーを楽しみたいなら、このくらいがちょうど良い。

### Stage2
Price:1,250,000Cr

タービンキット２

**バランス型の大容量タイプ**

タービンキット１よりも大容量になり、低・中速域でのトルクは若干細くなるものの、高回転域のピークパワーはさらにアップする。低・中速～高速域までのパワーバランスは良好だ。

### Stage3
Price:3,600,000Cr

タービンキット３

**加速性能はピカイチのビッグタービン**

ゼロヨンなどにターゲットを絞ったピークパワー重視のタービンキット。より高回転域にパワーバンドがシフトするため、クロスミッションなどと組み合わせると効果的だ。

### Stage4
Price:7,200,000Cr

タービンキット４

**最高出力を追求するならコレ**

ピークパワーのみを追求した高回転型高出力ビッグタービン。ターボラグが非常に大きく、低・中速域のトルクはかなり細くなるが、エンジン回転数さえ上がれば大パワーを得ることができる。

# Suspension

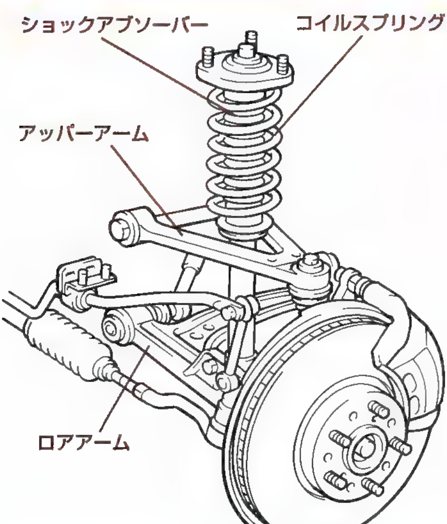
路面からの衝撃を吸収してくれるサスペンション。ここではサス周り全体の構造からショックアブソーバーの働きと動作原理、スタビライザーの概念から役割までをひと通り解説する。それほど難解なメカではないので、簡単に理解できるはずだ。

## 路面の衝撃はショックアブソーバーが吸収する

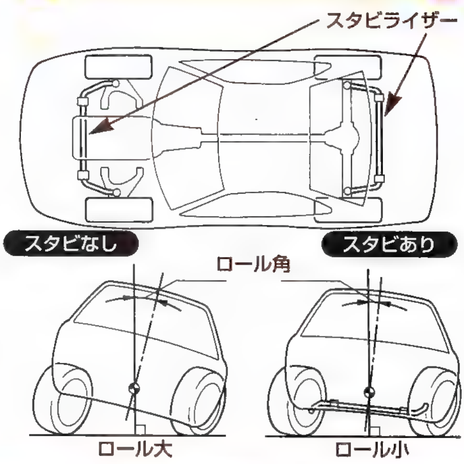
サスペンションとは、その動きから想像できるように路面からのショックを吸収するもので、形式には様々なものがあるが、一般的には下のイラストのようになっている。路面からの衝撃は小さなものならタイヤである程度吸収されるが、タイヤだけでは吸収しきれない大きなものは、タイヤからロアアーム、アッパーアームなどのサスペンションアームを経由し、ショックアブソーバーに伝達される。ショックアブソーバーにはコイルスプリングが装着されており、衝撃はコイルスプリングが吸収するのだが、スプリングの余計な振動を制御するためにショックアブソーバー内部にオイルとピストンを入れて、ピストンに開けられた穴をオイルが通る時の抵抗を利用してスプリングの伸縮速度をコントロールするようになっている。

次にスタビライザーだが、詳しくは右ページで解説するとして、取り付けは下図のようになり、装着することでロールを抑え、コーナリング時の姿勢を安定させる働きを持つ。

### サスペンションの構造




### スタビライザーの仕組み



## SUSPENSION
サスペンション

### Sports　Price：350,000Cr
スポーツサスペンションキット

**手軽に足周りをチューン**

ストリートからサーキット走行までをオールマイティにカバーするスポーツサスペンション。前後共にダンパーの減衰力を10段階に調整できるほか、キャンバー角も調整可能になる。

### Semi Racing　Price：800,000Cr
セミレーシングサスペンションキット

**これで車高調整が可能に！**

ノーマルに比べ、バネレート、ショックの減衰力共に若干ハードに設定されたサスキット。車高調整がミリ単位で可能になる他、減衰力調整を10段階で、さらにキャンバー角調整も可能。

### Racing Support　Price：2,000,000Cr
フルカスタマイズ・サービス

**サスセットを極めたいなら迷わずフルカスタマイズ・サービス**

● より速いクルマに仕上げたいならレーシングサポートサスペンションは不可欠。そしてサスセッティングもだ。

フルカスタマイズ・サービスを受けることにより、減衰力調整はもちろんキャンバー角調整、車高調整、バネレートのセット等、サスペンション周りのありとあらゆるセッティングがより細かくできるようになる。値段は少々張るが、チューニングの基本は足廻りから、という言葉があるように、サスだけはきちんと固めておかないと、いくらクルマをパワーアップさせても決して速く走ることはできないということを頭に入れておこう。当然、これらはサスセッティングができなければ全く意味を持たないので、普通に走るだけならスポーツサスペンションキットで十分とも言える。

## STABILIZER
スタビライザー

スタビライザーはコーナリング時のロールを軽減してくれるパーツで、硬さによって3段階からチョイスできる。原理は左右のサスペンションの間を鉄の棒でつないだだけのもので、片輪だけの過度なサスペンションの沈み込みを防ぐようになっている。また、このパーツは付けた方が良いというものではなく、単純にドライバーの好み。あまり硬くすると荷重移動がしにくくなるので注意。

### FRONT

**Soft**　Price：40,000Cr
ソフト

**Medium**　Price：50,000Cr
ミディアム

**Hard**　Price：70,000Cr
ハード

### REAR

**Soft**　Price：30,000Cr
ソフト

**Medium**　Price：40,000Cr
ミディアム

**Hard**　Price：60,000Cr
ハード

＊パーツの価格はクルマによって異なります。記事では標準的な価格を表示しています。

# Tyres

クルマと路面との唯一の接点、タイヤ。一見して何の変哲もないその黒いゴムの塊は、いざフタを開けてみると実に複雑な構造をしている。ここでは縁の下の力持ちともいえるタイヤに焦点を当て、その構造からグリップの原理を見ていくことにしよう。

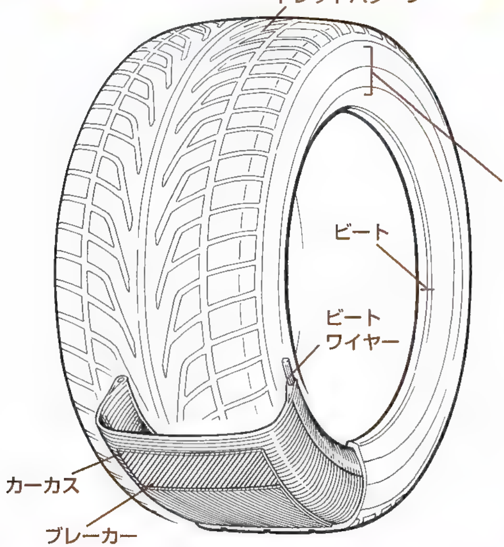
## エンジン出力を路面に伝え、シャシーを押し出す

いくらクルマをパワーアップしたところで、その動力を路面に伝えられなければ全く無意味。モータースポーツの世界で"タイヤ戦争"などと大きく取り上げられるのも、それだけタイヤの役割が大きいからだ。

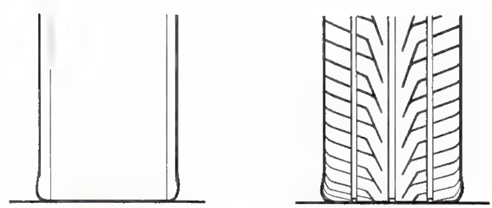
タイヤの構造を見ていくと、外観でまず目につくのがトレッドの部分。ここには多くの溝が彫られているが、この溝もただ彫られているわけではなく、排水性能や様々な方向からの接地性能など、緻密に計算されているのだ。そこからサイドウォールまでは厚み、そして硬さの異なる材質で形成され、路面からの衝撃を吸収するなどの役割を持っている。そしてホイールとの接点であるビートには、金属のビートワイヤーが通され、ホイールからタイヤが外れるなどのトラブルを防いでいるわけだ。

さて、タイヤがグリップする理由は、簡単に言うと路面とタイヤの間に摩擦が生じるため。摩擦は接地面積が大きくなればなるほど増大するため、それに比例してグリップも大きくなる。下図のように一般的なノーマルタイヤよりツルツルのスリックタイヤがなぜグリップするのかは、表面のコンパウンドが溶けるという理由もあるが、溝がない分より接地面積が大きいからだ。

### タイヤの構造




*スリックとノーマルタイヤの接地面積の違い*



## Semi Racing

Price:500,000Cr

**セミレーシングタイヤ**

### ■ 手頃なプライスでハイグリップ。ライトチューンマシンにオススメ ■

ノーマルタイヤに比べてトレッドが浅く、また溝の数を少なくしたタイヤ。ハーフスリックまではいかないまでも、接地面積はスリックに迫るほど大きく、ノーマルタイヤよりも大きなグリップを得ることができる。

ゴムの硬さを示すコンパウンドは、ハードとソフトの２種だが、ハードコンパウンドでもノーマルタイヤよりもハイグリップで、ソフトコンパウンドに至っては、レーシングスリックのハードコンパウンドに迫る性能を発揮する。

『ＧＴ』におけるノーマルタイヤは、実車では考えられないほど性能が高く、チューニングを施していかない限り、それほどタイヤ交換の必要性を感じないかもしれないが、ある程度までエンジンパワーを上げたらぜひタイヤ交換を試してみることをオススメする。加速性能、コーナリング性能共に大きくアップするはずだ。特にゼロヨンやゼロセンなどの加速性能が要の競技では、タイムにその違いが如実に出るため、ノーマルタイヤと記録を比較してみるのも面白い。

## Racing

Price:1,000,000Cr

**レーシングスリック**

### ■ ハードチューン車には必須の究極ハイグリップタイヤ ■

タイヤのトレッド面に溝が全く入ってない純レース用のスリックタイヤ。少々値は張るが、そのグリップはノーマルを遥かに上回る強力なもの。重心の高いクルマや、車重の軽いクルマに履かせると、コーナリング時にイン側のタイヤがリフト（浮く）するなどの現象が起こるので注意が必要だ。

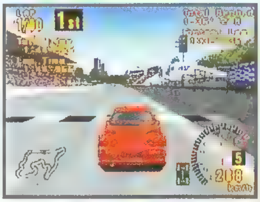
また、本物のスリックタイヤは表面温度をある程度上げてやらないとグリップが得られないが、『ＧＴ』の場合は走り始めから高いグリップを発揮してくれるので安心してほしい。

セミレーシングタイヤ同様、よほどピーキーなハードチューンを施さない限りレーシングスリックの必要性は感じないが、目安として500馬力オーバーのハードチューンを施した場合は装着しておいて損はない。特に２ＷＤのハイパワー車はトラクションが有効に路面に伝わらないため、駆動輪だけはよりグリップ力の高いソフトなどにしておくといいだろう。もちろん、タイヤを交換すると挙動に大きく影響するので、ドライビングスタイルなどに応じてチョイスする必要がある。

### コンパウンドによってグリップ・耐久性はどこまで違うのか？

タイヤの表面を構成しているコンパウンドの硬さによってグリップ力が左右されるわけだが、コンパウンドが柔らかければグリップは上昇し、硬ければその逆になる。タイヤはゴムなので、路面との摩擦により少なからず減っていくのだが、消しゴムと同じように、柔らかいコンパウンドはそれだけ減りも早い。乗り方にもよるが、目安としては、ソフトコンパウンドはハードコンパウンドの1.5倍程度減りが早いと思っていい。もちろん、スライドさせればさせるほど減りは早くなるので、耐久レースでグリップを温存したい場合はグリップ走行に徹することだ。

➲グランバレー300耐久をソフトコンパウンドで走ると、20周目にはグリップがかなり低下してくる。



➲同じ条件で今度はハードタイヤで走行する。同じく20周走った状態のタイヤ残量の色に注目。

# Racing Modify

チューニングの最終形態ともいえるマシンの軽量化、そしてレーシングモディファイをここでは掘り下げてみる。レーシングマシンとノーマルカーの決定的な違いは、パワーその他ではなく、この軽量化とレーシングモディファイにあるのだ。

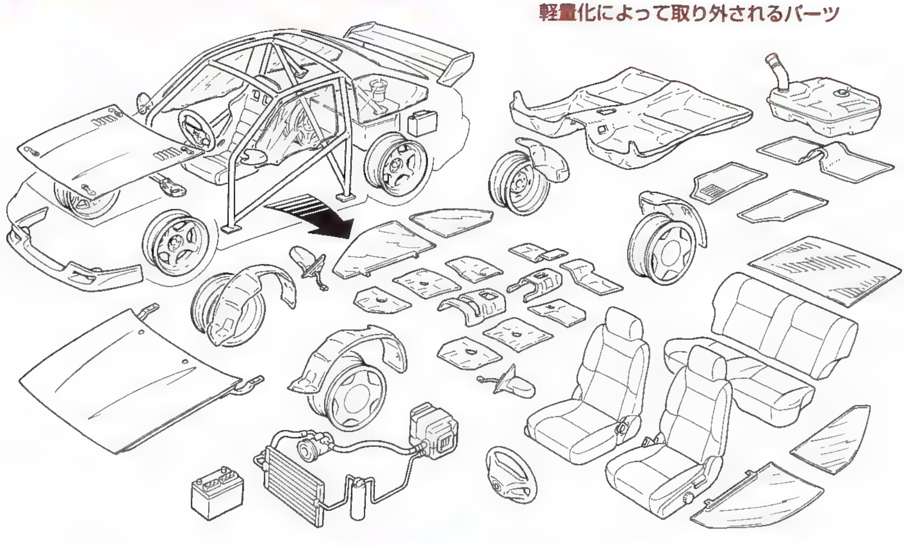
## 軽量化と高剛性化がレーシングモディファイ

チューンドカーを含めた一般車と、競技用のレーシングカーの決定的な違いは、まずその外観にある。レーシングカーは、目一杯車高を落とし、トレッドもワイド化され、大きなウィング等のスポイラーが取り付けてあり、キレイにスポンサーカラーにペイントされているのだ。ペイントはさておき、ボディを固めているエアロパーツは全てダウンフォースを効果的に得るためのもので、空気抵抗を利用してコーナーでの車速を上げることなどを狙ったものだ。

そして車内を見たことのある人なら御存じだろうが、ドライバーシート以外のシートは全て外され、ドアパネルや内装、インパネに至るまで取り除かれているはず。この目的は、何と言っても軽量化の一言に尽き、軽量化を施すことによってクルマ全体の運動性能をバランスを損なうことなく上げることができるのだ。もちろん、軽くするだけではなく、安全性や走行特性に関わる重要な部分は剛性を高めてやるなどの補強をする。それが『GT』におけるレーシングモディファイなのだ。

### 軽量化・レーシングモディファイ

軽量化によって取り外されるパーツ



## Reducing Weight
軽量化

STAGE1～3まで用意されているが、それらの違いは、要はどこまで軽量化するかだ。不必要な部品を取り除いたり材質を変更することにより軽量化は行なわれるのだが、『GT』の場合はそれが視覚的にわからないため、今ひとつイメージしにくいのも確か。とはいえ、その金額から推測するに、STAGE3の軽量化に至っては、余計な部品のほとんどないレーシングカーの一歩手前くらいのものであろう。

ちなみに経済的に余裕があるなら軽量化は早目にやっておいて損はないが、いきなりSTAGE3を実行するのは不可能で、順番に施す必要がある。

### Stage1 　Price:150,000Cr
軽量化ステージ1

### Stage2 　Price:600,000Cr
軽量化ステージ2

### Stage3 　Price:2,500,000Cr
軽量化ステージ3

## 軽量化だけでここまでできる

インプレッサを使いノーマル車と軽量化だけを施したクルマとでタイムアタック。結果は一目瞭然だ。

## Racing Modify 　Price:8,500,000Cr
レーシングモディファイ

### さらなる軽量化とバランスを！

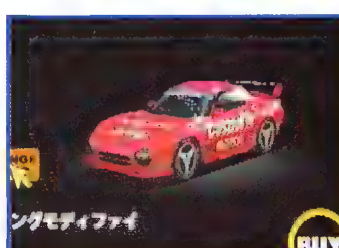
レーシングモディファイを施すとSTAGE3からさらに軽量化ができるほか、ノーマルボディに比べてダウンフォースが大きく増し、バンピーな路面の走行や高速域からのハードブレーキングで乱れがちなチューンドカーの姿勢を安定させることができる。それによって低速～高速と全域のコントロール性が大幅に向上し、同じ車種でも明らかにその違いが感じ取れるほどに操作性がアップする。

また、このレーシングモディファイを施して初めてダウンフォースの設定も可能になるため、よりコーナリングスピードを上げたい場合は前後のダウンフォースを増やすなどのセッティングも可能になる。

このレーシングモディファイ、いつ施すかが問題になってくるが、ひとつの目安として高速域でクルマが不安定になり始めたら考え時と言える。

しかし、必ず施さなければならないというわけでもない。そのへんはプレイヤーの好みだ。

レーシングモディファイ前のクルマ。これはこれでノーマルボディならではの良さがある。




レーシングモディファイ後。イメージはガラリと変わり、レーシングカーとして完成される。

# SETTING

## セッティングによる挙動の変化

ここではセッティング可能なパーツの役割と、セット値の変更がクルマの挙動にどう影響していくのかを解説する。これを理解すれば『GT』はさらに楽しくなる。

### チューニングパーツはセッティングしてこそ本領を発揮するもの

『GT』を思い切り楽しむには、カーセッティングは不可欠な要素。全ては実車の概念と共通しているので、実車のセッティングができる人なら難しく感じることはないが、クルマのメカニズムを理解していないと全くチンプンカンプンなのも確かだ。だからといってセッティングをしないまま、とりあえずチューニングパーツを装着しただけでは宝の持ち腐れ。確かにチューニングパーツを装着することで基本性能は上がるが、その部分のセッティングが可能になるという大きなメリットを活かせなければ意味がない。

チューニングパーツはセッティングしてこそ本領を発揮するもの。これまでセッティングには手を出さなかった人も、これを機に各セッティング項目の意味と役割をしっかりと頭に入れ、自分流のセッティングを研究してみるといいだろう。

セッティング画面は、パーツの役割を理解してないとタダの数字の羅列にしか見えない。しかし、ここにこそ『GT』の最大の面白さが眠っているのだ。

# SUSPENSION

サスペンション

## バネレート SPRING RATE

### 減衰力とセットでセッティングしよう

ショックアブソーバーに装着され、路面からの衝撃をショックアブソーバーと共に吸収するスプリングの硬さを表わす数値のこと。別名スプリングレート、またはバネ定数とも呼ばれ、そのスプリングが1mm縮むのに何kgの力が必要かを表わしている。このバネレートは減衰力（P65参照）とセットで考えていく必要があるだろう。

数値を変化させた時の挙動への影響だが、数値を高くした場合（硬くした場合）は、簡単に言うとギャップでクルマが跳ねやすくなる。つまり、それほど高くない縁石に乗っただけでクルマが跳ね、一度跳ね始めるとなかなか元に戻ってくれなくなるなど、挙動に悪影響を及ぼすので注意。ただ、踏ん張りが効く分コーナリングはシャープになる。

次に数値を小さくした場合（柔らかくした場合）だが、この場合、路面のショックをスムーズに吸収してくれるようになる反面、ピッチやロールなどの動きが大きくなり、全体的に操作性が低下する。またステアリングレスポンスも悪くなる。

バネレートを上げるとギャップでクルマが不安定になりがちになってしまう。

逆に下げると操作性が悪くなる。あまり下げ過ぎても良くないというわけだ。

## RIDE HEIGHT 車高 コーナリング時の挙動に大きく影響する

車高というのは最低地上高のことで、要するにクルマの底面（正確に言えばクルマで最も低い位置にあるマフラーのタイコ部分）が地面と何mm離れているかを表わす数値。

車高を高くすると重心も当然高くなり、重心が高くなるとコーナリング時に横方向の力が増え、ロールが大きくなりコーナーで挙動が安定しないなどの悪影響が出てくる。しかし、タイヤを路面に押し付ける力が作用するので、コーナーで踏ん張りが効くようになるなどのメリットもある。

逆に車高を低くすると全体的に挙動は安定するものの、コーナーでスライドしやすくなり踏ん張りは効かなくなる。車高を下げるならタイヤはグリップの強いものを履かせるといいだろう。

また、フロントの車高をリヤよりも上げるとアンダーステア傾向になり、リヤをフロントよりも上げるとオーバーステア傾向になるなど、ステアリング特性にも大きく影響を及ぼす。

車高はたとえ1mm変えただけでも限界時の挙動がガラリと変わってくるので、非常に奥の深い要素だ。

➡一般的には車高は低くして重心も低くする傾向にあるが、あとはドライバーの好みの問題。

➡フロントとリヤの車高に差を付けるとステアリング特性が大きく変わってくる。

## DAMPER 減衰力 コーナリング特性を変えたいならココをチェック

➡フロントよりもリヤを硬めにするとオーバーステア気味になる。ドリフト向きのサスセットだ。

➡フロントよりもリヤを柔らかくするとアンダーステア気味になる。グリップ走行向きのサスセットだ。

減衰力とは、簡単に言うとショックアブソーバーの硬さ。数値を大きくすると硬く、小さくすると柔らかくなり、コーナリング特性にも大きく影響する。

もう少し具体的に説明すると、摩擦や粘性抵抗などで運動方向とは逆向きに働く力のことだ。数値は本来ならピストンスピードが30cm／秒の時の抵抗力が何kgかという意味になるのだが、『GT』ではlevelという独自の単位になっている。

この減衰力がどう挙動に影響するかだが、フロントよりもリヤを硬めにするとアンダーステア傾向になり、またフロントよりもリヤを柔らかくするとオーバーステア傾向になる。

また、バネレートのところで説明したように、減衰力とバネレートは双方のバランスを考えてセットする必要があり、基本的には減衰力を高くしたらバネレートも少し上げてやり、減衰力を小さくした場合はバネレートを下げてやるなどの対処が必要だ。どちらかを極端に設定すると、非常に乗りにくいクルマになってしまうので注意しよう。

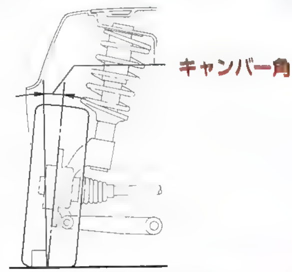
## CANBER キャンバー角

## タイヤのグリップ力をコントロールする

キャンバー角とは、右図のようにクルマを前方から見た時のタイヤの傾き角度のことで、ハの字になっている状態をネガティブキャンバー（以下ネガキャン）、逆ハの字になっている状態をポジティブキャンバー（略称ポジキャン）と言う。なお『GT』ではネガキャンのみの設定が可能。また、実車ならキャンバー角と同時にトー角や車高なども考慮する必要があるのだが、『GT』では単純にキャンバー角のみの調整でOKとなっている。

さて、このネガキャン値がどう挙動に影響するかだが、わかりやすく言うとキャンバー角をつければつけるほどグリップが落ちる、と考えよう。つまり、フロントの値を大きくしていくとアンダーステア傾向に、リヤの値を大きくしていくとオーバーステア傾向になるというわけだ。

もっと具体的に言えば、ドリフト時にリヤのスライド量を大きくしたいのならリヤのネガキャン値を上げ、スライド量を小さくしたいのなら、値を小さくすればいい。結局のところ、このキャンバー角調整はドリフト時のフィーリングを調整するための調整だと言える。



➔テールスライドを誘発させにくい4WDでも、リヤのキャンバーを大きくすることで改善できる。

## STABILIZER スタビライザー

## ロールを軽減し、操作性をアップしてくれる脇役者

➔スタビは硬ければ、あるいは柔らかければ良いというものではない。あくまで好みだ。

←ソフトよりミディアム、ミディアムよりもハードのほうが設定できる硬さの幅は広い。

スタビライザー（以下スタビ）はパーツ解説のところでも説明したように、クルマのロールを和らげる働きを持っている。ここで設定できるのは、そのスタビの硬さにあたるものだ。

スタビの硬さが挙動にどういう変化をもたらすかだが、まず硬くした場合は、コーナーでのロールは大幅に軽減できコーナリング中の姿勢は極めて安定する。さらに、ステアリングのレスポンスもアップする。しかし、サスペンション自体がストロークしにくくなるため荷重移動がやりにくくなってしまうのだ。

逆にスタビを柔らかくすると、硬いものと比べてロールの軽減率は劣ってしまうものの、荷重移動はやりやすくなるなど、どちらも一長一短。

ハッキリ言って、この場合どちらが良いかという結論付けは不可能で、単純にドライバーの好みに委ねられることになるだろう。スタビは装着するか否かによる差は非常に大きいが、スタビの硬さによって生じる挙動の差というのはそれほど大きなものではない。

## ブレーキ BRAKE

## ブレーキバランスで減速時の挙動をコントロール

ブレーキコントローラを装着することでブレーキの効き具合をセッティングできる。単純に数値が高ければ高いほど効きも良くなっていくと考えよう。

このブレーキ、効けば効くだけ良いのでは？　と考えるのが普通だろう。確かにクルマをチューニングしていくと絶対車速も上がっていくためブレーキ自体の効き具合も大切だが、速く走るためにはそれ以上にブレーキバランスという要素が重要になってくる。

そのバランスがどう挙動に表われてくるのかだが、ブレーキバランスをフロント寄りにすると（リヤよりフロントの効きが大）直線での制動能力は高くなるが、コーナーでブレーキングするとアンダーステアが出やすくなり、リヤ寄りにするとオーバーステアになりやすくなる。つまり、ブレーキバランスをリヤ寄りにするとテールスライドを誘発しやすくなり、ドリフトへ持ち込むのが楽になるというわけだ。

このブレーキバランスにセオリーというものはなく、基本的にはドライバーの好みとドライビングスタイルに合ったセッティングをしていけばいい。

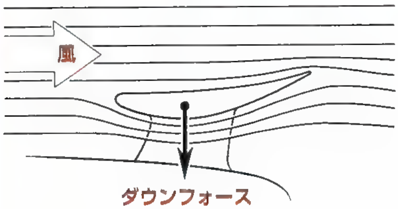
➲グリップ走法をメインにするならブレーキバランスはフロント寄りにセッティングしよう。

➲ドリフト走法をメインにするならブレーキバランスをリヤ寄りにするといいだろう。

## ダウンフォース DOWN FORCE

## 風圧を利用してクルマを地面へ押し付ける

➲コースの特性やドライビングスタイルによって設定していく。ただ、上げ過ぎには注意。




レーシングモディファイを実行して初めて設定可能になるダウンフォース値。ダウンフォースとは、走行時の空気抵抗によってクルマを下へ押し下げる力のことで、このダウンフォースを発生させ利用するために、レーシングモディファイでスポイラー類やリヤウィングなどのエアロパーツを装着するわけだ。

ダウンフォース値を上げていくと、高速域などで不安定だったチューンドカーが驚くほどに安定する。それは風圧を利用してクルマを地面に押し付けているため、タイヤが確実に路面を捕らえているからだ。ノーマルカー（チューンドカー）とLM Editionやスペシャルモデルとの大きな違いは、このダウンフォースの有無にもあるのだ。

ではその効果だが、ダウンフォース値はフロント・リヤ共に上げるとコーナリングスピードは上昇するものの、最高速は落ちてしまう。さらに、リヤよりもフロントを大きくするとオーバーステア傾向に、フロントよりもリヤを大きくするとアンダーステア傾向になるなど、コーナリング特性にも大きく影響する。

# ENGINE

エンジン

## ブースト圧 TURBO BOOST　高ければ高いほどにパワーは上昇するが……

パーツ解説のところでも出てきたが、ブースト圧とはターボエンジンの吸入圧力だ。つまり、ターボによって加圧された混合気が、どのくらいの圧力でシリンダに送り込まれているかを表わしている。

基本的にブースト圧が高ければ高いほどエンジンパワーは上がっていく。これはエンジン解説のところで触れた「一度に多くの混合気を燃やせば高出力が得られる」という概念と全く同じ理屈だ。

確かにブースト圧を高くするとパワーは上がるのだが、それに比例してターボラグも大きくなってしまうのが最大の難点。一度エンジン回転数を落とすと、なかなか回転が上がってくれないため、回転数を落とさない走りがドライバーに要求されるのだ。

しかしターボラグはブースト圧を低くすれば軽減できるのも事実。もちろんパワーは落ちてしまうものの、「高回転時にしか使えないが大パワー」と、「低回転からでも使える中パワー」だと、後者のほうが有利になる場合もある。ブースト圧が高くてターボラグが気になる人は、試しに少し下げてみるといいだろう。

それでもターボラグが気になるというなら、もうタービンサイズを小さくするしかない。これもパワーダウンにはつながってしまうが、使い勝手は大幅に向上するはず。扱いやすさを取るかピークパワーを取るかはドライバー次第。腕とドライビングスタイルを考えてセッティングする必要があるだろう。

ここでブースト圧を増減させると、トルクとパワーの上昇率がよくわかる。

## ギア比 GEAR RATIO　クルマの加速性能、最高速度は最終的にコレで決まる

いくらエンジンをパワーアップしても、ギア比を調整しないと真の力は発揮してくれない。

数あるセッティング項目の中でも最も重要なもののひとつが、このギア比の設定だ。やはりチューニングするなら、最終的には自由にギア比を調整できるレーシングサポートミッションを装備すべきだろう。クロスミッションやスーパークロスミッションはギア比の設定ができないため、加速は良いが最高速が伸びないなど万能とは言い難い。そこで、レーシングサポートミッションでギア比の調整をすることが必要になるわけだ。

ギア比は、とにかく数値を大きくするとトルク型、つまり回転数は低いがトルクはあるという低速ギアになり、数値を小さくすれば回転数は高いがトルクは小さいという高速ギアになる。また、ファイナルギアは各速全てのギアに影響するため、最初のうちはファイナルだけを変更して、それでも足らないようなら各ギアの設定をしていくといいだろう。

もちろん、ギア比は闇雲に設定してもダメ。ポイントとしては、そのクルマのパワーバンドをうまく使えるように設定すること。例えば最高速を上げるために全てのギア比を下げていった場合、4速までは加速できたが5速以上に入れると逆に遅くなるなどの症状が出ることがある。これは、そのギアのトルクが細過ぎてパワーバンドまで回転数が上がらないためだ。

ギア設定のコツだが、例えば3速の加速が鈍い場合は、3速を2速のギア比に少し近づけ、同様に4速5速のギア比を少し上げてやる。つまりギア比を近づけてクロス気味にすればいい。また、4速以降の伸びが欲しいという場合は、4速から上のギア比を少しずつ下げてやろう。

# SETTING

## 目的別簡易セッティング表

各設定項目の役割はわかったけど、いざセッティングしようとすると……という人のために、目的別の簡易セッティング表を用意した。参考にしてほしい。

### アンダーステアを和らげたい

- ●フロントよりリヤの減衰力を小さくする
- ●リヤよりもフロントタイヤのグリップを上げる
- ●フロントよりリヤの車高を上げる
- ●フロントのダウンフォースを増やす

### 加速を良くしたい

- ●駆動輪のグリップを上げる
- ●フライホイールを軽量なものに交換する
- ●プロペラシャフトを軽量なものに交換する
- ●軽量化を施す
- ●ギア比を上げる

### ロールを抑えたい

- ●スタビライザーを装着する
- ●サスペンションを硬く（減衰力を大きく・バネレートを高く）する
- ●車高を下げる

### 最高速度を上げたい

- ●パワーを上げる
- ●ギア比を下げる
- ●ダウンフォースを小さくする
- ●車高を下げる

## FF MODEL CAR

### FTO GPX

POWER 376ps/8100rpm
TORQUE 33.6kgm/8100rpm
MASS 912kg

| 項目 | セット値 | |
|---|---|---|
| | FRONT | REAR |
| Spring Rate | 3.9kg/mm | 2.4Kgm/mm |
| Ride Height | 110mm | 112mm |
| Damper | 6level | 7level |
| Camber | 1.5° | 1.7° |
| Stabilizer | 2level | 1level |
| Brake | 9level | 11level |
| DownForce | — | — |
| TurboBoost | — | |
| GearRatio | 1st:3.663/2nd:1.972/3rd:1.401/4th:1.056/5th:0.873/Final:4.283 | |

かなりパワフルな仕様となったFTO。エンジンを考えればパワーはこの程度が上限だろう。ターボが装着できないのが残念だが、NAチューンはトルク特性がフラットなので、考えようによってはこちらのほうが万人向けと言える。

セッティングのポイントは足廻りを見直すことでFF特有のアンダーを緩和する方向性に持っていくことだ。タックインもシャープになり、リヤのキャンバーを若干大きめに付けたのでアクセルワークとステアリングだけでドリフトも可能。

また、FFは加速性能が悪いのでギア比は加速性を重視してクロス気味にセット。

最高速は275km/h程度で頭打ちになってしまうが、テクニカルコースでは威力を発揮してくれるはずだ。

#### 装着パーツ

ストレートマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／STAGE3-NAチューン／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／レーシングサポートサスペンションキット／Fスタビライザー：ソフト／Rスタビライザー：ミディアム／タイヤ：レーシングFソフトRハード／軽量化STAGE3

## FR MODEL CAR

### アンフィニRX-7 Aスペック

POWER 543ps/6600rpm
TORQUE 59.3kgm/6600rpm
MASS 1037kg

| 項目 | セット値 | |
|---|---|---|
| | FRONT | REAR |
| Spring Rate | 7.2kg/mm | 6.0Kgm/mm |
| Ride Height | 90mm | 90mm |
| Damper | 8level | 8level |
| Camber | 1.5° | 1.3° |
| Stabilizer | 5level | 4level |
| Brake | 9level | 12level |
| DownForce | — | — |
| TurboBoost | 6level | |
| GearRatio | 1st:3.481/2nd:2.045/3rd:1.396/4th:1.010/5th:0.830/Final:4.095 | |

フルチューンFDといった感じだが、レーシングモディファイを施していないため乗りこなすのは少々難しい。とはいえ、元々FRの中ではトップクラスのバランスを誇るクルマだけに、それほどピーキーな挙動は見られない。基本的には「ハイパワーFR車の楽しさを味わえるようなクルマ」というテーマに基づいてセットしたクルマなので、コントロール性は高く、ドリフトも自由自在だ。

ただ、高速走行時でのバンピーな路面での高速走行時に若干姿勢が乱れやすいのが弱点。とはいえ、ノーマルボディにこの重量ではムリもないだろう。

このクルマで「GT WORLD CUP」を戦うと非常にシビアなレース展開になり、終始白熱したレースを楽しめるので、テクニックに自信のある人は、ぜひチャレンジしてほしい。

#### 装着パーツ

ストレートマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／カーボンシャフト／大容量インタークーラー／タービンキットSTAGE3／レーシングサポートサスペンションキット／Fスタビライザー：ハード／Rスタビライザー：ハード／タイヤ：レーシングFソフトRソフト／軽量化STAGE3

# MR MODEL CAR

## MR2 GT-S

POWER 399ps/6500rpm
TORQUE 44.2kgm/6500rpm
MASS 1088kg

| 項目 | セット値 FRONT | セット値 REAR |
|---|---|---|
| Spring Rate | 2.7kg/mm | 3.8kgm/mm |
| Ride Height | 88mm | 88mm |
| Damper | 9level | 8level |
| Camber | 1.2 | 1.8 |
| Stabilizer | 4level | 2level |
| Brake | 9level | 9level |
| DownForce | − | − |
| TurboBoost | 5level | |
| GearRatio | 1st:3.230/2nd:1.995/3rd:1.344/4th:1.000/5th:0.817/Final:4.285 | |

ライトチューンとは呼べないが、それほどピーキーなチューンでもなく、誰でも比較的楽に扱えると思われるセッティングとなっている。

MRがいくらシャープなハンドリングだからとはいえ、チューンドカーに慣れてしまうとノーマルでは少々ダルさが感じられるので、よりステアリングがシャープになるようにセットしてみた。

また、どちらかと言えばグリップ走法よりもドリフトを楽しく繰り出せるようにサスセットを固めてみたが、ホイールベースが短いためか、同じMR車であるNSXと比べるとテールスライドしてからの勢いに欠ける感はある。とはいえ、そのドライブ感覚はMRそのものであることに変わりはなく、決して他の駆動方式では味わえない魅力を持っている。

### 装着パーツ

ストレートマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／レーシングサポートミッション／ツインプレートクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／大容量インタークーラー／タービンキットSTAGE2／レーシングサポートサスペンションキット／Fスタビライザー：ハード／Rスタビライザー：ソフト／タイヤ：レーシングFハードRハード／軽量化STAGE3

# 4WD MODEL CAR

## インプレッサ WRX-STi タイプR

POWER 410ps/6500rpm
TORQUE 45.7kgm/6000rpm
MASS 1054kg

| 項目 | セット値 FRONT | セット値 REAR |
|---|---|---|
| Spring Rate | 5.2kg/mm | 4.1kgm/mm |
| Ride Height | 110mm | 110mm |
| Damper | 9level | 6level |
| Camber | 1.8 | 1.5 |
| Stabilizer | − | − |
| Brake | 9level | 11level |
| DownForce | − | − |
| TurboBoost | 5level | |
| GearRatio | 1st:3.043/2nd:2.047/3rd:1.531/4th:1.132/5th:0.929/Final:4.362 | |

元々運動性能の高いインプレッサだが、やはり4WD特有のアンダーステアはいかんともしがたい。というわけで、アンダーステアをできるだけ緩和し、ドリフトに持ち込みやすいコントローラブルなセッティングにしてみた。

もちろん、ブレーキングによる荷重移動などのお約束の操作は必要だが、まるで4WDを感じさせないくらい素直なステア特性になっているはずだ。

そして4WDのトラクションの良さを最大限に活かすためギア比は5速までクロス気味にセット。そのおかげで加速は非常に良く、ゼロヨンでは10秒フラットの記録を叩き出す。

テクニカルコースには非常に強く、また比較的ドライブしやすいクルマに仕上がっているので、ぜひテストドライブをしてみてほしい。

### 装着パーツ

ストレートマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／カーボンシャフト／大容量インタークーラー／タービンキットSTAGE3／レーシングサポートサスペンションキット／タイヤ：レーシングFソフトRハード／軽量化STAGE3

## ゼロヨン仕様

MODEL CAR

### スカイライン'91 GT-R

POWER 939ps/6600rpm
TORQUE 102.6kgm/6600rpm
MASS 1258kg

| 項目 | セット値 | |
|---|---|---|
| | FRONT | REAR |
| Spring Rate | 4.0kg/mm | 3.8kgm/mm |
| Ride Height | 90mm | 90mm |
| Damper | 8level | 6level |
| Camber | 0.0° | 0.0° |
| Stabilizer | – | – |
| Brake | – | – |
| DownForce | – | – |
| TurboBoost | – | |
| GearRatio | 1st:3.720/2nd:2.401/3rd:1.513/4th:1.083/5th:0.823/Final:4.134 | |

ゼロヨン仕様ということで今回はR32を用いたが、基本的なセット方向はどんなクルマでも同じだ。

まずゼロヨンをターゲットにする場合、最も重要になるのは加速性能。加速性能を上げるには、何よりエンジン自体のパワーアップは不可欠として、車体の軽量化やギア比調整などが大きなポイントになる。エンジンパワーはあるに越したことはなく、できれば大容量タービンの装着が望ましい。ターボラグが大きくなるがゼロヨンは終始全開でOKなので特に問題はない。また、曲がる必要もないので、当然サスペンションはそれほど重要ではない。

ちなみにこのR32、ゼロヨンのタイムは8秒台後半はコンスタントに叩き出してくれる。最速タイムは8.832秒だ。

### 装着パーツ

ストレートマフラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／ボアアップキット／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／カーボンシャフト／レーシングサポートサスペンションキット／大容量インタークーラー／タービンキットSTAGE4／タイヤ：レーシング Fソフト Rソフト／軽量化STAGE3

## 最高速仕様

MODEL CAR

### スープラ RZ

POWER 936ps/6500rpm
TORQUE 110.1kgm/6100rpm
MASS 1283kg

| 項目 | セット値 | |
|---|---|---|
| | FRONT | REAR |
| Spring Rate | 11.4kg/mm | 5.4kgm/mm |
| Ride Height | 85mm | 85mm |
| Damper | 8level | 8level |
| Camber | 1.2° | 0.0° |
| Stabilizer | – | – |
| Brake | – | – |
| DownForce | – | – |
| TurboBoost | 7level | |
| GearRatio | 1st:3.802/2nd:2.342/3rd:1.642/4th:1.278/5th:0.958/Final:3.000 | |

最高速だけを目指してチューンしたスープラRZ。パワーは可能な限り上げ、ギア比も低くし、車高を下げてタイヤもハイグリップなものに交換。また、バンクでリヤが出ないようにリヤのキャンバー角を0°に設定。さらに、元々流線型のボディで空気抵抗が小さそうという理由でこのクルマを選んだ。写真では最高速は407km/hだが、まだまだ伸びる可能性はある。

同じ方向性のチューニングを施せばどんなクルマでも最高速仕様になるが、このチューンのキモになるのはやっぱりギア比。最高速を記録するのはストレートエンドなので、そこで車速が伸びきるようにギア比を調整する必要がある。

また、バンクをいかに高い車速でクリアできるかも重要になってくるだろう。

### 装着パーツ

ストレートマフラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／大容量インタークーラー／タービンキットSTAGE4／レーシングサポートサスペンションキット／タイヤ：レーシングFソフトRソフト／軽量化STAGE3

# ドリフト仕様

MODEL CAR

## シルエイティ

POWER 406ps/6100rpm
TORQUE 48.1kgm/6100rpm
MASS 994kg

| 項目 | セット値 FRONT | セット値 REAR |
|---|---|---|
| Spring Rate | 2.7kg/mm | 2.7kgm/mm |
| Ride Height | 100mm | 100mm |
| Damper | 6level | 5level |
| Camber | 1.5 | 4.5° |
| Stabilizer | 3level | 2level |
| Brake | 7level | 9level |
| DownForce | – | – |
| TurboBoost | 3level | |
| GearRatio | 1st:――/2nd:――/3rd:――/4th:――/5th:――/Final:―― | |

ドリフトマシンを作るならFRというわけで、程良い大きさのFR車、シルエイティをベースにしてみた。

チューンのポイントは、パワーをそこそこ上げて（といっても400馬力オーバーだが）、とにかくリヤを鬼キャン（キャンバー角を鬼のように付けるの意）にし、フロントの旋回性を上げ、なおかつサスは全体的に柔らかめに設定した点。とにかくドリフトすることだけを目的に作ったため、普通にドライブするにはかなりムリがあるが、このクルマを使えばかなりイカしたリプレイやパフォーマンスが期待できる。

本当ならターボではなくトルク特性がフラットなNAチューンのほうが向いているのだが、残念ながらシルエイティはNAチューンには対応していなかったのだ。

### 装着パーツ

ストレートマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／スーパークロスミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／カーボンシャフト／大容量インタークーラー／タービンキットSTAGE3／レーシングサポートサスペンションキットFスタビライザー：ミディアム／Rスタビライザー：ミディアム
軽量化STAGE3

# バランスチューンド仕様

MODEL CAR

## ランサーエボリューションⅣ GSR

POWER 378ps/6500rpm
TORQUE 41.9kgm/6500rpm
MASS 1350kg

| 項目 | セット値 FRONT | セット値 REAR |
|---|---|---|
| Spring Rate | 3.9kg/mm | 2.9kgm/mm |
| Ride Height | 118mm | 118mm |
| Damper | 7level | 6level |
| Camber | 1.0° | 1.2° |
| Stabilizer | – | – |
| Brake | 8level | 10level |
| DownForce | – | – |
| TurboBoost | 5level | |
| GearRatio | 1st:2.785/2nd:1.950/3rd:1.407/4th:1.128/5th:0.844/Final:4.527 | |

ターボなどでパワーを上げつつも万人がドライブできる安定したクルマ作りをテーマとしてセットしたのが、このエボⅣだ。ただでさえ高性能な運動性能をさらに大幅に上げ、しかも扱いやすいセッティングにしてみた。

ドライブするとわかるが、4WDとは思えないほどにコーナリングがシャープで、かつクイック。リヤが自然と出るようにサスセットを固めてあるので、コーナーでブレーキングすると自然にオーバーステアな挙動になり、ドリフトへ持ち込みやすいようになっている。

また、ギア比も全体的に若干クロス気味にセットし、立ち上がりでは4WDの強力なトラクションと相まって素晴らしいダッシュを見せてくれる。レースにオススメの1台だ。

### 装着パーツ

競技用マフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／カーボンシャフト／大容量インタークーラー／タービンキットSTAGE2／レーシングサポートサスペンションキット／タイヤ：セミレーシングFソフトRハード

# TUNING MAKER

現状の走りに満足できなくなったら、まず最初に思いつくのがチューニングだ。だが、素人が勝手な思い込みでいじろうものなら、逆に基本性能さえも発

## TRD

Racing Development TRD

トヨタのモータースポーツ部門を支援する立場にあるTRD（トヨタテクノクラフト）は、現在、エッソ・フォーミュラ・トヨタを初めとする国内外のトヨタメイクレースをサポートする一方、WRC、全日本GT選手権、全日本ツーリングカー選手権、CARTシリーズなどに参戦するためのレーシングカーを提供している。

とくに最近では、F-1と並ぶ人気レースのWRCへのサポートに力を入れているが、他のワークス系のようにチームを編成してレースに参戦すると言ったことはしておらず、あくまでも裏方に徹した活動を続けているのが特徴だ。

またその一方で、TRDグループとしては、レーシングカーのみならず一品生産による完全オリジナルのカスタムカーの開発なども行なっている。最近手掛けたものの中には、タレントの所ジョージからのオーダーで「トコロ・キャバリエ」といったモデルを作り上げている。

## NISMO

NISMO NISSAN MOTORSPORTS INTERNATIONAL

スポーツカーの開発に人一倍の力を注いできた日産が、モータースポーツの裾野拡大を目的に設立したのがNISMOである。

NISMOは他のワークス系チューニングメーカー同様、各種のワンメイクレースを主催する一方、自らも国内外のビッグレースに積極的に参加し好成績をおさめている。また最近の話題としては「日本一速い男星野一義」を率いてのル・マン挑戦が注目を集めたが、これ以外にもJTCC、GT選手権などのレースに参戦し、そこで得たノウハウをもとにストリートカー用チューニングパーツの開発や市販車をベースとしたNISMOオリジナルのコンプリートカーの開発にも取り組み、S14ベースの「NISMO 270R」やR33 GT-Rベースの「NISMO400R」を世に送り出している。

また、これ以外ではレーシングスクールやオフロードドライブとオートキャンプが同時に楽しめるモビィリティパークの運営にも携わっている。

揮できないなんてことも十分考えられる。そこでレースフィールドにおいて確かな経験と実績を誇るワークス系チューニングメーカーを紹介してみよう。



## RALLI ART

RALLI ART

三菱ワークスとして国内外のモータースポーツへの参加を活動のベースにし、人とクルマのよりよい関係をモータースポーツの分野から創造することを目的としているのがラリーアートである。同社を語る上で見逃すことができないのがパリ～ダカールラリー。世界一過酷といわれるパリ・ダカで昨年は篠塚健次郎氏が駆るパジェロがラリーを制し、さらに今年も三菱のクルマがトップ３を独占するなど完全制覇を果たしている。また最近では同社の手によって力を与えられたランサー・エボリューションが、WRCでトップクラスの激しいバトルを展開、技術力の高さを大いに見せつけている。

一方、これ以外の活動としては各種スポーツイベントの企画運営、キャラクター商品の企画開発、さらにモータースポーツ用品の開発など幅広く事業を展開している。とりわけチューニングパーツを含むラリアート製のモータースポーツ用品は、全般的に値段が安価で品質も信頼性が高いと好評である。

## MUGEN

MUGEN 無限 POWER

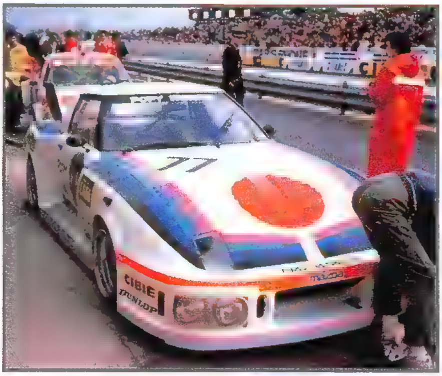
ホンダのモータースポーツの中核として、N1レースから、N1耐久レース、シビックワンメイクレースまで幅広い形でのレース活動を続けている無限は、まず自らが率先してレース活動を行なうことを信条としており、そこで得られた細かなデータを基に、ホンダの各車種に対応した高精度なチューニングパーツの企画・開発を行なっている。

また、これと同時に同社では単にホンダのモータースポーツ支援といった範囲にとどまらず、広くモータースポーツの活性化に目的に、国内チューニングメーカーとしては唯一、モータースポーツの最高峰であるF-1へエンジンコンストラクターとしての参戦を果たしている。

昨年は「Prost」、一昨年は「Ligiers」にエンジンを供給、好感触をつかむことに成功。さらに今年は「Jordan Grand Prix」とのコンビでのシリーズ挑戦定しており、さらなる活躍が期待されている。

## MAZDA SPEED

MAZDASPEED




マツダスピードの歴史はル・マン24時間レースと共に歩んできたと言っても過言ではない。'74年に「SIGMA MC 74 MAZDA」で初めてル・マンデビューを果たして以来、一貫して世界一過酷な耐久レースにこだわり続け、'83年にクラス優勝。'91年に日本車初の総合優勝を果たすなど輝かしい実績を誇っている。また、こうした激しいバトルでの経験から生まれたチューニングパーツは数しれず、最近ではその集大成ともいうべきオリジナルブランドのスペシャルモデルの販売にも乗り出し注目を集めている。

特に、先頃発売されたRX-7 Aスペックは、ル・マン参加モデルを彷彿させるスタイリングで多くのファンを魅了してやまなかった。

また、これ以外にもマツダの大ヒットモデル、ロードスターや軽量小型車のデミオをベースとしたAスペックバージョンが用意されており、いずれも空力特性とスポーツ感を重視した内容で評判はまずまずであった。

## STi

STi
SUBARU TECNICA INTERNATIONAL

富士重工のモータースポーツ部門を担うために '88年に設立されたSTiは、単にモータースポーツのマネージメントを行なうといった仕事に留まらず、ワークスマシンの開発からストリート用のチューンナップカー開発に至るまで多面的な事業を展開しているメーカーである。例えば、スバルワークスのレースマネージメントやプライベートチームへの支援、さらにWRCやAPRC(アジア・パシフィックラリー選手権)に参戦するためのワークスマシンの開発を手掛ける一方、インプレッサを始めとする市販車をベースに走りの個性を際立たせた「STi Version」の企画・開発なども積極的に行なっている。

また、モータースポーツの発展を目的に、フォーミュラーレースへの登竜門であるFJ1600選手権へエンジン&ミッションを富士重工と協力してワンメイクで供給。片山右京や野田英樹に代表される名ドライバーを数多く輩出させた実績がある。

# COURSE GUIDE

高等技術を持っていても、コースの形状や全体像を把握しなければ十分にそれを発揮することはできない。まずは走り込んでコースを覚え、どのような流れでクリアしていくかをイメージしていかなければならず、テクニックはそのイメージ通りにクルマを走らせるために必要な要素に過ぎない。この章では各コース別にクリアのためのポイントを掲載したので、コース攻略の一助としてもらいたい。

# High Speed Ring

High Speed Ring

ハイスピードリンク

## COURSE MAP

## 平均車速200km/hオーバーの超高速コース

全長3.1km、コース中腹に比較的タイトなS字が設けられているものの、それ以外は全て高・中速コーナーのみで形成されたハイスピードコースである。

超高速コースゆえに、コーナー数は6つと少なく、また幅員も数あるコースの中でも最も広く設計され、チューンドカーであれば平均車速は200km/h以上、マキシマムスピードは300km/hにも迫るハイスピードバトルが繰り広げられる。

コースはハイスピードリンクで逆時計周り、逆走となるハイスピードリンクⅡでは時計周りという周回方向となるが、コース自体の難易度はどちらも大差なく、いかに高速域でのマシンバランスを安定させるかが勝負のカギとなる。

全域に渡って高速走行を強いられるこのコースだが、唯一車速を100km/h前後まで落とさなければならないのが、ちょうど3・4コーナーにあたるS字。高速域からのハードブレーキングを強いられるポイントであり、的確かつ姿勢を乱さない丁寧なブレーキングとライン取り、そしてS字立ち上がりの車速がタイムに大きく影響する。タイムアップを狙うなら最も注意すべきコーナーと言えよう。

**High Speed Ring**

NORMAL CAR
基準タイム
1'01"000

TUNED CAR
基準タイム
0'50"000

**High Speed Ring Ⅱ**

NORMAL CAR
基準タイム
1'00"500

TUNED CAR
基準タイム
0'50"000

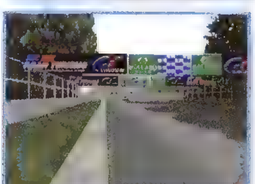
A
コントロールライン直後のホームストレート。

B
1コーナー進入手前。バンクが見え始める。

C
大きくバンクのついた1コーナー。

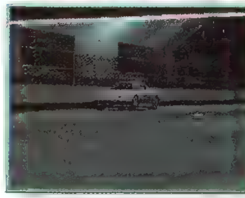
D
1コーナー脱出後、短いストレートへ。

E
2コーナー。Rは比較的タイトになっている。



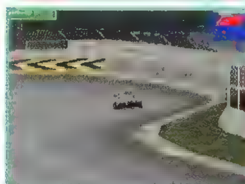
F
そしてまた短いストレートになる。

G
3コーナーであるS字。このコースのキモだ。



H
S字脱出後、見所のひとつでもあるトンネルへ。

I
大きく右にカーブした高速コーナー。



J
最終コーナー入口。ここもバンクが付けてある。

K
最終コーナーを脱出し、ホームストレートへ。

L
車速を乗せてホームストレートを立ち上がる。

# High Speed Ringでのポイント

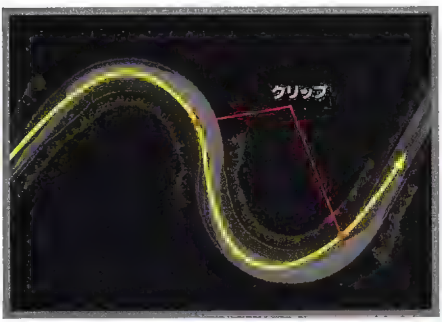
## Point1
### 1コーナーは インベタが基本

バンク付きの1コーナー、マップ上B・C地点だが、ここはアウトから進入し、コーナーに入ったらインベタで走行、脱出で再びアウトに膨らむという走り方がロスがなく速い。理想は終始全開だが、途中でアンダーが出る場合はアクセルで車速を調整する。

コーナーではインベタが基本だが、誤ってインの芝に乗り上げないように。

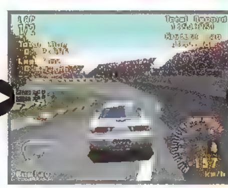
出口はバンク角が浅くなるにつれて徐々にアウトへ膨らんでいく。

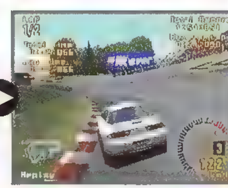
## Point2
### 3・4コーナーのS字は 立ち上がり重視のラインを




3コーナーから始まるS字。マップ上のG地点だが、ここは何よりライン取りが重要。左図のように最初の右コーナーは普通にアウト・インとアプローチし、脱出の左コーナーはなるべくクリップを奥に取る。立ち上がりを重視することが大切だ。なぜなら脱出後、最終コーナーまでは全開区間が続くため、その区間でなるべく車速を乗せたほうがより有利になるためだ。なお、S字進入のギアは3速が目安だろう。

最初の右はアウトからインを突き、次の左コーナーではクリップを奥に取るラインを。





## Point3
### 最終コーナーは 大きくアウト・イン・アウトで

最終コーナーは、一見バンクもあり、ハイスピードで突っ込んでも大丈夫という印象を受けるが、アプローチである程度減速して丁寧に進入しないと脱出でアウト側の芝に乗り上げる危険性が高い。また、ブラインドコーナーとなっているため、全体のライン取りを定めにくいポイントでもあるが、ここはセオリー通りにアウト・イン・アウトというラインを取るのが理想だろう。とはいえ、ここではラインよりもいかにスピードをキープできるかがポイントとなる。

入口は丁寧にアプローチし、必ずインにつく。ギアの目安は4～3速。

出口ではこの右側の芝が危険。乗り上げると姿勢を乱してしまう。

# High Speed Ring Ⅱでのポイント

## Point1

### 1コーナー進入はオーバースピードに注意！

マップ上のK・J地点、ハイスピードリンクでの最終コーナーが1コーナーとなる。つまりストレートエンドのタイトコーナーとなるため、どうしても進入がオーバースピードになりがち。ここは手前で確実に車速を落とし、セオリー通りにアウト・イン・アウトでクリアするのが理想だ。進入時のギアの目安は4速。ただ、4WDなどのアンダーステアが強いクルマはムリにインを突こうとせず、コーナーではセンターあたりをキープして立ち上がりで勝負をするのも手だ。

減速＆アプローチのタイミングはイン側の木陰が見え始めた時だ。

バンクが付いているためアンダーは出にくい。出口は全開で脱出。

## Point2

### S字進入は慎重に。脱出は立ち上がり重視のラインで

進入は慎重に、脱出は早目に全開にして立ち上がる。

ハイスピードリンクⅡでも要となるS字。ここでの注意点は、S字手前では車速がかなり高くなるため、最初の右コーナーの進入は手前で十分に車速を落としてから安全にアプローチすること。ギアの目安は3速。もしここで膨らんでしまうと次の左コーナーのインが突けなくなり、ラインが乱れてタイムロスにつながる。ひとつ目の右は安全にクリアし、次の左コーナーは序盤はインをなめるようにインベタで走行し、出口が見え始めたら徐々にアウトへ膨らんでいこう。ここは脱出速度を何より優先するつもりで。

## Point3

### タイムを狙うならココでのミスは致命的だ！

マップ上のE地点、つまり最終コーナー手前の右コーナーは、脱出速度がそのままホームストレートの伸びに影響するため、ミスによる失速は絶対に避けたい。ハイスピードリンクよりもコーナー進入速度が落ちるためにアプローチ自体の難易度は低いが、出口が見えづらいのでラインを定めにくい。キレイにアウト・イン・アウトでクリアするのが理想だが、慣れないうちはクリップをなるべく奥に取り、出口で膨らみ過ぎないように心掛けよう。ここでのギアの目安は4速。

進入速度は遅過ぎず、速過ぎず。そのサジ加減がいちばん難しいところだ。

# Trial Mountain

トライアルマウンテン

## COURSE MAP

## 美しく奥深いテクニカルコース

美しい山と生い茂る森、そして切り立った岩場を縫うように走るのがトライアルマウンテン。全長3.979kmと『ＧＴ』の数あるコースの中でも２番目の長さを誇るこのコースは、中・低速コーナーを中心にレイアウトされたテクニカルなコースとなっている。また、全体的に縁石が高く、コースのバンピーさも手伝って一度姿勢を乱すとなかなか修正できないという難しさを持ち、特に唯一の高速コーナー群である１・２コーナーは、縁石になるべく乗らないラインをトレースしないと、すぐさま姿勢を乱してしまうという危険地帯。何よりマシンバランスがモノをいうコースであろう。

そういう難しい面はあるものの、ホームストレートの２倍はあろうかと思われる豪快な裏ストレートや、山岳地帯と呼ぶにふさわしい、岩肌が露出する前半のナローコース、森の深部に設けられたコース後半のテクニカルセクション、２ヶ所あるトンネルなど、実に変化に富んだコースであり、クルマには低〜高速域まで全域に渡る安定性、ドライバーにはそのマシンを振り回せるテクニックが要求される。『ＧＴ』の中でも最も奥の深いコースのひとつだろう。

**Trial Mountain**

NORMAL CAR
基準タイム
**1'33"000**

TUNED CAR
基準タイム
**1'17"000**

**Trial Mountain Ⅱ**

NORMAL CAR
基準タイム
**1'34"500**

TUNED CAR
基準タイム
**1'20"000**

A

決して長くないホームストレート。幅員は広い。

B

高速コーナー群だが、路面は非常にバンピー。

C

若干上ぼり勾配のついた短めのストレート。

D

見た目以上にタイトなトンネル内の右コーナー。

E

コース前半の難所。タイトなコーナーが集中する。

F

名物の裏ストレート。最高速の出るポイントだ。

G

ストレートエンドのタイトコーナー。

H

舞台は森の中へ。太陽の光も木々で遮られる。

I

このあたりで森から脱出。幅員も広がっていく。

J

下だりのストレートエンドにタイトな左コーナー。

K

再びストレート。結構長さもあり車速も伸びる。

L

難関のひとつであるシケイン。縁石が高く危険だ。

# Trial Mountainでのポイント

## Point1

### 縁石高し。高速域での乗り上げに要注意！

１コーナーから始まる高速コーナー群だが、ここが非常にバンピーで、また縁石が高くなっているため、高速で乗り上げると姿勢を乱しやすい。また１コーナーから２コーナーにかけては上り勾配となっているためコーナーの奥が見えにくく、全体的に視界が悪くなる危険地帯。ここではコーナーの形状を頭に叩き込むと同時に縁石に乗らないラインをトレースすることが何より重要になるだろう。また、高速コーナーとはいえ、５速全開などでは絶対にクリアは不可能。的確なアクセルワークで車速をコントロールし、アクセルオフによる荷重移動をうまく使って走る必要がある。

⊕１コーナー進入は、クリップを思い切り奥へ。

⊕そのまま２コーナーのインを目指して加速。

⊕２コーナーの縁石にも注意。高さはないがバンピーだ。

⊕そして脱出。アウトに膨らみ過ぎないように。

## Point2

### 荷重移動をうまく使って華麗なドリフトを

トンネル直後の右コーナーは、ほぼ直角のタイトコーナーになっており、普通にグリップ走法でクリアしようとすると相当な急減速が必要になるため、ある程度のドリフトが必要になる。コーナー手前でしっかりとアウト側（コース左）に寄り、ブレーキングによる荷重移動をうまく使ってパワードリフトでクリア、というのが楽だろう。ギアの目安は２〜３速だ。

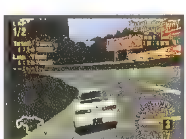
⊕ドリフトアングルはあまり大きく取らず、軽くドリフトさせるのがコツ。手前のギャップで姿勢を乱さないように注意。

## Point3

### オーバースピードでの進入に注意。車速を落として早目のアプローチを

マップ上のG地点、この左コーナーは早目にブレーキングを開始し、アウト・イン・アウトのセオリー通りのラインでクリアするのが理想。グリップ走法がつらい場合は、入口で軽くドリフトさせてもいい。

⊕コーナーが見え始めたあたりでブレーキングするとちょうど良い。



⊕アウトからインを突く。インを突けないと出口でつらくなるので注意。

## Point4

### シケインの縁石に注意！荷重移動をうまく使ってクリア

マップ上L地点のシケインは、縁石が高いので絶対に乗らないように。また、アンダーが出やすいため１コーナーと同様に、アクセルオフによる荷重移動をうまく利用して切り込んでいくこと。

⊕アクセルを抜いてまずは左へ。ノーズが左へ向いたら再びアクセルオン。

⊕イン側の縁石に注意しつつもなるべくインを突き、出口の右コーナーへ。

# Trial Mountain IIでのポイント

## Point1

### ここでも縁石に注意！車速は十分落としてアプローチを

1コーナーとなるマップ上L地点のシケイン。ここはトライアルマウンテンと同様に、縁石に注意してアクセルコントロールで荷重移動をうまく使いつつ、それぞれのインとインを結ぶようなラインでクリアする。手前のホームストレートで車速が高くなるため、シケイン進入では十分に減速してやることが大切。ギアの目安は4速。出口で膨らむとアウト側壁に接触してしまうので注意！

イン側の縁石に乗ると姿勢を乱すので、ギリギリのところを突くのがコツ。

## Point2

### 視界の悪さに怯まない、思い切ったドライビングがポイント

マップ上のI～H地点は、前半の要となるポイント。上ぼり勾配になるため車速はそれほど上がらないが、それゆえに一度失速すると立ち上がりにくく、大きなロスとなってしまうエリアだ。まずI地点の左コーナーだが、ここは幅員が狭く、またブラインドになっているため一見難しそうに見える。しかしイン側の縁石に乗ってアプローチすればクイックに曲がれるはず。ちなみにこのときの車速は低いので縁石に乗り上げても大丈夫。ギアの目安は3～4速だ。その直後、H地点のS字コーナーは全開のままインとインをかすめるようにクリアする。

ここは縁石に乗ってもOK。

続くS字はインを突く。

S字出口も同じ要領で。

## Point3

### トンネル手前のギャップで飛び過ぎないように

マップ上D地点のトンネルは手前にギャップがあるので、高速で通過すると大きくジャンプして挙動が乱れてしまう。またコーナー自体もタイトなので十分に減速して進入することが重要になる。

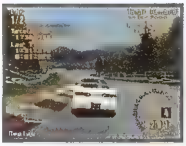
トンネル手前のこのギャップが厄介。通過車速は150km/hを目安に減速を。

ラインはアウト・イン・アウト。ギアは2～3速あたりが適当だろう。

## Point4

### 焦りは禁物。安全に走行し挙動を乱さないように

マップ上B地点前後は非常にバンピーで、少しのミスが大きな挙動の乱れにつながる。また、低い縁石は乗っても大丈夫だが、ホームストレート入口付近(最終コーナーとその手前)の縁石には乗らないように。



最初の右コーナーの縁石は低いので高速走行時に乗っても大丈夫。

ここで安定しないようならダウンフォースを増やすなどの処置が必要だ。

# Autumn Ring Mini

オータムリンク・ミニ

## COURSE MAP

## 紅葉の美しいテクニカルコース

「GT」全11コース中で最も全長が短いショートコース。その美しい紅葉とは裏腹にタイトなコーナー群が多く、また全長が短いためにコーナーからコーナーまでの距離が他のコースと比べて遥かに短いので、ドライバーには素早いステアリングワークが要求される非常にテクニカルなレイアウトとなっている。

このコースは全体的に比較的高めの難易度となっているため、ここが特に難しいというポイントは挙げにくいが、強いて挙げるとするとタイトな1コーナー、そして3コーナーからの上ぼり勾配の頂点に設けられたクランク状の複合コーナー地帯の2ヵ所だろう。1コーナーはブレーキングのタイミングが勝負、そして複合コーナー地帯はアクセルオフ、あるいはブレーキングによる荷重移動をうまく利用したクイックなコーナリングが要となる。

このコースの路面は比較的フラットで挙動を大きく乱してまうようなギャップは存在しないものの、上ぼり勾配が急なため、ギア比をクロス気味にセッティングしてパワーバンドをうまく使って走ることがタイムアップの秘訣となるだろう。

**Autumn Ring Mini**

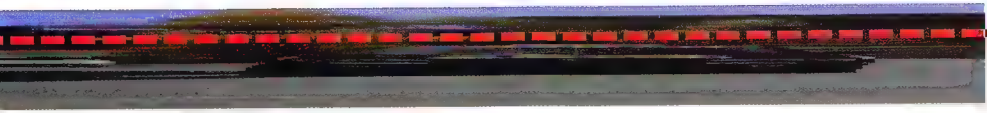
NORMAL CAR
基準タイム
0'37"000

TUNED CAR
基準タイム
0'31"000

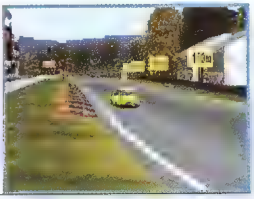
**Autumn Ring Mini Ⅱ**

NORMAL CAR
基準タイム
0'40"000

TUNED CAR
基準タイム
0'31"500



A




ホームストレート。ストレートの長さは短い。

B

1コーナー。非常にタイトな右コーナーだ。

C

1コーナー脱出後は下だり勾配の短いストレートに。

D

2コーナー。ほぼ直角に曲がったタイトコーナーだ。

E

3コーナー。ここから上ぼり勾配となる。

F

上ぼりながらの軽い右コーナーとなる。

G

上ぼりの頂上に設けられたクランク状のコーナー。

H

右、左と小さなコーナーが連続する。

I

ふたつ目のクランク。軽いS字コーナーでもある。

J

複合コーナー地帯脱出。左はピットロード入口。

K

最終コーナー。Rはややタイトとなっている。

L

最終コーナー脱出後、ホームストレートへ。

# Autumn Ring Miniでのポイント

## Point1

### 1コーナーは ブレーキングが遅れないように！

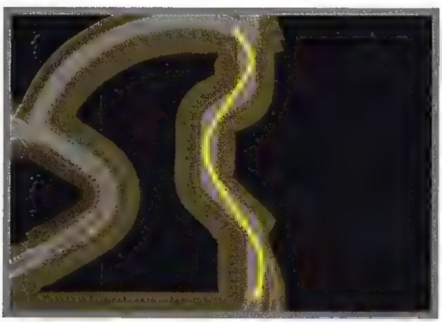
1コーナーはブレーキングのタイミングが命。目印となるのは横の標識で、最低でも25mの標識からブレーキングを開始しないと間に合わないので注意。ギアは2速が目安だ。走行ラインはアウト・イン・アウトのセオリー通りが最も楽だろう。

ココでは右の標識が良い目印になる。残り25mの標識からブレーキング開始。

過度なドリフトはさせず、スライド量は少な目にして立ち上がり重視で。

## Point2

### コーナー形状に惑わされず、クランクは直進する



マップ上のH～J地点までのクランクコーナーは、ふたつの小さなS字コーナーとみなし、それぞれのS字コーナーを、イン側の縁石を結ぶようにほぼ直進してクリアするとロスがない。具体的に言うと、H地点のS字を直進して脱出し、I地点のストレートでいったんアウトに膨らむ。次にアクセルオフなどでフロント荷重を発生させ、今度はJ地点のS字へアプローチしていくという具合だ。

それぞれのS字は直進すること。イン側の縁石同士を結ぶようなライン取りで走行する。

## Point3

### クリップの取り方で 走行ラインは変わってくる

マップ上K地点の最終コーナーだが、ここはふた通りのライン取りが考えられる。ひとつは最終コーナー手前のJ地点の右コーナーと最終コーナーとの2ヵ所にクリップを取るライン。つまり、これらのふたつのコーナーをひとつのコーナーとみなしてアプローチするラインだ。もうひとつはクリップを最終コーナーだけに取るライン。最終コーナーのクリップの位置はコントロールしやすいので、後者のラインのほうが楽ではあるが、どちらも一長一短。クルマの特性と好みで選ぼう。

最終コーナー手前の右。まずココここにクリップを取ってもいい。

そして最終コーナー。なるべく奥にクリップを取ればストレートが楽だ。

# Autumn Ring Mini IIでのポイント

## Point1
### J地点までを1コーナーとしてアプローチする

マップ上のK地点にある1コーナーは、次のJ地点の左コーナーまでをひとつのコーナーとしてアプローチする。この場合、クリップは両方に取ってもいいが、奥のJ地点だけに取ってもいい。これはクルマや走り方によって差が出るので好きなラインのほうを走ろう。ここで大切なのは、J地点では必ずインの縁石に乗りアウトに膨らまないこと。そうしないと次のクランクコーナー群へのアプローチが非常にやりにくくなってしまうのだ。ギアは3速が目安だろう。

◆1コーナーはグリップ走法では少々つらいので、軽くドリフトさせてやる。

◆J地点にクリップを取り、ここで膨らまないようにすること。

## Point2
### ブレーキングで挙動を乱さないように

マップ上のE～D地点だが、ここで難しいのがE地点でのブレーキングだ。手前が下だり勾配となっているため、車速が落ちにくくオーバースピードになりがち。ブレーキングを早めるのは当然として、急制動はせず、ポンピングブレーキで徐々に車速を落とすようにしよう。コーナーが見え始めたら即ブレーキングに入り、アウトからインへ切り込んでいく。また、E地点ではアウトに膨らまないようにし、D地点では必ずアウト・インでアプローチできるようにすること。なお、ここでのギアはE地点で3速、D地点で2～3速が目安と言える。

◆全体のラインはこのように。E地点のラインが重要。

## Point3
### HONDAの看板をブレーキングの目安に！

最終コーナーとなるマップ上B地点は、上ぼり勾配の頂点に位置するために視界が悪く、アプローチタイミングを定めにくい。そこでブレーキングの目印になるのがコース上のHONDAの看板だ。その看板を通り過ぎたあたりからブレーキングを開始すれば、間違いなくコーナーに入る前に安全速度になるので、余裕を持って最終コーナーにアプローチできるはず。速度が落ち過ぎ、という場合は徐々にブレーキングを遅らせていけばいい。最終コーナーでのギアは2速が目安だ。

◆このHONDAの看板を目印にすれば、ブレーキングが遅れることはないだろう。

# Autumn Ring

オータムリンク

## COURSE MAP

## 美しさ際立つ中速テクニカルコース

究極のショートコースであるオータムリンク・ミニに対し、ところどころで共通するエリアを使いつつも、高速コーナーや長いストレート、そして本コースの名物とも言えるループコーナーなどを追加し、よりハイスピード化させたのがこのオータムリンクである。

中速テクニカルコースとも言えるこのオータムリンクは、全長2.950kmと、かなり長めにはなっているものの、全体的な幅員の狭さ、連続するタイトなコーナー群、コース脇の美しい紅葉など、雰囲気は限りなくオータムリンク・ミニに近く、どちらかに精通しているドライバーなら両コース共、それほど違和感を感じることなく走ることができるだろう。

また、上ぼり下だりの勾配が非常に多いのもこのコースの特徴であり、オータムリンク・ミニ同様、パワーバンドの使い方が好タイムへのカギを握っている。

さらに、路面がバンピーでトリッキーなコーナーが多いので、コーナーリング時のクルマのバランスが非常に重要になるコースでもある。タイムアタックをするときは、サスペンションのセットティングを入念にやっておく必要があるだろう。

**Autumn Ring**

NORMAL CAR
基準タイム
**1'20"000**

TUNED CAR
基準タイム
**1'06"000**

**Autumn Ring Ⅱ**

NORMAL CAR
基準タイム
**1'24"500**

TUNED CAR
基準タイム
**1'10"000**

A

若干上ぼり勾配のついたホームストレート。

B

さらに上ぼり勾配が大きくなり、１コーナーへ。

C

非常にタイトなヘアピン状の１コーナー。

D

クランク状の小さなコーナー群が続く。

E

オータムリンク・ミニでは最終コーナーにあたる。

F

短いストレートへ。この後ヘアピンへ突入する。

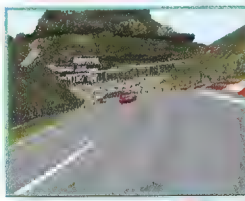
G

ヘアピン。１コーナーと同様、非常にタイトだ。

H

ここからが本コースならではの後半セクション。

I



立体交差。まずは下をくぐる形になる。

J

名物のループコーナー。270°ターンしていく。

K

難所のひとつ、ブラインドコーナー。

L

ホームストレートへと続く右コーナー。

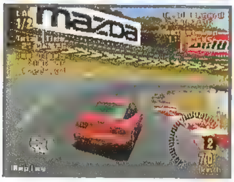
# Autumn Ringでのポイント

## Point1

### ブレーキングの遅れが最も恐い１コーナー

マップ上Ｃ地点の１コーナーは、手前が長いストレートになっているため、ブレーキングで安全速度まで車速を落としてアプローチすることが何より大切。手前に大きな目印となるものがないため、減速のタイミングを掴みにくいのも確かだが、唯一ブレーキング開始の目安になるのが、１コーナー手前にあるコース左側の縁石。それが見え始めたらブレーキングを開始するようにし、それでも遅過ぎるようなら、そこを基準に徐々に早めていくといい。速度は90km/hを目安に。

◐１コーナー手前の左側の縁石。それが見え始めたら減速開始だ。




◐１コーナーへのアプローチは何より減速が要。ギアは２速が目安だろう。

## Point2

### ループコーナーのブレーキングポイントは立体交差直後が目安

マップ上のＪ地点、ループコーナーはアプローチ時の車速のコントロールがしにくい。やはりここでもブレーキングポイントが問題になってくるのだが、目印としては立体交差を抜けた直後。抜けると同時にブレーキングを開始し、ギアも３速あたりまでシフトダウンすればオーバースピードで突っ込むようなこともないだろう。ループコーナーの安全速度は120km/hが目安。グリップ走行に徹するのがポイントだ。

◐この立体交差を抜けたところでブレーキングを開始するとうまく減速できる。

## Point3

### 入口と出口、ふたつクリップを取るように大胆にドリフト

マップ上Ｋ地点のブラインドコーナーは手前に小さな左コーナーがあるが、そこは無視して直後の右コーナーをめがけてドリフトに入る。ここではひとつの大きな右コーナーととらえてアプローチすることが大切。

◐車速によってはこのあたりからドリフト開始。ギアは3速が目安だ。

◐ドリフトに持ち込み、出口の縁石をかすめるように脱出する。

## Point4

### 軽くドリフトさせつつアウト・イン・アウト

意外とタイトでオーバーランしやすいのがＬ地点の右コーナー。ブレーキングポイントは直前のカストロールの看板が目印になるので、その手前あたりからブレーキングし、軽くドリフトさせてターンインしていく。

◐カストロールの看板の少し手前でブレーキングし、ドリフトへ持ち込む。

◐ラインはアウト・イン・アウト。ギアは3速が目安となる。

# Autumn Ring IIでのポイント

## Point1
### アプローチ時のオーバースピードに注意

マップ上L地点の左コーナーは、手前がかなりの高速走行となるため非常にオーバーランしやすいポイント。ブレーキングの目印がないのがつらいところだが、コーナーが見え始めたら即、ブレーキングを開始するつもりでいこう。このコーナーは出口の幅員が狭く大きく膨らめないので、最低でも3速、場合によっては2速あたりまで落として安全に進入すること。車速は150km/hが目安だ。

コーナーが見え始めたら減速開始。ドリフトへ持ち込んでもいい。

ラインはアウト・イン・アウトだが、出口で膨らみ過ぎないように。

## Point2
### 思い切りのいいドリフトが素早いクリアへのカギ

逆から走っても難しいポイントとなるマップ上K地点のブラインドコーナー。LMエディションやスペシャルモデル、レーシングモディファイ車ならグリップ走行でもクリア可能だが、普通のチューンドカー等では、どうしてもドリフト走行を強いられる。ライン的にはオータムリンクと同じで、入口の左コーナーアウト側から流し始め、まず最初の左コーナーのインを突き、クルマが出口を向いたら姿勢を安定させて出口のS字を直進する、というもの。車速は130km/h前後が目安となるだろう。

まず最初の左コーナーのアウト側から流し始める。

ドリフト状態のまま、いったんアウトに膨らむ。

姿勢を安定させて、ココは直進する形でクリアする。

## Point3
### コーナーの形状に惑わされないコーナリングを

マップ上D地点のコーナー群だが、ここはオータムリンク・ミニと同様にコーナー形状に惑わされず、小さなS字等は直進することが大切。もちろん多少グラベルに乗ることになるが、結果的にはそのほうが速い。

このエリアはオータムリンク・ミニと同じエリアだ。

このように小さなコーナーは無視して直進してしまおう。

## Point4
### オータムリンクよりも楽にクリアできるC地点最終コーナー

マップ上C地点の最終コーナーは視界が良く、また直前の絶対速度が低いので比較的楽にクリアできる。ラインはアウト・イン・アウトで、イン側の縁石が見え始めてから減速を開始しても十分間に合うはずだ。

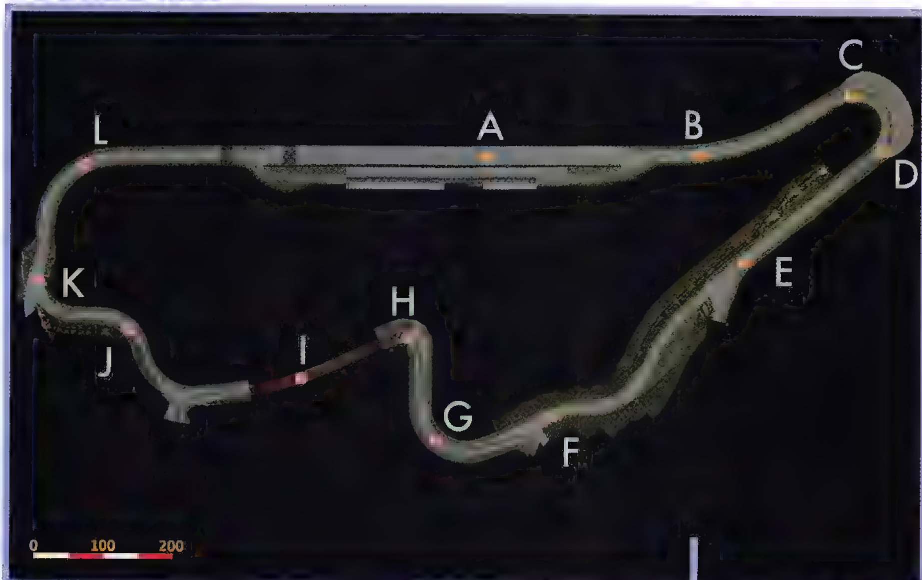
イン側の縁石がよく見えるようになったらブレーキング開始。

ギアの目安は3～2速。いずれにせよ立ち上がり重視でいこう。

# Grand Valley East Section

グランバレー・イースト・セクション

## COURSE MAP




## バランスの良いハイスピードテクニカル

名前にもあるように、グランバレーの東部セクションを使用したコースである。全長3.025kmと、グランバレーの3分の1ほどの長さとなっているものの、その密度は非常に濃く、長いホームストレートに続くタイトなヘアピン、そしてバンピーな高速セクションを経ての第2ヘアピンやトンネル等、決して一筋縄では速く走ることのできないハイスピードテクニカルなレイアウトとなっている。

幅員はそれほど広くなく、むしろコーナーによっては狭さをも感じることもあるが、それがまたスピード感をあおり、また攻めがいを生む要因となっており、ドライバーの挑戦意欲をさらにかき立ててくれるコースと言えるだろう。

攻略の要となるポイントとなるのは、2コーナーにあたるマップ上C地点の大きなヘアピン、そしてその後から続く第2ヘアピンと高速コーナー群、そしてJ地点付近のブラインドコーナー地帯の3ヵ所だ。特にF地点の高速コーナー群は、上ぼり勾配であると共にコースが非常にバンピーなので挙動が乱れやすく、最も神経を使うポイント。高速域におけるサスペンションの挙動をどうセッティングするかがカギとなるだろう。

**Grand Valley East Section**

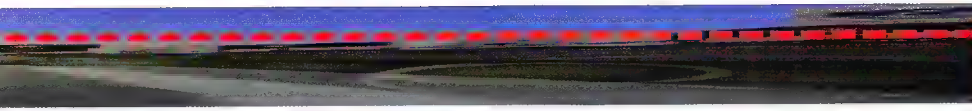
NORMAL CAR
基準タイム
**1'11"500**

TUNED CAR
基準タイム
**0'55"000**

**Grand Valley East Section II**

NORMAL CAR
基準タイム
**1'11"500**

TUNED CAR
基準タイム
**0'56"500**



ホームストレートは長めで、車速も非常に伸びる。

1コーナーは軽く左ヘターンした高速コーナー。

2コーナーであるヘアピン。ここの減速が難しい。

ヘアピン脱出。そこから高速セクションへ。

軽い左コーナーから上ぼりとなる。

さらに軽いS字へ。このあたりが非常にバンピー。

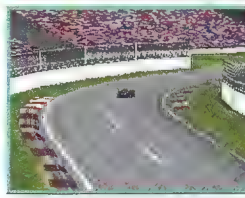
右タイトコーナー。この直後に第2ヘアピンが。

第2ヘアピン。そのままトンネルへ。

トンネル内は大きな右高速コーナーに。

下だりながらのS字ブラインドコーナー。

最終コーナー手前。意外とタイトな右コーナー。



そして最終コーナー。これで1周となる。

# Grand Valley East Sectionでのポイント

## Point1

### ポンピングブレーキで安全にブレーキングを

マップ上のC地点のヘアピンは、いかに手前で減速できるかが問題なのだが、チューンドカーはここで非常に姿勢が乱れやすい。最善の方法は手前の軽い左コーナー進入前からポンピングブレーキで減速を開始し、なるべく制動距離を長く取って減速することだろう。

⊙このあたりからブレーキングを開始し、徐々にギアも落としていく。

⊙アウトからインへアプローチ。ギアは2速、車速は90km/hを目安に。

## Point2

### 切り込むタイミングとアクセルコントロールが命

スピードが出ていれば出ているほど難しくなるのが、マップ上E～F地点の高速コーナー群だ。特にここは上ぼり勾配になっているうえ、路面がバンピーなので、少しでもラインが乱れてグラベルに乗ってしまうと大きく姿勢を乱してしまう危険地帯。しかも上ぼり勾配の頂上にある右コーナーの視界が非常に悪く、どうしてもアプローチが遅れがちになってしまうため、まずはそこをどうクリアするかが問題となる。

クリア手順としては、まずE地点では右にラインを取り、軽い上ぼりの左コーナーをインベタでクリアする。すると、すぐ右前方に縁石が見え始めるので、アクセルコントロールで車速を調整しつつ、その縁石を目がけて右へステアリングを切っていけばアプローチが遅れることはないだろう。ちなみにアプローチの安全速度は170km/h前後。

⊙決して全開で突っ込まないこと。ポイントは早めの切り込みとアクセルコントロールにある。

## Point3

### どこからテールスライド、ターンインするか

H地点のヘアピンはどこから切り込んでいくかが問題。目印となるのは、右側の縁石とコーナーを示す看板で、そこを通過すると同時にテールスライドなりターンインを開始するといい。イン側の縁石には必ず乗ること。

⊙右側の縁石とコーナーを示す看板。これが目印だ。

⊙ドリフトでもグリップでもイン側の縁石には乗ろう。

## Point4

### 最初の右コーナーの抜け方が最大のポイント

このJ地点のブラインドコーナーは、最初の右コーナーが肝心で、ここをクイックに曲がると次の左コーナーがグッと楽になる。最初の右コーナーのイン側の縁石が見え始めたら、即アプローチを開始しよう。

⊙右前方に縁石が見え始めたらブレーキング開始。

⊙ギアは3速が目安。アウトに膨らまないように。

# Grand Valley East Section IIでのポイント

## Point1

### ドリフトよりもグリップさせてアクセルワークでクリア

このコースで最初の難関となるのが、マップ上K～J地点のエリアだ。まずL地点の1コーナーをアウト・イン・アウトでクリアしたら、K地点の左コーナー進入はこまめに減速しつつインの縁石を目指してターンインしていく。この時の進入速度は140km/h前後、ギアは3速が目安だ。そのままアクセルコントロールでうまくフロント荷重を発生させて、各コーナーのイン側の縁石をつなぐようにコーナリングしていこう。ココではあまりリヤは流さず、グリップ走行でいくと良い。

最初の進入だけは軽くドリフトさせ、あとはグリップさせて確実にトラクションを伝える。

## Point2

### どこからアプローチを開始するかが問題

だいたいこの位置がブレーキングの目安。これ以上遅れると危険だ。

ドリフトさせつつインの縁石をまたぎ、そのままアウトへ膨らんでいく。

さて、次に難関となるのがヘアピンだが、グランバレー・イーストセクションIIではトンネル内からのアプローチになるため、残念ながら目印が一切ない。この際、写真の位置を参考にしてもらうしかないのだが、いずれにせよ言えるのは早目にアプローチを開始するということ。おそらくドリフト走行が最も無難なクリア法となるだろうが、その場合も早目のアプローチは必須だ。ラインはインの縁石に乗る感じでアウト・イン・アウト、ギアは2速、車速は90km/hが目安。

## Point3

### 視界悪し。コーナーよりも縁石を目印にアプローチ

マップ上のF地点はアップダウンが激しいので視界が悪い。とはいえ、縁石の場所はわかりやすいので、アクセルで車速を調整しつつ縁石を目がけてアプローチしていけばいい。車速は170km/hが目安だ。

上ぼり勾配が激しくても縁石が良い目印になる。

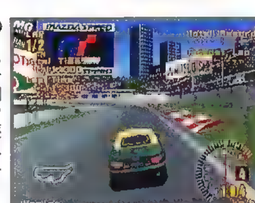
縁石に乗るようにアプローチしていけば楽勝だ。

## Point4

### 安全確実に減速することが何より重要

マップ上D地点のヘアピンは、例によって確実な減速が要となる。ブレーキングの目印はコーナー、アウト側の縁石。また、路面が若干バンピーなので一気に減速しようとせず、ポンピングブレーキを使おう。

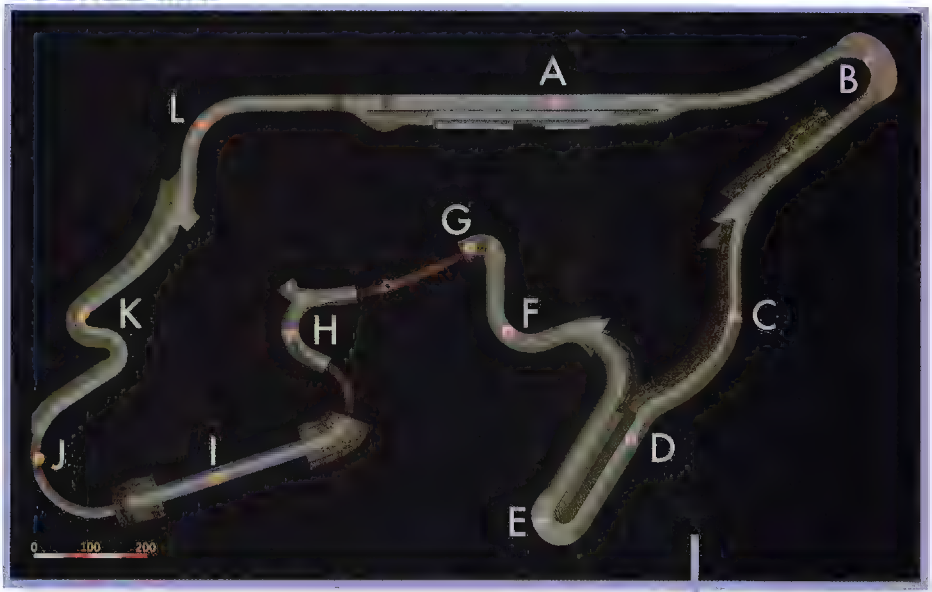
この右側の縁石がブレーキング開始の目印となる。90Km／h近くまで減速させよう。ギアの目安は2速だ。



# Grand Valley

グランバレー

## COURSE MAP




## 美しく、そして最も過酷なロングコース

美しい森や湖に囲まれた自然豊かなグランバレー。全長4.960km、『GT』の中でも最長の長さを誇るこのコースは、マシンには低・中・高速域と全域に渡ってのトータルバランスが、そしてドライバーには長いコースを周回するだけの集中力と記憶力が要求されるという、かなり難しいレイアウトとなっている。その長さは1周するのにノーマル車で約2分、チューンドカーでも1分40秒前後は時間を要するほど。

序盤の2コーナーまではグランバレー・イーストセクションと同じコースを走るものの、そこからは本コースならではのセクションを経て、F地点手前で再び合流。そしてトンネルを抜けた直後からまたグランバレーならではのコースが展開されるなど、グランバレー・イーストセクションを一部含んだレイアウトになっている。

また、景色の移り変わりの激しさは数あるコース中でも随一。序盤こそレーシングコース風の風貌を見せるものの、途中からは深い森や北欧を彷彿させる美しい湖、そして本コースの名物でもある巨大な橋や長いトンネル等が次々に登場し、普通に流しているだけでも十分に目を楽しませてくれる。

**Grand Valley**

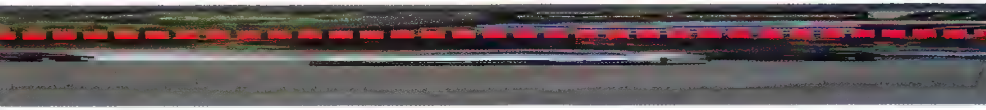
NORMAL CAR
基準タイム
**2'01"000**

TUNED CAR
基準タイム
**1'40"000**

**Grand Valley II**

NORMAL CAR
基準タイム
**2'02"500**

TUNED CAR
基準タイム
**1'40"000**



A

ホームストレート。幅員も広く全長も長めだ。

B

2コーナーのヘアピン。Rは比較的大きめである。

C

高速コーナーが続くこのエリアは比較的バンピーだ。

D

下だり急勾配のストレート。車速も良く伸びる。

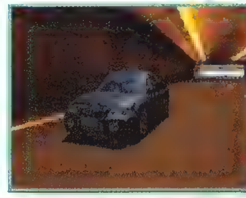
E

非常にタイトなヘアピン。オーバーランしやすい。

F

湖の横を疾走。そして第3ヘアピンへ。

G

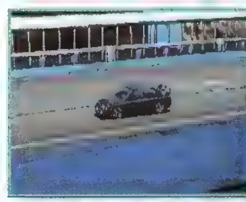


ヘアピンクリア後、トンネルへ。

H

タイトな左コーナーからまたさらにトンネルへ。

I

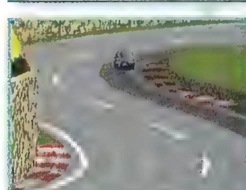


名物でもある巨大な橋の上を通過。

J

これまでのトンネルとは一風違うトンネル。

K



最後の難関である非常にタイトなシケイン。

L

最終コーナーからホームストレートへ。

# Grand Valleyでのポイント

## Point1
### 上ぼり高速コーナー群は車速コントロールと早目のアプローチを

マップ上のC地点は、上ぼり勾配での高速コーナー群となり、視界が悪くラインを定めづらいうえに縁石が若干高めなので、あまり深く縁石に乗ると大きく姿勢を乱してしまう。ここはアプローチが遅れると危険なので、アンダーステアが大きく出る速度域までスピードを上げないようにし、常にアクセルで車速を調整することがポイント。そして、ちょうどここは軽い上ぼりのS字になっているので、まずはアウト側であるコース左にラインを取り、そのまま次の右コーナーのイン側の縁石をめがけていくようにアウト・イン・イン・アウトというライン取りをしていく。

➡この縁石は軽く乗せるかギリギリをかすめる程度にし、あまり激しく乗り上げないように。

## Point2
### コース脇に立つ25mと50mの標識の間あたりからブレーキングを開始

⬅コース左に立つ看板が目印。位置はクルマによって多少前後するだろう。

➡アウトからインへ。きちんと減速しないと絶対にインを突けないので注意。

マップ上E地点のヘアピンは、手前でのブレーキングが何より重要となる。まず、どこからブレーキングを開始するかだが、目安としてはコース脇の50mと25m看板のちょうど中間あたりからブレーキングを開始し、同時に2速くらいまでシフトダウンすれば安全速度まで減速できるはず。ライン取りは当然アウト・イン・アウト。目安となるアプローチ時の車速は90km/h前後だ。

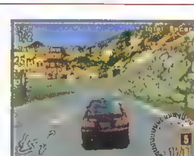
## Point3
### 壁に当たらないようにアウト・イン・アウト

J地点の長いトンネルの右コーナーは、入ると同時に減速してなるべくインに寄り、大きくアウト・イン・アウトというラインでクリアするのが理想だ。うまくいけば160～170km/h程度の車速でクリアできるはずだ。ギアは4速が一応の目安になる。

⬅トンネルに入ると同時にブレーキング。

⬅なるべくインに寄って踏ん張る。

## Point4
### シケインは最初の左コーナーのインを突くこと



➡横の看板の25mがブレーキングの目印。

➡シケインのインとインを結ぶように。

最終シケインのK地点は、それぞれのイン(縁石)を必ず突くことが大切。コース横に立つ25mの看板を目印にブレーキング&シフトダウンし、インを突ける程度まで確実に減速するようにしよう。ギアは2速、車速は90km/hくらいが目安となる。

# Grand Valley IIでのポイント

## Point1

### シケイン手前は十分な減速を。オーバースピードに注意！

グランバレーIIでまず難関となるのは、やはりK地点のシケイン。ハイスピードから90km/hあたりまで急減速する必要があるため挙動を乱しやすく、またオーバースピードになりがち。ブレーキングポイントは、特に目印がないので写真の位置を参考にしてほしい。ラインはアウト・イン・イン・アウトと、両コーナーのインを突く感じで走る。ギアは2速あたりが適当だろう。

この付近からブレーキングを開始。同時にシフトダウンも平行して行なう。

アウトからインへ切り込み、そのまま次の右コーナーのインを突いて脱出。

## Point2

### アウト・イン・アウトのライン取りが命

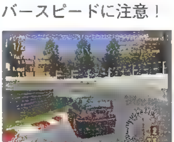
H地点は、手前のトンネルを出た直後にあるため、そのトンネル脱出時にラインを左、つまりH地点の右コーナーに対してアウト側に取る必要がある。まずトンネル内の左コーナーをアウト・イン・イン、あるいはイン・アウト・インのようなライン取りでクリアしラインを左に持ってきたら、次の右コーナーのイン側の縁石が見え始めるので、そこを目がけて切り込んでいけばいい。ただし、グリップ走行では相当車速を落とす必要があるので、ある程度ドリフトさせてアプローチしたほうが良いだろう。コーナリング中の車速は120km/h前後を、ギアは2〜3速を目安としよう。

アウトからキレイにインを突き、そしてアウトに抜けるというセオリー通りのラインで通過しよう。

## Point3

### ブレーキングのタイミングはニッサンの看板を目印に

マップ上E地点のヘアピンは、手前のニッサンの看板をブレーキングの目印にするとうまくいく。看板下を通過すると同時にブレーキングを開始し、アウトからイン、アウトへと抜ける。ギアの目安は2速だ。

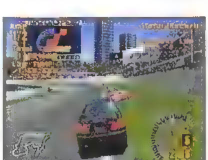


ニッサンの看板からブレーキングし、ターンイン。オーバースピードに注意！

## Point4

### ブレーキングポイントの唯一の目印はアウト側の縁石

最後の難関はやはりB地点のヘアピン。ここでのブレーキングポイントはヘアピンのアウト側、つまり右側の縁石。そこを通過すると同時にブレーキングを開始し、ターンインしよう。ギアの目安は2〜3速だ。



右側に見える縁石が目印。それ以上遅らせると危険だ。

ラインはアウト・イン・アウト。車速は100km/hが目安。

# Deep Forest

Deep Forest

ディープ・フォレスト

## COURSE MAP

**Deep Forest**

NORMAL CAR
基準タイム
1'20"000

TUNED CAR
基準タイム
1'06"500

**Deep Forest II**

NORMAL CAR
基準タイム
1'21"000

TUNED CAR
基準タイム
1'08"000

## 深い森が支配するテクニカルコース

まるでサルテサーキットやホッケンハイムのように、あるいはニュルブルクリンク旧コースのように、深い森の中を突っ切って走るディープ・フォレスト。

その名前が象徴するように、コース全域に渡って鬱蒼と木々が生い茂り、また『GT』では唯一とも言える夕方という時間帯での走行となるため、空には美しい夕焼けを見ることができる。その反面、森の中に入ると視界は一気に悪化し、それが難易度を上げるひとつの要因となっている。

コースレイアウト自体は比較的ハイスピードなテクニカルコースで、全長は3.580km。それほど高い難易度はないものの、コースのバンピーさと森の中での幅員の狭さが難しさにつながっている。

とはいえ、全体的に見れば非常に良くまとまったバランスの良いコースであり、クルマのテストをするには最適とも言えるコースのひとつだろう。最高速がモノを言う長い直線から、中速コーナーでのバランスとブレーキ性能が問われる1コーナーのヘアピン、また森の中に入れば数々のトリッキーな複合コーナーが存在するので、ここを走ればそのクルマの弱点がすぐにわかるはずだ。

A

非常に長く、後半が下だり勾配のホームストレート。

B

1コーナーであるヘアピン。左に大きくターンする。

C

中速S字コーナー。視界の悪さが難易度を上げる。

D

タイトな右コーナーの後、ひとつ目のトンネルへ。

E

さらにタイトな右コーナー後に再びトンネルへ。

F

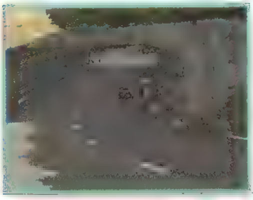
景観は美しいものの、バンピーな軽いS字。

G

幅員が少し広がり、左へターンしていく。

H

上ぼり勾配のストレート。崖の横を上ぼっていく。



I

このコースで最も長いトンネル。照明はない。

J

トンネル後のバンピーでタイトな左コーナー。

K

下だり勾配のストレート。車速の伸びはバツグンだ。

L

最後の高速コーナー。ドライバーの度胸が試される。

# Deep Forestでのポイント

## Point1
### 右のコーナー標識をブレーキングの目安に

ライセンステストでも使われるB地点の1コーナーは、コース右に立つ標識のふたつ目をブレーキングポイントの目安にするといい。アプローチの時に軽くドリフトさせて早目にクルマの向きを変えると脱出が楽だ。ラインはアウト・イン・アウト、ギアは2～3速が目安。

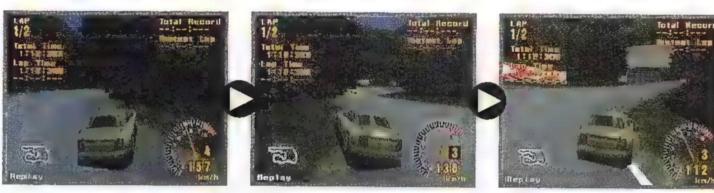
⬆ノーマル車でもチューンドカーでもブレーキングはこのあたりが目安だ。

⬆脱出時は上ぼりなので、なるべくハイスピードで脱出することが大切。

## Point2
### グラベルエリアの使い方がカギ

本コースで最も難しいエリアが、マップ上C～D地点。特にC地点から始まるS字コーナーはアンダーステアが非常に出やすく、コース脇のグラベルに乗りがち。このグラベルが厄介で、低速時、もしくは高速時でもクルマが直進状態の時なら大丈夫だが、高速でのコーナリング中に乗ると即、挙動が大きく乱れてしまうのだ。まずS字の最初の右コーナーはアンダーステアが出ない程度にアクセルで車速を調整し、アウト・インとアプローチ(ただしインのグラベルには乗らない)。次の左コーナーも同じ要領でインを突くのだが、ここはあえてインのグラベルに乗り、そこからD地点の右コーナーのインまで直進するようにアプローチする。つまりS字左のインからD地点のイン・アウトという具合にだ。

➡D地点手前の左コーナーからが難しい。ちなみにD地点は車速が90km/h、ギアは2速が目安だ。



## Point3
### 軽いS字コーナーはグラベルを使って直進

マップ上のF地点は軽いS字状のコーナーになっているのだが、ココでのポイントはあえてグラベルに乗ってでも直線的なラインを取ること。グラベル上でステアリングを切らなければ安全だ。そのほうが直後の左コーナーにもアプローチしやすい。

⬅ここからグラベルめがけて直進する。

⬅右側の路肩に接触しないように。

## Point4
### 早目の操作を心掛けてアウト・イン・アウト

➡この縁石あたりからアプローチを開始。

➡インの縁石をかすめるように。

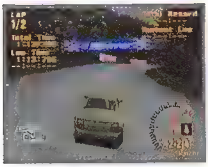
マップ上L地点の左コーナーは、単純に高速域での走行となるために難しくなるポイント。コーナー手前の右側の縁石あたりからアクセルを抜いてステアリングを切り込んでいき、インを突いてアウトに抜けていくと良い。早目に操作することが何より肝心だ。

# Deep Forest IIでのポイント



## Point1
### 意外にタイト。アンダーステアを出さないように

マップ上J地点の右コーナーはアンダーステアが出やすく、アウト側のグラベルに乗って姿勢が乱れやすい。ここは何より早目にブレーキングして(写真の位置を参考に)安全にアプローチすることがポイントだ



↑チューンドカーの場合はこのあたりから減速開始。

↑ライン取りよりもグラベルに乗らないことが重要だ。

## Point2
### グラベルに乗るのは、あくまでシャシー半分くらいに

F地点の軽いS字コーナーは、例によってグラベルを直進するようにクリアするのだが、上ぼりになっているためアプローチしづらく、イン側の路肩に接触しやすい。あまり深くグラベルに入らないようにしよう。

↑大体この位置から直進すれば大丈夫だろう。

↑このイン側の路肩は接触しやすいので注意。

## Point3
### クルマが不安定にならない車速でのアプローチが要

E地点の左コーナーは、その直前にあるトンネルの入口にギャップがあって姿勢が不安定になりやすく、またトンネル入口は木が邪魔になり視界が非常に悪い。このような悪条件が重なり、ディープフォレストIIで最も難しいポイントとなっている。ここをうまくクリアするコツは、抽象的ではあるが車速を上げ過ぎないことに尽きる。クルマによってその安全速度は様々だが、とにかくクルマが不安定になるくらいの車速でアプローチしないことが何より重要になるだろう。

←トンネル入口の木がとにかく邪魔だが、このようにインを突くことが大事。

→トンネル直後の左コーナーはアウト・イン・アウト。ギアは3速が目安だ。

## Point4
### インのグラベルを使うか否か

E地点の左コーナーをアウト・イン・アウトでクリアしたら、そのままD地点の左コーナーにアウト・インとアプローチしていく。ディープフォレストの時はインのグラベルに乗ってクリアするラインだったが、この場合は乗っても乗らなくてもどちらでもいい。もちろん、乗ったほうがライン的に楽になるのだが、上ぼり勾配になっているためグラベルの影響を受けやすく姿勢を乱しやすいのだ。クルマの性能や自分の腕と相談して、走りやすいラインを選ぼう。

→アプローチがつらくなるので、D地点手前は必ずアウト側にラインを取ること。

←インのグラベルに乗る時は慎重に。ここでのギアは2〜3速を目安にしよう。

# ClubMan Stage Route 5

ClubMan Stage Route 5

クラブマンステージ・ルート5

## COURSE MAP

ClubMan Stage Route 5

NORMAL CAR
基準タイム
0'55"000

TUNED CAR
基準タイム
0'50"000

ClubMan Stage Route 5 II

NORMAL CAR
基準タイム
0'54"500

TUNED CAR
基準タイム
0'45"000

## 夜景が美しい手頃なナイトコース

『GT』の3つある夜間コースの中でも、最も易しいレイアウトとなっているクラブマンステージ・ルート5。全長は2.466kmとそれほど長くはないが、視界の悪さに代表されるナイトコースならではの難しさを持ったコースである。
また、後述する他の2コースと比べるとコース全長、そして街並みの美しさは若干見劣りしてしまうものの、手軽さという面ではナンバーワンであり、何も考えずに夜のコースを流したい時などには、まさに最適のコースと言えるだろう。
コース自体は中・高速コーナーを中心としたハイスピードコースであり、確かに全長はさほど長くはないが、5速全開が十数秒続く長めのホームストレートに始まり、そのストレートエンドに設けられたダイナミックなトンネル、そして中速域でのマシンコントロールが要求される中盤のタイトコーナー群など、レイアウトは非常にメリハリのあるものになっている。
また、コーナーはほぼ全てがブラインドコーナーとなっているため、ラインの読みやスピードコントロール、アプローチタイミングなどはシビアで、他のコースとはまたひと味違ったバトルを楽しめるのも大きな特徴だ。

A

ホームストレートは非常に長く、幅員も広い。

B

下だりながらトンネルへ進入していく。

C

大きな左コーナーとなっているトンネル。

D

トンネル脱出後の短いストレート。

E

右高速コーナー。当然ブラインドコーナーである。

F

本コースで最もタイトな左ヘアピン。

G

ヘアピン直後の軽い右コーナー。

H

S字コーナー。まずは左へとターンしていく。

I

そして右コーナー。ほぼ全開でクリアしていく。

J

裏ストレートとも言える直線がしばらく続く。

K

コーナー奥が全く見えない中速左コーナー。

L

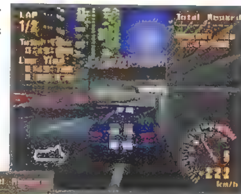
最終コーナー。ここを立ち上がって１周となる。

# ClubMan Stage Route 5でのポイント

## Point1

### トンネル入口では<br>ドリフトに持ち込まないこと

最初の難関になるのがトンネル入口のB地点。ここは下だり勾配のS字になっているため、右、左と素早いステアリングワークが必要になるポイント。この操作が遅れると高速コーナーに進入することになるので、壁に激突して大きく姿勢を乱してしまうのだ。ポイントとしては入口の右コーナーはアクセルオフなどで徐々に車速を落とし、絶対にテールスライドさせせないようにインを突くこと。そうすると直後の左コーナーに対して安全にアプローチできる。またトンネル内も同様で、絶対にグリップさせたままコーナリングすることが大切だ。



➔ まず最初の右コーナーはグリップさせたままできるだけインを突く。

➔ そして次の右コーナーのインへ。トンネル内はインベタが理想だ。

## Point2

### ヘアピン脱出時は<br>あまりアウトに膨らまないように

➔ コース右上の標識をブレーキングの目安にするとアプローチしやすい。

➔ インのクリップをめがけてドリフト。ギアは2速あたりが適当だろう。

難易度の高いF地点のヘアピン。ここはコース右上にある標識がブレーキングポイントの目印になる。ちょうどふたつ目の50m標識を通り過ぎたあたりでブレーキング&シフトダウンしてアプローチを開始するとうまくいくはず。ライン的にはアウト・イン・ミドル。次のコーナーがつらくなるので脱出時はあまり膨らまないこと。また、FFならグリップ、それ以外の駆動方式はドリフトさせてクリアする方法が楽だろう。

## Point3

### アクセルオフによる荷重移動を<br>使って確実にインを突く

H～I地点の高速S字コーナーは、アンダーステアになりやすいので、アクセルオフによる荷重移動をうまく使って確実にイン側の縁石をとらえることが肝心。曲がりやすくなるので縁石にはできるだけ深く乗るといい。

➔ まずは左コーナー。このように縁石には深く乗る。

➔ 同様に次の右コーナーも大胆に縁石に乗ること。

## Point4

### 難しい最終コーナーは<br>右上の標識をアプローチの目安に

L地点は、例によってコース右上の25m標識を目印にターンインするとタイミングを掴みやすい。ラインはアウト・イン・アウトだが、入口で軽くドリフトさせてもいいだろう。ギアは3速あたりが目安だ。

➔ コース右上の25m標識を目印にブレーキング&ターンインしていこう。

# ClubMan Stage Route 5 Ⅱでのポイント

## Point1

### アプローチが遅れると コースに引っ掛かるので注意！

1コーナーとなるL地点だが、ここはアプローチが遅れてアウトに膨らむとストレートエンドにある出っぱった壁に引っ掛かってしまうため、早目のアプローチが何より重要となる。決定的な目安となるオブジェクトはないのだが、強いて挙げるとすれば直前のグリーンの標識。そこを通過したあたりからブレーキングし、ターンインしていくとアプローチが遅れることはまずないだろう。

⬅この標識がアプローチ時の唯一の目安になる。参考にしてほしい。

➡ここではラインよりも、むしろ壁に当たらないように走ることが大切だ。

## Point2

### ライン取りよりも姿勢を乱さない 安定した走りが重要

マップ上I～H地点のS字コーナーは、例によってアクセルオフによる荷重移動をうまく使ってアウト・イン・イン・アウトというラインをトレースする。車速はクラブマンステージ・ルート5よりも速くなるので、アンダーステアが出やすく、また姿勢も乱しやすい。そのため、走行ライン云々よりもできるだけ姿勢を乱さない安定した走行をすることが重要になる。5速での走行が不安定になるようなら4速で走ってみるなど、その場に応じて臨機応変に対応することがここでは大切だ。

➡S字コーナーは、このようにムダのないラインが理想だが、何より姿勢を乱さないことが大切。

## Point3

### G地点へのアプローチは慎重に

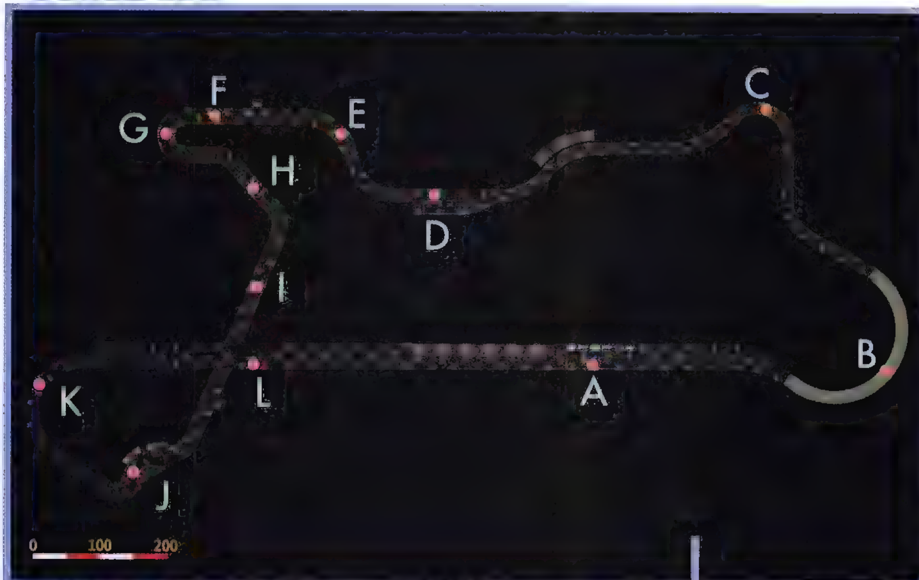
マップ上のG～F地点へのアプローチは、G地点の左コーナーの脱出でクルマを安定させておかないと、次のF地点の右コーナーへのアプローチがまともにできなくなるので要注意。つまり、G地点の左コーナーへは、ドリフトさせず、できるだけグリップ走行で安定させた状態でアプローチすることが重要になるわけだ。ベストなのはG地点の左コーナーをグリップさせたままクリップを奥寄りに取ってクリアし、F地点の右コーナーはキレイにアウト（せめてミドル）・イン・アウトと抜けられるようにすること。ちなみにF地点の右コーナーはドリフト、グリップどちらでもOK。ギアは2～3速が目安だ。

⬅ココでのポイントはG地点脱出時に姿勢をできるだけ早く安定させてF地点に進入するということだ。

# Special Stage Route 5

スペシャルステージ・ルート5

## COURSE MAP




## バランス絶妙のロングナイトコース

クラブマンステージ・ルート5の全長を伸ばし、大小様々なコーナーを追加してよりダイナミックなコースに仕立てたのがこのスペシャルステージ・ルート5である。その全長は3.776kmと、『GT』の中でも比較的長めになっており、1ラップあたりノーマルカーでは1分50秒前後、チューンドカーでも1分15秒程度の時間を要する。

クラブマンステージ・ルート5とスペシャルステージ・ルート5の関係は、オウタムリンクとオウタムリンク・ミニの関係と似ており、コースの一部分が両コース共有のレイアウトとなっている。つまり前半こそクラブマンステージ・ルート5と同じコースを走るものの、途中で本コースならではのセクションに分岐する形になっているのだ。

このコースで特筆すべきなのはその夜景の美しさ。まるで夜の首都高速を思わせるような街並みは、レースを忘れ、シャレたBGMでも聴きながらドライブを楽しみたくなるほどにムーディー。その雰囲気の良さと美麗さは、おそらく3つあるナイトコースの中でもナンバーワンであろう。リプレイ時の美しさもまた絶品である。そんな最高の夜景に包まれてのハイスピードバトルを、このコースで思いきり堪能してほしい。

**Special Stage Route 5**

NORMAL CAR
基準タイム
**1'30"500**

TUNED CAR
基準タイム
**1'14"000**

**Special Stage Route 5 II**

NORMAL CAR
基準タイム
**1'32"000**

TUNED CAR
基準タイム
**1'14"500**

A

非常に長いホームストレート。

B

大きく左へカーブしたトンネル。

C

タイトな左ヘアピン。難所のひとつである。

D

短めのストレートを経てS字へ突入する。

E

下だりながらのS字コーナー。アプローチが難しい。

F

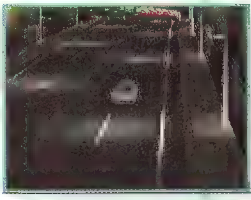
夜景が最も美しいのが、このバンピーなストレート。

G

非常にタイトなヘアピン。本コースのキモである。

H

右2連続コーナーを立ち上がってストレートへ。

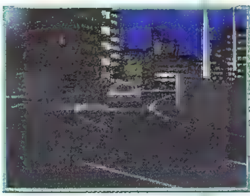


I

下だり勾配のストレート。車速も非常に良く伸びる。

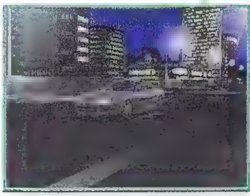
J

難関のひとつ、シケイン状のタイトなS字コーナー。



K

大きく右へターンしていく最終コーナー。



L

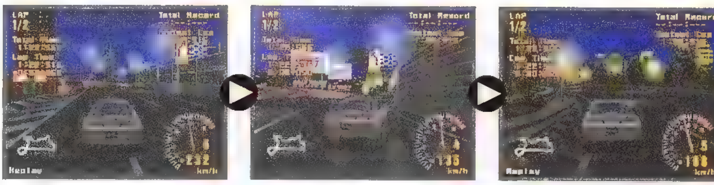
そしてホームストレートへ。これで1周となる。

# Special Stage Route 5でのポイント

## Point1

### 浅めのドリフトで車速を落とし過ぎないように

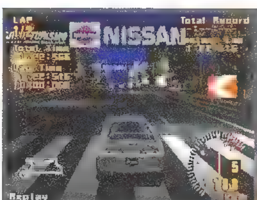
マップ上E地点のS字コーナーは、コース上にアプローチの目印となるものがないため、切り込むタイミングを掴みづらい。とりあえずアプローチタイミングは写真を参考にしてもらうとして、ここで大切なのはなるべく車速を落とさず直線的にクリアすることにある。おそらく軽くドリフトさせてアプローチする方法が最も楽と思われるのが、この場合もドリフトアングルは極力浅く取り、余計な減速はしないように心掛けよう。ライン的にはアウト・イン・イン・アウト。つまり、それぞれのインをかすめるようにクリアするわけだが、くれぐれもインに寄り過ぎて壁に接触しないように。



➲ドリフトはあくまで浅くが重要。とはいえ、グリップ走行に徹した走りでも問題ない。

## Point2

### ヘアピンはムリなドリフトよりも確実なグリップ走行を




➲このニッサンの看板あたりからブレーキングを開始するといい。

➲ヘアピンは極力グリップさせトラクションを路面に伝えてやる。

F地点の直線からG地点のヘアピンへのアプローチでは、F地点の直線の後半にギャップがあり、高速でそこを通過するとクルマがジャンプしてブレーキが一瞬効かなくなるので要注意。また、姿勢も乱れやすいので、コース上にある3つめのニッサンの看板あたりからポンピングブレーキで減速を開始したほうが安全に減速できるだろう。ムリにドリフトしようとせず、インベタ、もしくはアウト・イン・アウトでグリップ走行に徹したほうが失敗しにくい。

## Point3

### ふたつめの横断歩道を通過したあたりでアプローチ

最後の難関、J地点のS字コーナーは、手前のストレートのふたつ目の横断歩道がアプローチタイミングの目安になる。その横断歩道を通過すると同時にブレーキング&シフトダウンし、ターンインしていけば確実にインを差すことができるだろう。なお、ここへの進入はグリップ走行に徹しアウト・イン、S字内はなるべく出口の右コーナーまで直進するつもりで、ステアリングをあまり切らないようにすると姿勢が乱れにくいのでオススメ。ギアの目安はS字進入時が3速、S字出口で2速あたりになるだろう。なお、当然だが各コーナーのイン側の壁にはくれぐれも接触しないように。

➲このS字はかなりタイトな造りになっているので、グリップ走行で安全にクリアするに限る。

# Special Stage Route-5 Ⅱでのポイント

## Point1

### 最初の左コーナーの出来不出来が後に大きく影響する

まずJ地点のS字進入だが、ここはコース右の標識のふたつ目(裏に50mと書いてあるがこちらからは見えない)を目印とし、そこを通過すると同時にターンインしていくとうまくインを突くことができる。ここはイン側の視界が非常に悪く、目印を設けずにアプローチしようとするとかなり難しいポイントなので、ぜひ参考にしてほしい。また、S字進入の左コーナーはなるべく小さくクリアすると、そこから出口までほぼ一直線のラインで脱出できるので大きく膨らまないようにすること。なお、ここはアプローチから脱出までグリップ走法に徹したほうがいい。ギアは2速が目安だ。

S字進入は手前できちんと減速することも重要。せめて140km/h程度までは車速を落とそう。

## Point2

### ヘアピン手前までは急減速よりも徐々に減速させること

意外と難しいH地点〜G地点へのアプローチだが、まずH地点手前のストレートでストレートエンドにある看板を目印にし、そこから徐々に減速しつつH地点の左コーナーへターンインする。インを突き、アウトに抜けたら同様にふたつ目の左コーナーのインを差し、さらに減速しながらヘアピンをミドル・イン・アウトとアプローチ。縁石で姿勢を乱さないように!

ストレートエンドの看板を目印にしてひとつ目の左コーナーへアプローチ。ギアは4速が目安。

ふたつ目の左コーナーは深く縁石に乗ってヘアピンへのアプローチをできるだけ楽にする。ヘアピンでのギアは2速。

## Point3

### ニッサンの看板を目印にターンインすること

E地点のS字コーナーは、写真のニッサンの看板を目印にアプローチすればインを突きやすい。ここでインを突かないと次の左コーナーがつらくなる。

このニッサンの看板から右へ切っていけばOK。

アンダーステアが出る場合はアクセルで調整しよう。

## Point4

### E地点のS字は脱出時のアンダーステアに注意

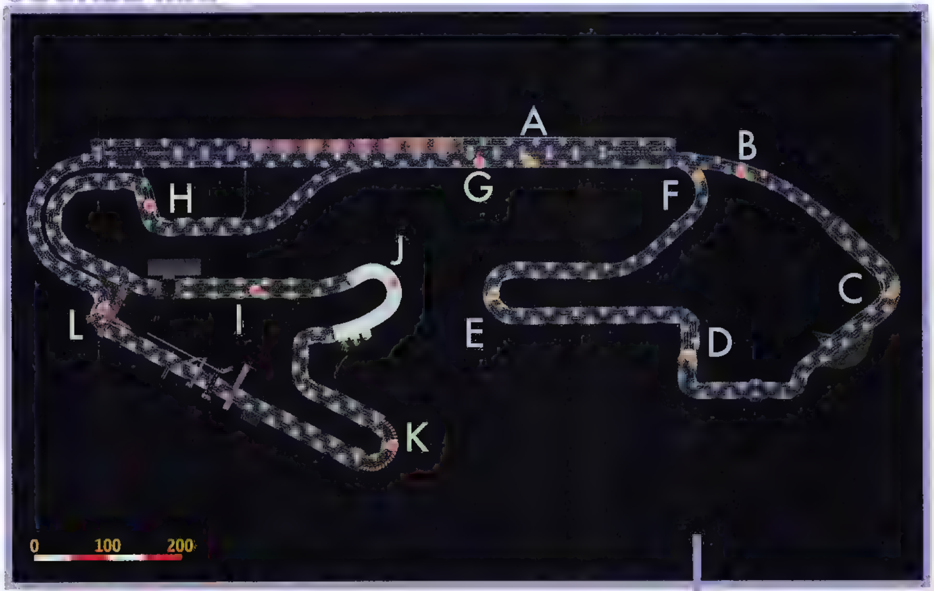
E地点のS字コーナー脱出時は、アンダーステアが出て右の壁に接触しやすいので注意しよう。全開での脱出はまずムリなのでアクセルで車速を調整すること。

この壁に当たりそうになったら、接触直前でシフトダウンすることで減速率を最小限にできる。

# Special Stage Route 11

スペシャルステージ・ルート11

COURSE MAP




## これぞ究極のレーシングコース

夜の市街地を舞台にしたナイトコースであること、コースレイアウトが非常に入り組んで複雑であること、そして数あるコースの中でも全長が非常に長いことで、『GT』で最も過酷なコースとされるのが、このスペシャルステージ・ルート11だ。

同じナイトコースでありながら、クラブマンステージ・ルート5やスペシャルステージ・ルート5とは全く異なるコースレイアウトになっており、その造りは複雑極まりない。

またコース脇から覗く夜景も一種独特のものであり、その雰囲気は全体的に公道を感じさせる他2コースとは異なり、まさに市街地に設けられた特設コースという趣が強い。その分、コースは実に変化に富んでおり、これまでのどのコースにも見られなかった入り組んだ立体交差や連続する直角コーナー、多くのトンネル、そして激しいアップダウンなど、レーシングコースで考えられる要素は全てここに凝縮された、という感じである。

まさに、あらゆる意味で究極とも言えるこのスペシャルステージ・ルート11。難易度はピカイチだが、走り応えはもちろん、リプレイの見応えも全コースの中でもナンバーワンと言えるだろう。

**Special Stage Route 11**

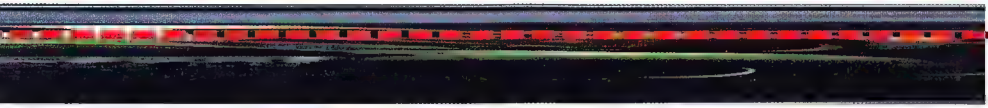
NORMAL CAR
基準タイム
**2'10"000**

TUNED CAR
基準タイム
**1'50"000**

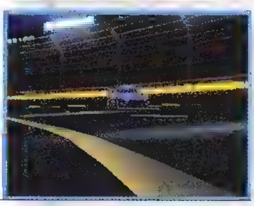
**Special Stage Route 11 II**

NORMAL CAR
基準タイム
**2'14"000**

TUNED CAR
基準タイム
**1'50"000**



ホームストレートの長さは「GT」随一。

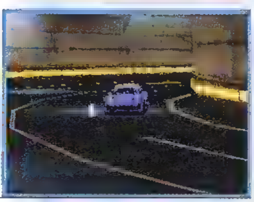


下だりながらの大きな1コーナー。

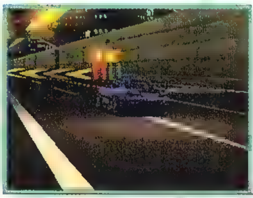
タイトな右コーナー。ここから一気に難しくなる。

直角コーナーが連続するエリア。

右に180°ターンするヘアピン。



トンネル内に設けられた左タイトコーナー。



ホームストレートの真下にあたるクランクコーナー。

またもやタイトなS字コーナー群が続いていく。

束の間のストレート。ただし上ぼり勾配アリ。

トンネル内の非常にタイトな右コーナー。

ヘアピン。Rは緩やかそうで意外とキツい。

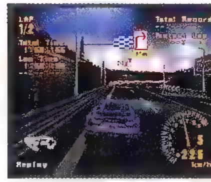
最終シケイン。ここを抜けると最終コーナーとなる。

# Special Stage Route 11でのポイント(Ⅱ含む)

## Point1

### アウト・イン・アウトでなるべくハイスピードで脱出

難所のひとつであるC地点の右コーナーは、手前にある50m標識あたりを目印にしてブレーキングし、ドリフトに持ち込んでクリアする。ラインはアウト・イン・アウトで、ギアの目安は3～4速。スペシャルステージ・ルート11Ⅱ(以下、逆走)の場合は、それほど難しくなく、アウトからイン側の縁石をめがけてアプローチすればOK。



↑コース左の標識をブレーキングの目安にしよう。

↑できるだけインを突けば脱出はそれだけ楽になる。

## Point2

### 直角コーナー群はロスなくクリアすること

←直角コーナーの基本はアウト・イン・アウトで、なるべく車速を落とさない。

→ハデなドリフトは避け、あくまで軽めに。なおギアは2～3速が目安だ。

D地点の直角コーナー群は、まず最初の右コーナーはアウト・イン・アウトでアプローチするが、次の左コーナーはミドル・イン・アウトというように、あまり大きくクルマを振らないこと。幅員が広いコーナーではロスになるためだ。また、逆走の場合も同じことが言える。どちらもドリフトさせる場合は進入からクリップまで流して、立ち上がりは素早く行なおう。

## Point3

### ヘアピンはドリフトよりもグリップで立ち上がり重視

マップ上E地点のヘアピンも例によってコース脇の標識をブレーキングの目安にする。ヘアピン手前の25m標識からブレーキングし、アウト・イン・アウトと抜けていくのだが、ドリフトよりも車速を落としてグリップ走行に徹したほうが立ち上がりが速いのでオススメ。また、逆走の場合も同じく手前のスバルの看板をブレーキングの目印にするといい。どちらの場合もアプローチ時のギアの目安は2～3速だ。

↑ヘアピンでドリフトさせるとスピンしやすい。

↑80km/h前後をアプローチ時の車速の目安としよう。

## Point4

### 壁への激突に注意して慎重なアプローチを

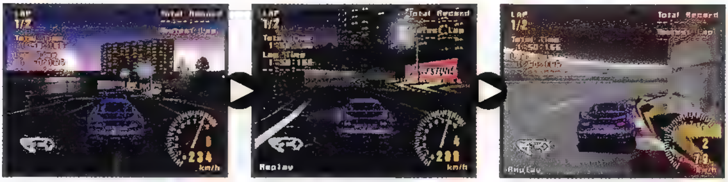
→ステアリングを切る時は一瞬アクセルを抜き、フロント荷重をうまく発生させることが大切。あとはリズミカルに。

G地点のクランクコーナーでまず気をつけなければならないのが、進入時、あるいは脱出時の壁への激突。一気に車速がゼロになるので絶対に引っ掛からないようにしよう。ここでのコツはあまりスピードを上げないことと、アクセルオフによる荷重移動をうまく使ってターンすること。全開のままで通過することはまずムリなのでスピードコントロールは慎重に。

## Point5

### トンネル内の右コーナーは オーバースピードでの進入に要注意

J地点のトンネルは、手前の橋から徐々にスピードを落としていかないと絶対にアンダーステアが出てしまうので注意。また、トンネル内の右コーナーはアウト・イン・アウトで、できるだけグリップ走行に徹すること。ここは立ち上がり勝負だ。アプローチ時のギアは2～3速が目安。また、逆走時も基本的に同様のことが言え、できるだけグリップさせて走るといい。



◀トンネル進入は十分に車速を落とし、アプローチで姿勢が乱れないようにするのがクリアの秘訣。

## Point6

### ここも立ち上がり重視。ハデなドリフトはロスになるだけ

最後のヘアピンであるK地点は、『GT』の看板を通り過ぎたあたりからブレーキングすると、きれいにインを差すことができる。逆走でも同じくマツダの看板がブレーキングの目印になるだろう。いずれもコーナーアプローチはグリップ走行でアウト・イン・アウトが理想。ここでのハデなドリフトはロスになるだけだ。なお、ギアは2～3速、車速は80km/h程度が目安。

▶ドリフトは入口で軽く流す程度にし、あくまでグリップ走行を基本として攻略したほうがベター。

## Point7

### オーバースピードでの進入に注意し、必ずインを突くこと

ここは何よりスローイン・ファーストアウトが全て。『GT』の看板が見え始めたらブレーキングを開始し、シケインは両コーナーのインを結ぶようにクリアする。逆走時は手前の左コーナーから徐々に減速しよう。

◀▼▼シケイン進入もできるだけグリップに徹し、安定したアプローチを心掛ける。

## Point8

### 最終コーナーはインベタでクリア

最終コーナーはホームストレートが始まるまではインベタ。うまくアクセルで車速をコントロールしてやろう。逆走の場合はかなりの高速走行となるので、とにかく壁に接触しないように走ること。

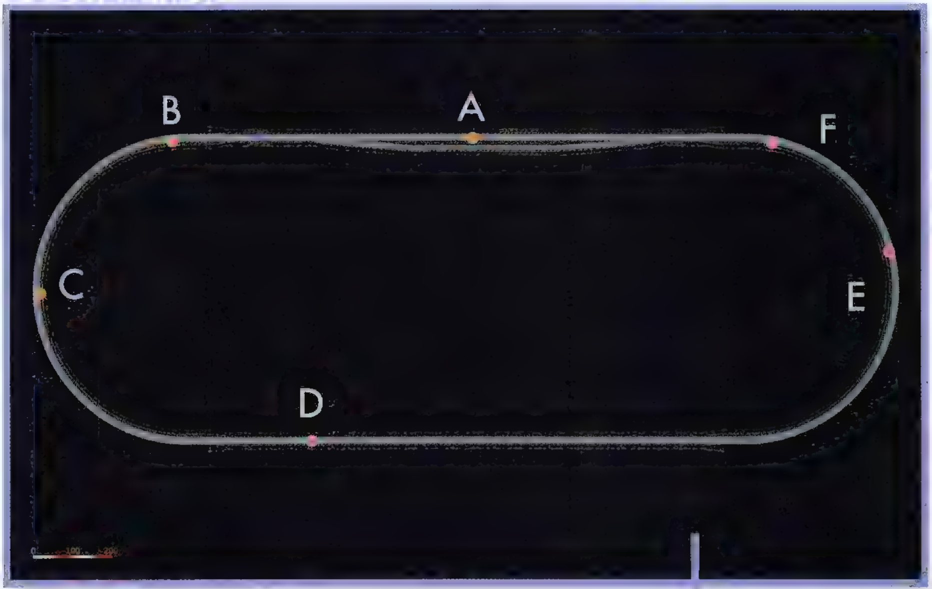
▶アンダーステアを出さないようにアクセルで車速を調整し、インベタでクリアしていく。ストレートが見えたら加速して脱出だ。

# Test Course

Test Course

テストコース

## COURSE MAP




## 巨大なバンクが目を引く超高速コース

大きなバンク付きコーナーふたつと長いストレートのみで構成された非常にシンプルなオーバルコースで、名前にもなっているように『GT』では主に最高速テストなどのマシンテスト用に用意されたサーキットである。

全長は意外と長いが、コースレイアウトが単純なため、このコースで開催されるレースカテゴリーは「メガスピードカップ」のみとなっている。ちなみにこのコースは、他のコースとは異なり、逆走コースは用意されていない。周回方向の違いしかないからだ。

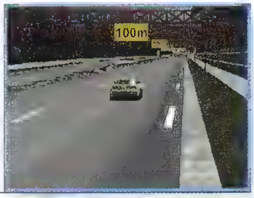
このテストコース、大きな特徴は何より最大傾斜角40°を超える巨大なバンクにあり、走行感覚は他のコースではまず体験できない非常に壮快なもの。特にストレートエンドからアクセル全開のままバンクに突入する感覚は、まさに壁に突っ込むそれであり、Gこそかからないものの十分にスリルを味わうことができる。

そして何より長い2本のストレートもこのコースならでは。コース脇に立つ木々が凄い速さで後方にフッ飛んでいく様子は、まさにテストコースを走る醍醐味のひとつと言えるだろう。

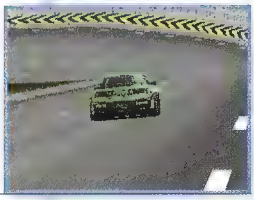
**Test Course**

NORMAL CAR
基準タイム
**1'06"000**

TUNED CAR
基準タイム
**1'04"000**



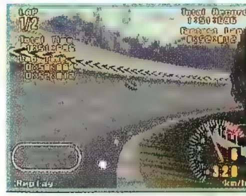

ホームストレート。幅員も広く長さも十分だ。



ストレートエンドからバンクへ突入する。

バンクは非常に傾斜角があり、終始全開走行可能。

裏ストレート。長さはホームストレートと同じ。



第２ターン。ほぼ最高速に近い車速で走行する。

そしてホームストレートへ。これで１周となる。

## Test-Course でのポイント

### Point1
### バンクはなるべくアウト側から進入して減速率を下げる

第１ターンでも第２ターンでも、バンクに入る時は基本的にアウト側から進入し、バンクに対してできるだけ角度がつかないようにアプローチすると減速率が低くなる。また、当然ながら終始全開走行。アクセルオフなども無用だ。

⊙ホームストレートではアウト側にラインを取り……。

⊙バンクへはそのままのラインで進入する。

### Point2
### バンクではどういうラインを走るのが良いか？

バンクはイン側に寄れば走行距離が短くなるが、大きくステアリングを切るため車速が落ちてしまう。アウト側を走行すると全く逆のことが言えるのだが、どちらも一長一短。また、レース時には他車の背後につき、スリップストリームを利用することも大切だ。

⊙単純に最高速を狙うのなら、アウト側を走行したほうが有利ではある。

# GT COLUMN

## 『GT』開発者の愛車セッティングデータを公開!!

P70で、いくつかのセッティングの例を挙げたが、参考までに『GT』制作者のセッティングデータも掲載してみた。『GT』をプレイしている人なら、少なからず興味がわくところだろう。

同じセッティングにしてみればわかるが、どれも「最速仕様」というものではない。それより制作者のこだわりと愛着が感じ取れるクルマになっているはず。ちなみに車種は全て制作者が実際に乗っているものだ。

### 山内 一典
プロデューサー

**FTO '94 GPX**

| 項目 | セット値 | |
|---|---|---|
| | FRONT | REAR |
| Spring Rate | 4.0kg/mm | 2.7Kgm/mm |
| Ride Height | 110mm | 115mm |
| Damper | 5level | 7level |
| Camber | 3.0° | 3.0° |
| Stabilizer | 4level | 5level |
| Brake | 7level | 12level |
| DownForce | 0.60 | 0.72 |
| TurboBoost | — | |
| GearRatio | 1st:2.500/2nd:1.745/3rd:1.260/4th:0.953/5th:0.743/Final:4.373 | |

**装着パーツ**

スポーツマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／STAGE-Ⅲ NAチューン／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／レーシングサポートサスペンションキット／Fスタビライザー：HARD／Rスタビライザー：HARD／タイヤ：レーシング SOFT・HARD／レーシングモディファイ

**コメント**

低速コーナーでアンダーステアにならず、高速コーナーでもオーバーステアが出ない、ガンガン踏めるセッティング。秘密はタイヤの前後バランスと空力セッティングです。

### 松本 雄一
クルマデザイナー

**DEMIO GL-X**

| 項目 | セット値 | |
|---|---|---|
| | FRONT | REAR |
| Spring Rate | 2.7kg/mm | 2.4Kgm/mm |
| Ride Height | 123mm | 123mm |
| Damper | 5level | 5level |
| Camber | 2.0° | 0.0° |
| Stabilizer | — | — |
| Brake | 7level | 14level |
| DownForce | — | — |
| TurboBoost | — | |
| GearRatio | — | |

**装着パーツ**

ストレートマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／スーパークロスミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／タービンキットSTAGE3／レーシングサポートサスペンションキット／タイヤ：セミレーシング SOFT・HARD

**コメント**

ステアを切ってもブレーキングでもリヤが出てアンダーステアの発生しやすい、巻き込んでいくような挙動を示すドリフト仕様のセッティングです。

### 横内 威至
ビジュアルプログラマー

**CR-X del-sol '92 VXi**

| 項目 | セット値 | |
|---|---|---|
| | FRONT | REAR |
| Spring Rate | 5.1kg/mm | 2.5Kgm/mm |
| Ride Height | 95mm | 95mm |
| Damper | 6level | 7level |
| Camber | 3.6° | 2.1° |
| Stabilizer | 5level | 5level |
| Brake | 7level | 9level |
| DownForce | — | — |
| TurboBoost | 1 | |
| GearRatio | 1st:3.694/2nd:2.211/3rd:1.419/4th:0.997/5th:0.718/Final:5.000 | |

**装着パーツ**

ストレートマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／タービンキットSTAGE1／レーシングサポートサスペンションキット／Fスタビライザー：HARD／Rスタビライザー：HARD／タイヤ：レーシングSOFT・HARD／軽量化STAGE3

**コメント**

レース改造しません。即応性に欠けるけど、コーナリングはかなりのもの。GTカップで軽くタメ張れます。愛車VXiをナメんな！

### 丹 明彦
シミュレーションプログラマー

**EUNOS ROADSTER NORMAL**

| 項目 | セット値 | |
|---|---|---|
| | FRONT | REAR |
| Spring Rate | 4.2kg/mm | 2.6Kgm/mm |
| Ride Height | 118mm | 118mm |
| Damper | 4level | 4level |
| Camber | 1.0° | 0.5° |
| Stabilizer | 2level | 4level |
| Brake | 9level | 7level |
| DownForce | 0.29 | 0.46 |
| TurboBoost | 4 | |
| GearRatio | 1st:3.136/2nd:1.888/3rd:1.330/4th:1.000/5th:0.814/Final:4.300 | |

**装着パーツ**

ストレートマフラー／レーシングブレーキ／ブレーキコントローラー／ROM TUNE／ポートポリッシュ／エンジンバランス取り／レーシングサポートミッション／カーボン製トリプルクラッチ／超軽量レーシングフライホイール／カーボンシャフト／タービンキットSTAGE1 レーシングサポートサスペンションキット／Fスタビライザー：HARD／Rスタビライザー：HARD／タイヤ：レーシング SOFT・SOFT／レーシングモディファイ

**コメント**

グランバレー耐久用。非力なクルマですが、車重が軽いのでタイヤ交換の回数を抑えられ、それを利用すれば格上の車にも勝てます。長時間安定して走れるよう微調整しました。

# CAR CATALOG

この章では、『GT』に登場する全ての車種をカタログ形式で掲載。実在のクルマの写真に併せて、性能等はもちろんのこと、そのクルマのエピソードを交えた独自の解説も加えている。次の1台を選ぶ時の参考にするも良し、ただ単に見て楽しむのもいいだろう。ここを読めば、知識と共に、自分のクルマに対する愛着も一段と高まるはずだ。

# TOYOTA

デザインやメカニカルユニットをとってみても、トヨタのクルマづくりにはさほどの目新しさは一見感じられない。だが、見せかけのパッケージではなく、あくまでも走りの基本性能を意識した商品開発を推し進めているところに真のトヨタの魅力が存在する。走る、曲がる、止まる──。そうしたものの追求こそが世界に通用するクルマづくりの基本であることをトヨタは知っているのだ。

Supra

# STARLET
## GLANZA V
スターレット グランツァV

**ONE POINT**

パワー、ボディー剛性ともに文句の無いレベル。だが、ワインディングをガンガンと攻めるのであれば足廻りだけは強化したいところ。とくにタイヤとサスペンション。それだけでも走りが俄然違ってくる。

'95年12月にデビューしたグランツァシリーズは、スターレットの特徴でもある軽快感を色濃く残しつつも、重厚でいてさらに上質な走りというものを徹底的に追求したモデルである。心臓部には、ネット135ps/6400rpmを絞り出すLASREα-4E16バルブターボを搭載。それを支える足廻りは、フロント/ストラット、リア/トレーリングアーム。また高速走行におけるレーンチェンジ時で効果を発揮するビスカスカップリングLSDの採用によって、操縦安定性が飛躍的に向上し、エッジの効いたシャープな走りにさらに磨きが掛けられた。

ボディにはクラッシュ時の乗員保護性能を高めるGOAを採用。同時にボディパネルに高張力鋼板を用いることでボディ剛性の大幅な向上を実現している。またパニック時の衝突回避に役立つABSは標準装備。走り屋御用達のレカロ製シートはメーカーオプションでオーダーできる。トランスミッションは5MTと4ATの2タイプ。マニュアル操作が苦手な人には変速ショックの少ないスポーツATも悪くないが、せっかくグランツァVに乗るのであれば、小気味よいシフトタッチが魅力の5MTをチョイスすべきだ。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 3790mm |
| WIDTH | 1625 mm |
| HEIGHT | 1400mm |
| TREAD.F | 1400mm |
| TREAD.R | 1395mm |
| WHEEL BASE | 2300mm |
| MASS | 920kg |
| OUTPUT | 135ps/4800rpm |
| TORQUE | 16.0kgm/5600rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | トレーリングツイストビーム式 |
| TIRE.F | 185/55 14 |
| TIRE.R | 185/55 14 |
| DISPLACEMENT | 1331cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FF |

# COROLLA LEVIN BZ-G カローラレビンBZ-G
# SPRINTER TRUENO BZ-G スプリンタートレノBZ-G

**ONE POINT**

シャープな吹け上がりと粘りのある足廻りがこのクルマの最大の魅力。これを活かすのであれば排気系を中心としたチューニングがポイント。マフラーは、軽くて抜けのいいものを選びたい。

photo:SPRINTER TRUENO BZ-G

| SPECIFICATION | COROLLA LEVIN BZ-G | SPRINTER TRUENO BZ-G |
|---|---|---|
| LENGTH | 4285mm | 4300mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1305mm | 1305mm |
| TREAD.F | 1460mm | 1460mm |
| TREAD.R | 1440mm | 1440mm |
| WHEEL BASE | 2465mm | 2465mm |
| MASS | 1030kg | 1030kg |
| OUTPUT | 165ps/7800rpm | 165ps/7800rpm |
| TORQUE | 16.5kgm/5600rpm | 16.5kgm/5600rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 185/60 14 | 185/60 14 |
| TIRE.R | 185/60 14 | 185/60 14 |
| DISPLACEMENT | 1587cc | 1587cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF |

　強豪ひしめくライトウェイトスポーツクラスにあって、最もバランスのとれた柔軟な足廻りをもつのがAE111レビン/トレノである。デビューは'95年5月、大きく重くなりすぎたことで不評に終わった先代AE101をベースに、約70kgもの軽量化を実施。同時にボディサイズも全長で15mm切り詰めることによって軽快感を演出。さらにエンジン、シャシー、サスペンションなどを細かく煮つめることで、ライトウェイトスポーツ本来の俊敏な走りを実現している。

　エンジンは直列4気筒1.6リッターDOHCで、パワースペックは165ps/7800rpm、16.5kgm/5600rpm。サスペンションは前後ともストラットで、コーナー進入時のトラクションを高めるスーパーストラットサスやヘリカルLSDはオプション装備。ミッションは高速走行を考慮した6MT、もちろん坂道発進やシフトチェンジが億劫だという若葉マークの初心者のために高性能の4ATも用意されている。なお先代まで存在していたスーパーチャージャー付エンジン（170馬力）は廃止され、エンジンは4A-GE型に統一された。

# CORONA EXIV 200GT

コロナエクシヴ200GT

## ONE POINT

2リッターセダンとしての走りの実力はクラストップレベル。特にスーパーストラットサス仕様のハンドリングは絶品で、チューニングの必要性をあまり感じさせないほどの実力を持つ。

'95年8月にデビューしたコロナエクシヴ200GTは、いわゆる従来からあるコロナセダンとはまた違った血筋を持つ4ドアスペシャリティカーである。その特徴はワイド&ローを強調したエレガントなスタイリングと、セリカ譲りの優れた走りにあり、パフォーマンスの高さはすでにツーリングカーレースなどでも実証済だ。

ボディは全長4500㎜、全幅1740㎜、全高1325㎜の3ナンバー専用サイズ。エンジンはセリカSS-Ⅱと同じ3S-GE型直列4気筒DOHC。そしてスペックは最高出力180ps/7000rpm、最大トルク19.5kgm/4800rpm。足廻りにはスーパーストラット式サスペンションにビスカップリングLSDが組み込まれている。また、安全面からのABSやTRCの他、直進時の剛性感を引き出すパワーアシスト付ステアリングも装着されている。

エクステリアは、エレガントなフォルムの中にも切れ味の良いキャラクターラインを用いることで躍動感を演出しており、またインテリアもメーターフードからドアトリムへと連続する造形を一体化することで、セダンにはないスポーティ感を作り出している。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4500mm |
| WIDTH | 1740mm |
| HEIGHT | 1325mm |
| TREAD.F | 1510mm |
| TREAD.R | 1490mm |
| WHEEL BASE | 2535mm |
| MASS | 1200kg |
| OUTPUT | 180ps/7000rpm |
| TORQUE | 19.5kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/55 15 |
| TIRE.R | 205/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# CELICA SS-Ⅱ

## セリカSS-Ⅱ

### ONE POINT

コーナーリング性能の高さはライバルを圧倒するものがある。このままでも十分にスポーティな走りを堪能することができるが、できればもうワンクラス上のハイグリップタイヤを履かせてあげたいところ。

photo:CELICA SS-Ⅱ

photo:CELICA SS-Ⅱ

洗練された都会的なデザインをウリにした先代モデルが予想外に不評だったこともあってか、6代目にあたるこのクルマはフロントマスクに異形丸型4灯のヘッドライトを配し、あえて先代とは正反対の無愛想な表情を持たせることによって、セリカ本来の硬派なイメージを作り出しているのが特徴である。

基本ユニットはコロナエクシヴと共通で、エンジンは3S-GE型(180ps/7000rpm、19.5kgm/4800rpm)。駆動方式はFFで、足廻りも同じく前後ともストラット式サスペンションを採用している。ボディサイズは全長4435㎜、全幅1750㎜、全高1305㎜。トランスミッションは5MTと4AT。スペック的には、AT仕様はMT仕様に比べて10馬力ダウンさせた170ps/6600rpmとなっているが、トルクを太らせている分街乗りでは絶対有利である。だが、サーキット走行をするのであればやはり5MTを選びたい。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4435mm |
| WIDTH | 1750mm |
| HEIGHT | 1305mm |
| TREAD.F | 1510mm |
| TREAD.R | 1490mm |
| WHEEL BASE | 2535mm |
| MASS | 1200kg |
| OUTPUT | 180ps/7000rpm |
| TORQUE | 19.5kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/55 15 |
| TIRE.R | 205/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# CELICA GT-FOUR

セリカGT-FOUR

## ONE POINT

基本性能の高さはもはや折り紙付き。だが、ボディ重量がかなりヘビーであるため一度滑り出すと手がつけられぬほどの暴れん坊。チューニングの第一歩は、まずボディの軽量化を図ることから始めたい。

インプレッサWRXやランサー・エボリューション同様、このセリカGT-FOURはWRCに出場することを目的に開発されたモデルである。同じセリカの名を持つSSシリーズとは顔かたちこそ酷似しているが、クルマそのものはまったく異質なものであり、スペシャリティというよりはむしろレーシングスポーツそのものといった性格を持っている。

エンジンは直列4気筒2.0リッターDOHCにターボチャージャーを加えた3S-GTE型。パワースペックは最高出力255ps/6000rpm、最大トルク31.0kgm/4000rpm。足廻りには前後ともストラット式ダンパー＋ベンチレーテッドディスクブレーキを採用、駆動方式をフルタイム4WDとすることでパワーロスの少ない上質な走りを実現している。しかし、それと引き換えに200kgも増えた車重が時としてドライバーを悩ますことがあるのも事実。だが、4WDの走りの基本となるグリップ走行を心掛けさえすれば、誰もがその潜在能力の高さを引き出すことができるはずである。ちなみに、モデルラインナップにはWRCにエントリーするのと同様のグループA仕様ホモロゲタイプが全世界2500台限定で用意されている。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4420mm |
| WIDTH | 1750mm |
| HEIGHT | 1305mm |
| TREAD.F | 1510mm |
| TREAD.R | 1485mm |
| WHEEL BASE | 2535mm |
| MASS | 1380kg |
| OUTPUT | 255ps/6000rpm |
| TORQUE | 31.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 215/50 16 |
| TIRE.R | 215/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

# MARKⅡ '92 TOURER V/TOURER S

マークⅡ'92 ツアラーV/ツアラーS

## ONE POINT

もともと攻め込むためのクルマではないので、あまり過激なチューニングはオススメできないが、ごつごつ感のある足廻りを一新し、ボディをストラットバーなどで補強してあげることによって高速安定性も向上するはず。

photo:MARKⅡ TOURER V

マークⅡツアラーシリーズは、見てくれの豪華さよりも、むしろ世界にも通用する走りを徹底追求した真のハイソサエティーカーである。

デビューは'92年10月。エンジンは1JZ-GTE型と1JZ-GE型の2タイプ。パワースペックは1JZ-GTE型が280ps/6200rpm、NAの1JZ-GE型が180ps/6000rpmとなる。ともに数値自体は従来型と変わらぬが、このエンジン専用に作られた高剛性ボディに組み込まれることによって、それまでとはまた違った力を発揮している。

足廻りの強化も怠りなく、前後ともダブルウィッシュボーンで固め、トルセンLSDやTRCなどの採用とも相まってホットな走りを可能としている。エクステリアにおいてもメッキ類を極力排すことでスポーツセダンにふさわしい精悍さを醸し出し、フロント/リアに装着されたスポイラーがさらに操る者のスポーツマインドをかきたてる。

| "SPECIFICATION" | '92 TOURER V | '92 TOURER S |
|---|---|---|
| LENGTH | 4750mm | 4750mm |
| WIDTH | 1750mm | 1750mm |
| HEIGHT | 1390mm | 1390mm |
| TREAD.F | 1485mm | 1485mm |
| TREAD.R | 1490mm | 1495mm |
| WHEEL BASE | 2730mm | 2730mm |
| MASS | 1450kg | 1370kg |
| OUTPUT | 280ps/6200rpm | 180ps/6000rpm |
| TORQUE | 37.0kgm/4800rpm | 24.0kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 205/55 16 | 205/55 16 |
| TIRE.R | 225/55 16 | 225/55 16 |
| DISPLACEMENT | 2491cc | 2491cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

# CHASER '96
## TOURER V/TOURER S
チェイサー'96 ツアラーV/ツアラーS

**ONE POINT**

VVT-iの採用によってトルク感は増しているが、先代のツインターボモデルよりはかなりマイルドな味付け。手を加えるとすればやはり足廻りからとなろうが、このクルマの特性からいえばオリジナルのまま乗るのが好ましい。

photo:CHASER TOURER V

| "SPECIFICATION" | '96 TOURER V | '96 TOURER S |
|---|---|---|
| LENGTH | 4715mm | 4715mm |
| WIDTH | 1755mm | 1755mm |
| HEIGHT | 1400mm | 1400mm |
| TREAD.F | 1485mm | 1485mm |
| TREAD.R | 1490mm | 1495mm |
| WHEEL BASE | 2730mm | 2730mm |
| MASS | 1470kg | 1400kg |
| OUTPUT | 280ps/6200rpm | 200ps/6000rpm |
| TORQUE | 38.5kgm/2400rpm | 26.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 205/55 16 | 205/55 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 | 205/55 16 |
| DISPLACEMENT | 2491cc | 2491cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

マークⅡ、クレスタと共に'97年9月にフルモデルチェンジされたチェイサーは、『セダン・イノベーション』をスローガンに、走る、曲がる、止まる、といったクルマの基本性能の向上を図ることで、スポーツクーペにも劣らぬ優れた操縦安定性を実現させたモデルである。中でも、走りを強調したツアラーシリーズは、強靱なエンジンと足廻りを誇り、先代にも増して華麗なる走りを披露する。パワーユニットは基本的に先代と同じ1JZ系を積むが、エンジン内部に「VVT-i」と呼ばれる可変バルブタイミングシステムを新採用することで、常に理想的な吸排気特性を実現、さらにツアラーVにはセラミック製のシングルターボを用いることで中低速域でのトルクが50%アップし、レスポンスも大幅に向上している。また、足廻りにTRC＋ETCS 4輪ダブルウィッシュボーンを用いることによって、これまで苦手としていたワインディングでの走りを見事なまでに克服し、まさしく「スポーツセダン」の名に恥じぬクルマへと生まれ変わった。

トランスミッションはツアラーVが5MTと4AT。ツアラーSは4ATのみの設定だ。ボディサイズは全長4715㎜、全幅1755㎜、全高1400㎜。マークⅡよりは全長で45㎜短くなるが、全グレード共に3ナンバー専用のボディとなる。

# SOARER 2.5GT-T/2.5GT-T VVT-i

## ソアラ 2.5GT-T/2.5GT-T VVT-i

**ONE POINT**

ボディの大きさと車重の重さが気になるが、走りのバランス自体は悪くはない。さらにパワーを求める人にはターボの大容量化+コンピュータチューンがオススメ。ライトチューンでも100馬力アップは堅い。

photo:SOARER 2.5GT-T

表情の少ないフロントマスクや、全長4900㎜、全幅1805㎜というビックボディが災いして日本ではあまり売れていないが、北米市場ではメルセデスと肩を並べる最高級スペシャリティカーとして大ヒットを飛ばしている。

デビューは'91年5月。初代セルシオと同じV型8気筒4.0リッターDOHCエンジンを積む4.0GT-Lを筆頭に3機種6グレードを用意。トップグレードには世界初のアクティブサスペンションを装着したスペシャルパッケージまで用意されている。一方、シリーズの中心となる2.5GT-Tは直列6気筒に2.5リッターDOHCツインターボを積み、自主規制枠上限の280ps/6200rpmを発生し、過激な走りを披露している。このエンジンはマークⅡシリーズと共通であるが、ソアラの方が車重が重いこともあって動きにシャープさが欠ける。

'96年8月のモデルチェンジを機会に、可変バルブタイミング機構（VVT-i）を採用、ツインターボはセラミックの高効率シングルターボへと変更され、レスポンスの向上とトルクの増加を図っている。

| "SPECIFICATION" | 2.5GT-T | 2.5GT-T VVT-i |
|---|---|---|
| LENGTH | 4860mm | 4900mm |
| WIDTH | 1790mm | 1805mm |
| HEIGHT | 1350mm | 1350mm |
| TREAD.F | 1520mm | 1520mm |
| TREAD.R | 1520mm | 1520mm |
| WHEEL BASE | 2690mm | 2690mm |
| MASS | 1570kg | 1560kg |
| OUTPUT | 280ps/6200rpm | 280ps/6200rpm |
| TORQUE | 37.0kgm/4800rpm | 38.5kgm/2400rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/55 16 | 225/55 16 |
| TIRE.R | 225/55 16 | 225/55 16 |
| DISPLACEMENT | 2491cc | 2491cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

# MR2 G-Limited/GT-S

## MR2 G-リミテッド/GT-S

**ONE POINT**

潜在能力自体は決して低くはないが、ミッドシップ特有のアクが強く半端な腕では操ることは難しい。クルマの挙動をよく理解している者のみ楽しむことのできるモデルといえる。

photo:MR2 GT-S

| SPECIFICATION | G-Limited | GT-S |
|---|---|---|
| LENGTH | 4170mm | 4170mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1235mm | 1235mm |
| TREAD.F | 1470mm | 1470mm |
| TREAD.R | 1450mm | 1450mm |
| WHEEL BASE | 2400mm | 2400mm |
| MASS | 1240kg | 1280kg |
| OUTPUT | 180ps/7000rpm | 245ps/6000rpm |
| TORQUE | 19.5kgm/4800rpm | 31.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 195/55 15 | 195/55 15 |
| TIRE.R | 225/50 15 | 225/50 15 |
| DISPLACEMENT | 1998cc | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | MR | MR |

イタリアンスポーツを彷彿とさせる派手なスタリングとは裏腹に、専門家筋の評価はいまひとつだったのが2代目MR2。特にその走りに関しては、トヨタ寄りのジャーナリストでさえ「雰囲気だけを大切にしているクルマ」とか「スポーツカーに似たスポーティカー」と評していたほど。

しかし、'91年には足廻りを一新、'93年のマイナーチェンジでは新ユニットを搭載するGおよびGリミテッドを追加。さらに'96年にはターボ&NAともにパワーアップが図られたことにより、ようやくミッドシップスポーツの名に恥じない走りを完成させている。

エンジンはセリカGT-FOURでもお馴染みの3S-GTE型（245ps/6000rpm）と、NAの3S-GE型（180ps/7000rpm）の2タイプ。3S-GTE型を搭載するGTSはターボならではの爆発的なパワーがウリで、これに対して3S-GE型を搭載するGリミテッドは、NAタイプならではのスムーズなレスポンスが特徴だ。足廻りにはコーナーでの的確なハンドリングと動力伝達を可能とするヘリカルLSDを採用。サスペンションには4輪ストラット方式、ダンパーにはビルシュタイン製の強化ダンパー、タイヤはフロントが195/55 15、リアが225/50 15が装着される。

# MA70 SUPRA
## GT Turbo Limited
MA70スープラ GTターボリミテッド

### ONE POINT
ボディ剛性が不足しているために、コーナーでのボディのふらつきが気になるところ。そこでチューニングのポイントとしては、エンジンよりもむしろボディ側をしっかりと固めることが先決。

# JZA70 SUPRA
## Twin Turbo-R
JZA70スープラ ツインターボ-R

'86年2月、「国際水準を超える最高峰スペシャリティGT」として鳴物入りで登場したのがこのスープラ70系。基本的には先代までのコンセプト継承しつつも、デザイン面を一新。パワーユニットはソアラと同様で7M-GTEU型を筆頭に4タイプを用意。中でも1JZ-GTE型ユニットを搭載するJZA70系は自主規制枠いっぱいの280馬力を誇り、さらにチューニング次第では500馬力オーバーのパワーを手にすることができるとあって、人気は他を圧倒している。これに対して7M-GTE型を積むMA70系は絶対的なパワーより、むしろ中低速域からのトルクを活かした重厚感のある走りが得意で、ハイウェイ・クルージング向き。5MT以上に4ATとの相性が良かったが、基本設計の古さは否めず、1JZ-GTE型ほどの耐久性は望めなかった。

| | MA70 | JZA70 |
|---|---|---|
| LENGTH | 4620mm | 4620mm |
| WIDTH | 1745mm | 1745mm |
| HEIGHT | 1300mm | 1300mm |
| TREAD.F | 1470mm | 1470mm |
| TREAD.R | 1475mm | 1475mm |
| WHEEL BASE | 2595mm | 2595mm |
| MASS | 1550kg | 1520kg |
| OUTPUT | 240ps/5600rpm | 280ps/6200rpm |
| TORQUE | 35.0kgm/3200rpm | 37.0kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/50 16 | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 2954cc | 2491cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

photo:MA70 SUPRA

# SUPRA '95
## SZ-R/RZ
### スープラ'95 SZ-R/RZ

**ONE POINT**

エンジンは手を加えれば加えただけのパワーを発揮するが、それ以前にビックパワーを受けとめるだけのボディを作り上げることが肝心。特にボディ剛性の向上と軽量化だけは手を抜かずにしっかりやっておきたいポイント。

photo:SUPRA'95 RZ

| [illegible] | '95 SZ-R | '95 RZ |
|---|---|---|
| LENGTH | 4520mm | 4520mm |
| WIDTH | 1810mm | 1810mm |
| HEIGHT | 1275mm | 1275mm |
| TREAD.F | 1520mm | 1520mm |
| TREAD.R | 1525mm | 1525mm |
| WHEEL BASE | 2550mm | 2550mm |
| MASS | 1430kg | 1490kg |
| OUTPUT | 225ps/6000rpm | 280ps/5600rpm |
| TORQUE | 29.0kgm/4800rpm | 44.0kgm/3600rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/50 16 | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 2997cc | 2997cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

スポーツカーというものに対して、トヨタが妥協することなく真面目に取り組んだ結果生まれたのがこのスープラ80系だ。先代の70系はどちらかというとスポーツカーというよりもツアラーとしての印象が強かったが、この80系ではホイールベースを切り詰め、トレッドを広げることによって欧米のスポーツカーにも決して見劣りすることのない堂々たる風格を醸し出し、しかも走りに必要のない贅肉を極力削ぎ落とすことで最大100kgの軽量化をも実現している。

サスペンションは例によって前後ともダブルウィッシュボーン。ダンパーはアウトバーンで鍛えられたビルシュタイン。パワーユニットには自然吸気の2JZ-GE型(225ps/6000rpm)とツーウェイツインターボ方式の2JT-GET型（280ps/5600rpm）を用意。トランスミッションは自然吸気系のSZ-Rに5速MT、ターボ系のRZにはゲートラグ社との共同開発で完成させた日本初の6速MTが搭載されている。また同時に17インチアルミホイールや大容量のブレーキキャリパーも装着可能となり、操縦安定性は飛躍的に向上した。車重はSZ-Rが1430kg、RZは1510kg。最小回転半径は共に5.4m。これはシビックフェリオ並みの数値だ。

# SUPRA'96
## SZ-R/RZ
スープラ'96　SZ-R/RZ

**ONE POINT**

ターボ仕様よりはNA仕様の方が操作性に優れており、コーナーでもスムーズな立ち上がりを可能とする。チューニングポイントとしては、やはりボディの強化と軽量化が最重要課題。さらに欲を言えば排気系なども手を加えたいところ。

photo:SUPRA'96 RZ

'96年のマイナーチェンジでは、エクステリア部分における変更を極力控え、かねてより弱点とされていた足廻りを中心に大幅な改良が施されている。主だったところでは、ボディのサスペンション取り付け部分の強度アップやサスペンション構成部品の改良、さらにクルマの挙動に合わせてダンパーオイルの流れを制御するREAS（相互連携ショックアブソーバーシステム)を新採用し、これにより高速走行時における操縦安定性の向上が成されている。

一方、メカニカル部分における変更箇所としては、マークⅡシリーズでも実績のある可変式バルブタイミング機構（VVT-i）を新採用すると同時に、前期モデルで好評だったゲートラグ製６ＭＴをNAモデルの「SZ-R」に採用するなどして、走行性と経済性（低燃費）の両立を図っている。

また、安全面ではABSやSRSエアバックを標準装備し、ボディには世界トップレベルの衝突安全基準を満たすGOAを用いている。

| "SPECIFICATION" | SZ-R | RZ |
|---|---|---|
| LENGTH | 4520mm | 4520mm |
| WIDTH | 1810mm | 1810mm |
| HEIGHT | 1275mm | 1275mm |
| TREAD.F | 1520mm | 1520mm |
| TREAD.R | 1525mm | 1525mm |
| WHEEL BASE | 2550mm | 2550mm |
| MASS | 1450kg | 1510kg |
| OUTPUT | 225ps/6000rpm | 280ps/5600rpm |
| TORQUE | 29.0kgm/4800rpm | 44.0kgm/3600rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/50 16 | 235/45 17 |
| TIRE.R | 245/45 16 | 255/40 17 |
| DISPLACEMENT | 2997cc | 2997cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

# AE86 COROLLA LEVIN GT APEX カローラレビンGTアペックス

# AE86 SPRINTER TRUENO GT APEX スプリンタートレノGTアペックス

**ONE POINT**

一昔前のモデルゆえにシャシー自体の作りは極めて華奢だが、走りそのもののポテンシャルは高く、FRの利点を活かしたカウンター走行も存分に楽しめる。乗り方によってはエンジンをいじらずに足廻りだけ固めるのも悪くない。

photo:AE86 COROLLA LEVIN GT APEX

| | AE86 COROLLA LEVIN GT APEX | AE86 SPRINTER TRUENO GT APEX |
|---|---|---|
| LENGTH | 4200mm | 4180mm |
| WIDTH | 1625mm | 1625mm |
| HEIGHT | 1335mm | 1335mm |
| TREAD.F | 1355mm | 1355mm |
| TREAD.R | 1345mm | 1345mm |
| WHEEL BASE | 2400mm | 2400mm |
| MASS | 925kg | 925kg |
| OUTPUT | 130ps/6600rpm | 130ps/6600rpm |
| TORQUE | 15.2kgm/5200rpm | 15.2kgm/5200rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 185/70 13 | 185/70 13 |
| TIRE.R | 185/70 13 | 185/70 13 |
| DISPLACEMENT | 1587cc | 1587cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

人気マンガ『イニシャルD』でもお馴染みのAE86レビン/トレノのデビューは'83年5月。通称「ハチロク」と呼ばれ、80年代のライトウェイトスポーツカーを代表するものであり最も流行したモデルだ。

ボディサイズは全長4200㎜、全幅1625㎜、全高1335㎜。2ドアクーペと3ドアハッチバックの2タイプが用意されたが、空力抵抗の優れた3ドアハッチバックのほうが人気が高かった。エンジンは直列4気筒1.6リッターDOHC、これらに5MTと3ATが組み合わされた。パワースペックは当時の算出方法であるグロス計算で最高出力130ps/6600rpm、最大トルク15.2kg-m/5200rpmを発生。NAならではのスムーズな回転とレスポンスの良さは他を圧倒するもので、そのレベルは現行車と比較しても決して見劣りすることはなく、数値以上の実力を持っている。また走行性についても、わずか960kgという軽い重量とウェイトバランスの良いボディにより、抜群のコントロール性能を発揮。タイトコーナーでのドリフトはもとより、ハイスピードコーナーでのカウンターを当てながらの走行もいとも簡単にこなすことができる。

ちなみにレビンとトレノは、基本コンポーネンツは共通で、違いはレビンがダイナミックグリルに角型2灯のヘッドライトを採用するのに対し、トレノはリトラクタブル方式のヘッドライトとなる。

# GT COLUMN

## 中古車のヒミツ

『グランツーリスモ』では新車のほかに中古車を購入することができる。新車とはまた違うラインナップが揃っているうえに、価格がリーズナブルなのが特徴だ。

プレイヤーの中には「新車じゃないとイヤだ」という人もいるかもしれないが、実車同様『グランツーリスモ』の世界でも、中古車市場で思いもよらぬ掘り出し物に出くわすことがある。

ここではそんな中古車にスポットを当ててみよう。

### 経過日数でラインナップが変わる

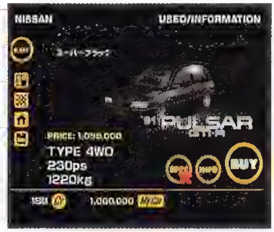
このゲームには「経過日数」という要素がある。これはプレイヤーが何らかの行動をする度に1日が経過する。例えばライセンス試験やレースの予選、決勝などがそれに当たり、途中でキャンセルしても1日経つのだ。日数が進まないのは、チューニングとカーウォッシング、リプレイの時のみ。各自動車メーカーの中古車のラインナップは、この経過日数が10日経つごとに変化していくので、お目当ての中古車があるのなら、10日目、20日目という風に探すと効率的だ。

➊例としてスバルの中古車ラインナップを見よう。こういうラインナップが……。

➋10日経過した後でのぞいてみると、このように変わっている。

### ラインナップの内容は現実をシミュレート!?

10日ごとに変わる中古車ラインナップだが、やはり現実同様、人気が高い車種やカラー、生産台数が少ないクルマは、なかなか出てこない。逆に生産台数が多いクルマや、人気薄のクルマ等はいつのぞいてもある、という具合だ。




➌人気が高いもの、生産台数が少ないものはあまり出てこない。

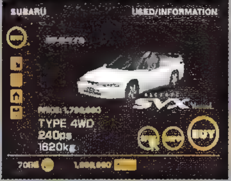
### 稀少価値の高い車とは？

『グランツーリスモ』における稀少価値の高いクルマとは何か？　そのクルマの実際の稀少価値は別とすると、以下の2台が挙げられる。どちらもこのゲーム中にたった1台しか登場しない超レア物。買い時を逃すと二度と入手できないクルマだ。

**R32 スカイライン GT-R NISMO**

➍80～89日目のみニッサンの中古車ラインナップに登場する。性能は普通のGT-Rだ。

**アルシオーネ SVX Version L ホワイトマイカ**




➎70～79日目のスバルの中古車ラインナップに登場。アルシオーネのこのカラーはこの時だけ。

NISSAN

“技術のニッサン”――。そう公言しているニッサンのクルマ作りは、重厚感や高級感といったものよりも、むしろ走りを意識した軽快感というものを突き詰めていこうといったスタンスに立っている。エクステリアに始まり、インテリアからエンジン、シャーシ――。どのモデルをとってみても、みな同じ表情と匂いが漂ってくる。こうしたカーライフをユーザーに楽しんでもらおうという考えは、欧州のメーカーのクルマ作りと共通している。

# FAIRLADY Z

## Version S 2by2/Version S Twin Turbo 2by2

フェアレディZ バージョンS 2by2/バージョンSツインターボ 2by2

photo:FAIRLADY 300ZX Twin Turbo 2by2 Tbar Roof

### ONE POINT

2シーターモデルに比べ全長が長い分、直進安定性に優れている。エンジン自体のポテンシャルも平均的なレベルにある。市街地で使うにはNAの2by2がベストな選択。但しボディ重量の軽量化とブレーキの強化だけは是非とも手を入れたいところだ。

| "SPECIFICATION" | 2by2 | Twin Turbo 2by2 |
|---|---|---|
| LENGTH | 4525mm | 4525mm |
| WIDTH | 1800mm | 1800mm |
| HEIGHT | 1255mm | 1255mm |
| TREAD.F | 1495mm | 1495mm |
| TREAD.R | 1535mm | 1535mm |
| WHEELBASE | 2570mm | 2570mm |
| MASS | 1470kg | 1570kg |
| OUTPUT | 230ps/6400rpm | 280ps/6400rpm |
| TORQUE | 27.8kgm/4800rpm | 39.6kgm/3600rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 225/50 16 | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 2960cc | 2960cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

ワイド&ローを強調したフェアレディZ（通称：Z32）は日本よりもむしろアメリカで支持されたモデルである。デビューは'89年7月。販売開始から早9年が経つが今でもスタイリングはほぼ当時のままで、2シーターと2by2の2タイプの車種構成も変わりない。

エンジンはV型6気筒DOHC・VG30DE型（230ps/6400rpm）。これにダブルコーンシンクロの5MTとフルレンジ電子制御方式の4ATが組み込まれる。ボディスタイルは先代のロングノーズ・ショートデッキタイプから、ショート&タイトオーバーハングの新たなシルエットへと変化している。またシャシーも格段の進化を遂げ、足廻りには4輪マルチリンクサスペンションが装着された。

ドライブフィーリングはグランツーリスモというよりもスポーツカーそのものであり、モータージャーナリスト達にはNAの2シーターモデルが特に好まれたが、一般にはスタイリングバランスの優れた2by2のほうが人気が高かった。

# FAIRLADY Z
## Version S 2seater/Version S Twin Turbo 2seater
フェアレディZ バージョンS 2シーター/バージョンS ツインターボ2シーター

photo:FAIRLADY Z Version S Twin Turbo 2seater

### ONE POINT

**280馬力のパワーは魅力的だが、レスポンス自体はそれほど良いとはいえない。ワインディングでの走りにも多くの課題を残している。特に気をつけたいのが、コーナー進入時のオーバースピード。ボディが重いだけにオーバーステアとなる可能性は大。**

"SPECIFICATION"

| | 2seater | Twin Turbo 2seater |
|---|---|---|
| LENGTH | 4310mm | 4310mm |
| WIDTH | 1790mm | 1790mm |
| HEIGHT | 1245mm | 1245mm |
| TREAD.F | 1495mm | 1495mm |
| TREAD.R | 1535mm | 1535mm |
| WHEEL BASE | 2450mm | 2450mm |
| MASS | 1430kg | 1530kg |
| OUTPUT | 230ps/6400rpm | 280ps/6400rpm |
| TORQUE | 27.8kgm/4800rpm | 39.6kgm/3600rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 225/50 16 | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 2960cc | 2960cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

　そのエンジンパワーの激しさゆえに、「自主規制」という言葉を初めて使ったのがこのモデル。デビューは'89年7月。NAモデルがナチュラルフィーリングを楽しむものであるのに対し、ツインターボは爆発的なパワーと、圧倒的なエンジンパワーがもたらす加速フィーリングとが楽しめ、またターボ車専用に採用されたスーパーHICASの足廻りはクルマ好きを驚喜させた。

　エンジンはNAモデルに載るVG30DE型へ2つの過給機（ターボチャージャー）を加えたVG30DETT型を搭載。パワーは280ps/6400rpm、39.6kgm/3600rpmで圧縮比は8.5となっている。またターボ化に伴い、当時としては極めて贅沢にも2つのインタークーラーシステムが装着された。

　なお安全面においても他社に先駆けSRSエアバッグ、ABS、ビスカスLSDを標準装備、サイドドアビームやコーナーリングランプなども追加設定され、さらに'93年10月のマイナーチェンジではスーパーHICASが、従来の油圧式から電動モーター式に改良されて足廻りの熟成が図られた。

# R32 SKYLINE'89/'91
## GT-R
R32スカイライン'89/'91 GT-R

photo:R32 SKYLINE'91 GT-R

### ONE POINT

**チューニングパーツも豊富で、自分に合ったオリジナルのクルマを作れるのがこのモデルの魅力。直線ばかりかコーナーでの速さもライバルを圧倒し、誰が乗ってもそれなりの速さで走れるのが特徴。**

| "SPECIFICATION" | '89 GT-R | '91 GT-R |
|---|---|---|
| LENGTH | 4545mm | 4545mm |
| WIDTH | 1755mm | 1755mm |
| HEIGHT | 1340mm | 1340mm |
| TREAD.F | 1480mm | 1480mm |
| TREAD.R | 1480mm | 1480mm |
| WHEEL BASE | 2615mm | 2615mm |
| MASS | 1430kg | 1480kg |
| OUTPUT | 280ps/6800rpm | 280ps/6800rpm |
| TORQUE | 36.0kgm/4400rpm | 36.0kgm/4400rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 225/50 16 | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 2568cc | 2568cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

ポテンシャルの高さではフェラーリを上回ると言われたのがこのR32 GT-R。デビューは'89年8月。他のR32シリーズより3ヵ月遅れの登場は、大モノ復活を待ちわびていたモーターファンを驚喜させた。

パワーユニットはすでにGTS-t-typeMに載せられていたRB20DET型をボアで8㎜、ストロークで4㎜拡大したRB26DET型エンジンを搭載。パワースペックは自主規制枠いっぱいの280ps/6800rpm、36.0kgm/4400rpm。またこのユニットに装着されたターボチャージャーは、1つがギャレット製T3、もう1つがセラミック・ローターT-25で、これをシンクロさせることにより澱みがなく抜けるようなビッグパワーを絞り出す。足廻りにはトルクスプリット式の4WD（アテーサE-TS）を用いることでハイグリッドな走りを可能とした。

またエクステリアでは、アルミ製ブリスターフェンダー、大型リアスポイラーを装着。その外観の迫力はライバル車を圧倒した。

# R32 SKYLINE'90
## GT-R NISMO

R32スカイライン'90 GT-R NISMO

### ONE POINT

**大型化されたターボの威力をフルに発揮するためには、コンピュータチューニングがポイントになる。また足廻りとボディ剛性を強化することによって、よりトータルバランスの優れたモデルが完成するはず。**

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4545mm |
| WIDTH | 1755mm |
| HEIGHT | 1340mm |
| TREAD.F | 1480mm |
| TREAD.R | 1480mm |
| WHEEL BASE | 2615mm |
| MASS | 1500kg |
| OUTPUT | 280ps/6800rpm |
| TORQUE | 36.0kg/4400rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 245/45 17 |
| TIRE.R | 245/45 17 |
| DISPLACEMENT | 2568cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

モータースポーツでの使用を前提に、R32GT-Rをベースにメンテナンス性、空力特性、エンジン冷却、耐久性の見直しを図ったのがこのGT-R NISMO。デビューは'90年2月、販売限定500台で価格は441万円（東京地区）であった。

主だった変更箇所としては、ターボチャージャーのタービンローターをセラミックからメタルへと変更し、フロントバンパーにエアインテークを追加。さらにリアスポイラーやサイドプロテクターの変更がなされている。

またボディの軽量化を図るべく、リアワイパーとABSを廃止。エアコン、カーステレオ等のアクティブアメニティシステムもすべて取り払われ、走りだけを追求したモデルとなっている。ボディカラーはガンメタリック一色のみ。チューニングはニッサン・モータースポーツ・インターナショナル（NISMO）が担当した。

# R32 SKYLINE
## GT-R V-Spec/GT-R V-SpecⅡ
R32スカイラインGT-R V-Spec/V-SpecⅡ

photo:R32 SKYLINE'94 GT-R V-SpecⅡ

### ONE POINT

弱点とされていた足廻りを大幅に見直すことによって、安定した操縦性を実現しているモデル。このままでも十分なポテンシャルを示すが、ボディの軽量化によってさらにその走りは際立ったものになるはず。

| "SPECIFICATION" | V-Spec | V-SpecⅡ |
|---|---|---|
| LENGTH | 4545mm | 4545mm |
| WIDTH | 1755mm | 1755mm |
| HEIGHT | 1340mm | 1340mm |
| TREAD.F | 1480mm | 1480mm |
| TREAD.R | 1480mm | 1480mm |
| WHEEL BASE | 2615mm | 2615mm |
| MASS | 1500kg | 1500kg |
| OUTPUT | 280ps/6800rpm | 280ps/6800rpm |
| TORQUE | 36.0kgm/4400rpm | 36.0kgm/4400rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 245/45 17 | 245/45 17 |
| TIRE.R | 245/45 17 | 245/45 17 |
| DISPLACEMENT | 2568cc | 2568cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

V-Specは、従来のR32GT-Rをベースに足廻りを一新すると共に、走りの要となるアテーサE-TSのトルク配分の見直しなどを図ったモデルである。

ブレーキのシステムにはフェラーリにも採用されているブレンボ製アルミ対向ピストン型キャリパー+大容量ブレーキローター、足廻りにはBBS製17インチ大径アルミホイール+BSポテンザRE010 225/50 17というのがそのチューニングの内容だ。また'94年2月には、さらにスタビリティの高い偏平率45%の245/45 17を取り入れたV-SpecⅡも登場している。車両価格はV-Spec仕様で526万円、V-SpecⅡ仕様で529万円と共にシーマ並みの価格設定がなされているが、装備内容から見るとむしろ割安で、そのことも手伝ってか人気のほうは上々だった。

# R32 SKYLINE'91
## GTS-t TypeM/GTS25 TypeS/GTS4

R32スカイライン'91 GTS-t typeM/GTS25 typeS/GTS4

photo:R32 SKYLINE'91 GT-S25 Type S

### ONE POINT

GT-Rよりもボディが軽量であることも手伝って、走りの軽快感ではこちらの方が上。但し、タイトなサーキットコースを攻めるには、足廻りの強化が必要不可欠。差し当たっては減衰力25%アップくらいのダンパーを組み込んでみるといいかも。

"SPECIFICATION"

| | GTS-t TypeM | GTS25 TypeS | GTS4 |
|---|---|---|---|
| LENGTH | 4530mm | 4530mm | 4580mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1325mm | 1325mm | 1360mm |
| TREAD.F | 1460mm | 1460mm | 1460mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1460mm | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2615mm | 2615mm | 2615mm |
| MASS | 1260kg | 1260kg | 1420kg |
| OUTPUT | 215ps/6400rpm | 190ps/6400rpm | 215ps/6400rpm |
| TORQUE | 27.0kgm/3200rpm | 23.5kgm/4800rpm | 27.0kgm/3200rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/55 16 | 205/55 16 | 205/55 16 |
| TIRE.R | 205/55 16 | 205/55 16 | 205/55 16 |
| DISPLACEMENT | 1998cc | 1998cc | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR | 4WD |

スカイラインは初代モデルより一貫してスポーツイメージを強調してきたが、8代目となるR32ではさらにそのイメージをセダンにまで発展させた。これによって熟年から若者まで幅広いのユーザー層の心を捕らえ、発売開始当初は多くのバックオーダーを抱えるほどの人気モデルとなった。特にGTS-t typeMは、標準的セダンとしてのパッケージを持ちながらも、その心臓部にはGT-RのベースとなるRB20-DET型エンジン（215ps/6400rpm）を搭載、足廻りにはスーパーHICAS付4輪マルチリンク式サスペンションに4輪ベンチレーテッドディスクを組み合わせ、セダンらしからぬ軽快な走りを可能にした。

このGTS-t typeMのほかにも、R32シリーズには、GT-Rと同じ4WDシステムを持つGTS-4、NA2.5リッター仕様のGTS25 typeSなど魅力的なモデルが多数ラインナップされた。

# R33 SKYLINE'95 GT-R/GT-R V-Spec

R33スカイライン'95 GT-R/GT-R V-Spec

# R33 SKYLINE'97 GT-R/GT-R V-SpecⅡ

R33スカイライン'97 GT-R/GT-R V-SpecⅡ

photo:R33SKYLINE'97 GT-R

| "SPECIFICATION" | '95 GT-R | '95 GT-R V-Spec | '97 GT-R | '97 GT-R V-SpecⅡ |
|---|---|---|---|---|
| LENGTH | 4675mm | 4675mm | 4675mm | 4675mm |
| WIDTH | 1780mm | 1780mm | 1780mm | 1780mm |
| HEIGHT | 1360mm | 1360mm | 1360mm | 1360mm |
| TREAD.F | 1480mm | 1480mm | 1480mm | 1480mm |
| TREAD.R | 1490mm | 1490mm | 1490mm | 1490mm |
| WHEEL BASE | 2720mm | 2720mm | 2720mm | 2720mm |
| MASS | 1530kg | 1540kg | 1530kg | 1540kg |
| OUTPUT | 280ps/6800rpm | 280ps/6800rpm | 280ps/6800rpm | 280ps/6800rpm |
| TORQUE | 37.5kgm/4400rpm | 37.5kgm/4400rpm | 37.5kgm/4400rpm | 37.5kgm/4400rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 245/45 17 | 245/45 17 | 245/45 17 | 245/45 17 |
| TIRE.R | 245/45 17 | 245/45 17 | 245/45 17 | 245/45 17 |
| DISPLACEMENT | 2568cc | 2568cc | 2568cc | 2568cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 | DOHC/L6 | DOHC/L6 | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD | 4WD | 4WD |

**ONE POINT**

市街地で乗るにしてもサーキットで使うにしても、とりあえず並みの腕前さえあれば、誰もがレーシーな走りが楽しめるのがこのクルマの魅力。それでもなお、パワー不足を感じる人は、まずは排気系とコンピュータチューニングあたりから手をかけるべきである。

名車R32 GT-Rの後を引き継いだR33 GT-Rは、さらに強力なパワーを秘めたクルマへと生まれ変わった。

特徴的なこととしてはR32よりも全長で130mm、全幅で25mm、全高で20mmほど大きくなったボディ。一見してそれがグループAカーを意識したものであることが見てとれる。心臓部のRB26DET型エンジンは先代のものをベースに最大過給圧を向上させ、さらにインタークーラーの改良を図ることで、最大トルクで37.5kg-m/4400rpmを実現。足廻りを固めるアテーサE-TSや、4輪マルチサスペンションもさらに熟成されたことで高速コーナーにおける操縦性が高まり、4WDというよりはむしろFRに近い感覚を楽しむことができる。またスポーツパッケージとして用意されるV-specは、レースでの使用を前提に、ショックアブソーバーの減衰力や、バネレートを調整するなどレースでの使用を前提とした見直しが図られた。

# R33 SKYLINE GTS25t TypeM

## R33スカイラインGTS25t TypeM

### ONE POINT

ボディが大きくなった分、直線での操縦安定性は向上しているが、コーナーでの軽快感に欠けるきらいがある。チューニングするとすればボディ剛性の強化を第一とし、次に強化サスの採用で走りにメリハリをつけたいところ。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4640mm |
| WIDTH | 1720mm |
| HEIGHT | 1340mm |
| TREAD.F | 1480mm |
| TREAD.R | 1470mm |
| WHEEL BASE | 2720mm |
| MASS | 1360kg |
| OUTPUT | 250ps/6400rpm |
| TORQUE | 30.0kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/55 16 |
| TIRE.R | 205/55 16 |
| DISPLACEMENT | 2498cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

'93年7月にデビューした9代目のスカイライン、R33は、全長、全幅、全高ともにR32よりもひとまわり大きなサイズが与えられたことによりスポーティさは薄れた感もあるが、走りそのものはR32を凌ぐ操縦性と安定性を見せる。エンジンは新開発のRB25DET型(250ps/6400rpm)。サスペンションには4輪マルチリンクサスペンション。ブレーキはアルミキャリパー対向ピストンを採用。旋回時の加速性能を向上させるアクティブLSDは標準装備。車重は1370kgと見た目ほどは重くはなく、ボディは従来通り4ドアセダンと2ドアハードトップ。トランスミッションは4ATと5MTから選べるが、ATとの組み合わせがオススメだ。

# S13 SILVIA'88
## Q's/K's

S13シルビア'88 Q's/K's

photo:S13 SILVIA'88 Q's

**ONE POINT**

強烈なアンダーステアと低速域でのトルク不足が最大の弱点。またボディ剛性もそれほど高くないので、エンジンや足廻りだけといった部分的なチューンではなくトータルでの見直しが必要となってくる。

| "SPECIFICATION" | '88 Q's | '88 K's |
|---|---|---|
| LENGTH | 4470mm | 4470mm |
| WIDTH | 1690mm | 1690mm |
| HEIGHT | 1290mm | 1290mm |
| TREAD.F | 1465mm | 1465mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2475mm | 2475mm |
| MASS | 1090kg | 1120kg |
| OUTPUT | 135ps/6400rpm | 175ps/6400rpm |
| TORQUE | 16.2kgm/5200rpm | 23.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 185/70 14 | 195/60 15 |
| TIRE.R | 185/70 14 | 195/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1809cc | 1809cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

スタイリッシュなボディと強力なエンジン、リアドライブによる優れた操縦性とで若者を中心に爆発的な人気を集めたのがS13シルビアである。グレードはターボエンジン搭載のK's、NAエンジン搭載のQ's、さらにNAベースのベーシックモデルであるJ'sの3タイプがあり、トランスミッションは4ATか5MTが用意されていた。特徴的なのはそのボディスタイルで、当時流行したフラッシュサーフェイス方式を用いたエレガントかつベーシックなフォルムは若者の支持を集め、発売以来34ヵ月連続で売り上げトップを誇ったほど。また足廻りの良さもこのモデルの特徴のひとつ。フロント/マクファーソン・ストラット、リヤ/マルチリンク式サスペンションを採用。さらに日産が長年研究を続けてきたHICAS-Ⅱ(4輪操舵システム)をオプション設定することでよりスポーティな走りも実現した。なお、K'sには直列4気筒DOHCターボのCA18DET型(175ps/6400rpm)、Q'sとJ'sには直列4気筒DOHCのCA18DET型ユニットが搭載される。

# S13 SILVIA'91 Q's/K's

S13シルビア'91 Q's/K's

photo:S13 SILVIA'91 K's

## ONE POINT

スーパーHICASの採用により走りそのもののレベルは上がっているが、コーナーでのロールは相変わらず大きめ。コーナーへの進入速度が高いとすぐスピンするのでご用心。

| "SPECIFICATION" | '91 Q's | '91 K's |
|---|---|---|
| LENGTH | 4470mm | 4470mm |
| WIDTH | 1690mm | 1690mm |
| HEIGHT | 1290mm | 1290mm |
| TREAD.F | 1465mm | 1465mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2475mm | 2475mm |
| MASS | 1110kg | 1170kg |
| OUTPUT | 140ps/6400rpm | 205ps/6400rpm |
| TORQUE | 18.2kgm/4800rpm | 28.0kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 185/70 14 | 205/60 15 |
| TIRE.R | 185/70 14 | 205/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1998cc | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

S13シルビアの中でもとりわけ人気が高いのが'91年以降に登場した後期タイプ。エンジンはこれまでのCA18型から直列4気筒2.0リッターDOHCのSR20型へと変更され、これに対応して足廻りもHICAS-ⅡからスーパーHICASへと進化している。パワースペックはターボタイプのK'sが205ps/6400rpm、NAタイプのQ'sが140ps/6400rpmと共に出力の大幅向上を実現。合わせてトルク感を増した走りがさらにシルビア人気に拍車をかけた。エクステリア部分での変更は3連プロジェクターヘッドランプとアルミホイールの意匠変更、新色追加などと比較的小規模なものに留まった。しかし一方でグレード展開で変化が見られ、前期型にラインナップされていたNAベーシックモデルのJ'sを廃止、最終的にグレードはK'sとQ'sに絞られた。

トランスミッションは4ATと5MTのいずれかが選べたが、当時はNA+ATの組み合わせが最も人気が高かった。そのため流通台数としては稀少となっているが、やはりFRの醍醐味を堪能するのであれば5MTをオススメしたい。

# S14 SILVIA'95 Q's/K's S14シルビア'95 Q's/K's

# S14 SILVIA'96 Q's/K's S14シルビア'96 Q's/K's

**ONE POINT**

ゴテゴテとエアロで飾るよりは、むしろ足廻りをビシッと決めることが先決。あまりハードに固めすぎると直進性にも影響が出るので、スプリングレートはフロント/リアともに6～8kg程度が一応の目安。

photo:S14 SILVIA'96 Q's

| "SPECIFICATION" | '95 Q's | '95 K's | '96 Q's | '96 K's |
|---|---|---|---|---|
| LENGTH | 4500mm | 4500mm | 4520mm | 4520mm |
| WIDTH | 1730mm | 1730mm | 1730mm | 1730mm |
| HEIGHT | 1295mm | 1295mm | 1295mm | 1295mm |
| TREAD.F | 1480mm | 1480mm | 1480mm | 1480mm |
| TREAD.R | 1470mm | 1470mm | 1470mm | 1470mm |
| WHEEL BASE | 2525mm | 2525mm | 2525mm | 2525mm |
| MASS | 1180kg | 1240kg | 1190kg | 1250kg |
| OUTPUT | 160ps/6400rpm | 220ps/6000rpm | 160ps/6400rpm | 220ps/6000rpm |
| TORQUE | 19.2kgm/4800rpm | 28.0kgm/4800rpm | 19.2kgm/4800rpm | 28.0kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/60 15 | 205/55 16 | 205/60 15 | 205/55 16 |
| TIRE.R | 205/60 15 | 205/55 16 | 205/60 15 | 205/55 16 |
| DISPLACEMENT | 1998cc | 1998cc | 1998cc | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | TURBO | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR | FR | FR |

'93年10月にデビューしたS14シルビアは、爆発的なヒットを飛ばした先代のS13シルビアの基本コンセプトを継承しつつ、さらに走りに磨きをかけたモデルである。

エンジンは、S13の後期型に用いられたものと同じSR20DE/SR20DET型。これに可変バルブタイミング機構（NVCS）や大容量マフラーの追加によって、SR20DE型で20馬力、SR20DET型で15馬力のパワーアップを実現。さらに8カウンターウェイトクランクシャフト、アルミディープスカートブロック、ベアリングビーム、アルミオイルパンといったエンジン構成部品を精度化することで、シャープな吹け上がりと静粛性の向上を果たしている。その後'96年のマイナーチェンジでは、評判の悪かったフロントマスクを一新。薄型プロジェクターヘッドランプとエアロパーツの採用によって、さらにシャープなスタイリングへと生まれ変わり、ボディ、サスペンション、ブレーキなども強化された。そのトータルバランスの高さは先代を凌ぐものであったが、3ナンバー専用となったボディの重々しさが仇となり、かつての人気を取り戻すことはできなかった。

# PRIMERA'90 2000Te プリメーラ'90 2000Te
# PRIMERA'95 2.0Te プリメーラ'95 2.0Te

photo:PRIMERA'90 2000Te

photo:PRIMERA'95 2.0Te

## ONE POINT

FFセダンらしからぬシャープな走りが特徴。足廻りは結構ハードで、このままでも十分スポーティな走りが楽しめるはず。走り屋なら迷うことなく5MTを選びたい。

| "SPECIFICATION" | '90 2000Te | '95 2.0Te |
|---|---|---|
| LENGTH | 4400mm | 4400mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1385mm | 1400mm |
| TREAD.F | 1470mm | 1465mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1455mm |
| WHEEL BASE | 2550mm | 2600mm |
| MASS | 1210kg | 1180kg |
| OUTPUT | 150ps/6400rpm | 150ps/6400rpm |
| TORQUE | 19.0kgm/4800rpm | 19.0kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | パラレルリンクストラット式 | マルチリンクビーム式 |
| TIRE.F | 195/60 14 | 195/60 15 |
| TIRE.R | 195/60 14 | 195/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1998cc | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF |

ヨーロッパナイズされたベーシックなスタイルが若者に受け、メーカーの思惑以上に大ヒットしたのがプリメーラである。

光りモノを極力排したコンパクトボディには、シルビアと同じSR20DE型エンジンをこのモデル専用にデチューンして搭載しており、パワースペックは最大出力150ps/6400rpm、最大トルク19.0kgm/4800rpmとなる。また足廻りにはスカイラインやフェアレディZなどで高い評価を得ているマルチリンクサスペンションをフロントに採用。卓越した操縦性と走行安定性を両立させた。グレードは2.0Teを筆頭に5グレードを用意。各グレードごとに5MTと4ATが設定された。

なお'95年のフルモデルチェンジではフロントに加え、リヤにもマルチリンクビーム式サスペンションを採用。旋回時や路面変化によるストローク時でも4輪が常に路面に対して垂直に接するように細工を施し、タイヤ性能を最大限に引き出すことに成功したが、残念ながら人気は先代ほどではなかった。

# 180SX'94 TypeX 180SX'94 TypeX

# 180SX TypeX/TypeS 180SX TypeX/TypeS

photo:180SX'96 Type S

## ONE POINT

FRならではのドリフト走行が楽しめるのがこのクルマの魅力。だが、あまり調子にのっているとボディそのものがねじれてくるということを心しておくべき。

"SPECIFICATION"

| | '94 TypeX | TypeX | TypeS |
|---|---|---|---|
| LENGTH | 4540mm | 4520mm | 4520mm |
| WIDTH | 1690mm | 1695mm | 1690mm |
| HEIGHT | 1290mm | 1290mm | 1290mm |
| TREAD.F | 1465mm | 1465mm | 1465mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1460mm | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2475mm | 2475mm | 2475mm |
| MASS | 1210kg | 1220kg | 1200kg |
| OUTPUT | 205ps/6000rpm | 205ps/6000rpm | 140ps/6400rpm |
| TORQUE | 28.0kgm/4000rpm | 28.0kgm/4000rpm | 18.2kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/60 15 | 205/60 15 | 205/60 15 |
| TIRE.R | 205/60 15 | 205/60 15 | 205/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1998cc | 1998cc | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR | FR |

AE86レビン／トレノと共にドリフト族に絶大な人気を誇るのが、この180SX。そもそもシルビアの対米輸出モデルとして生まれた180SXは、エンジン、シャシー、サスペンション等の主要構成部品を兄貴分のS13シルビアと共有するが、ハッチバック式のリアゲートを採用し前後のオーバーハングを少し短くすることにより、シルビア以上にピュアな走りと素直なハンドリング特性とを両立させている。特に車重バランスが前後50：50となっていることで、コーナーでの扱いやすさは抜群。カウンター走行も思うがままである。

エンジンはSR20DET型とSR20DE型の2タイプ。トランスミッションも4ATと5MTとが選べるが、SR20DET型+5MTが絶対オススメ。但し、代替時の下取り価格を考えれば希少性の高いSR20DET型4ATも悪くない。

# PULSER'91 GTi-R

パルサー'91
GTi-R

### ONE POINT

エンジン、足廻りともにバッチリ固められており、このままでも十分スポーティな走りが楽しめる。ただ、コーナーでのアンダーステアは強烈で、並みの腕前では操ることは難しいかも。



photo:PULSER'91 GTi-R

photo:PULSER'91 GTi-R NISMO

レースシーンではもはやお馴染みの感のあるパルサーGTi-Rであるが、同車はもともとWRCへの参戦と上位入賞を狙うために開発されたモデルだ。

心臓部には大型ターボ、大型インタークーラー、4連スロケットルチャンバーなどを配したSR20DETを搭載。最高出力は230馬力、最大トルク29.0kgmに達する。動力方式はブルーバードなどでもお馴染みのビスカス・センターデフ付フルタイム4輪アテーサ。サスペンションは、このモデルのために特別にチューニングされたストラット式のサスを前後に装着し、高次元での操縦安定性を実現している。また過酷なレースでの使用を考慮し、ブレーキシステムにはGTi-R専用の大径ブレーキローターが装着され、ボンネット上部にも大きなエアインテークが切り込まれている。タイヤは前後とも195/5514。だがこれではGTi-Rのパワーからすると多少役不足の感は否めない。販売面ではライバルのランサーエボリューション、インプレッサWRXに押され気味。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 3975mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1400mm |
| TREAD.F | 1440mm |
| TREAD.R | 1415mm |
| WHEEL BASE | 2430mm |
| MASS | 1220kg |
| OUTPUT | 230ps/6400rpm |
| TORQUE | 29.0kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | パラレルリンクストラット式 |
| TIRE.F | 195/55 14 |
| TIRE.R | 195/55 14 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

# MITSUBISHI

三菱といえばラリーといった印象がある。だが最近では環境問題の取り組みにも力を入れており、主力車種であるギャランにパワーと燃費とを両立させた直噴型のGDIエンジンを搭載し話題を集めたことは記憶に新しいところ。こうした環境問題を意識したクルマ作りに他メーカーも刺激され、NOxやCOxの少ないクルマ作りが真剣に検討されるようになりつつある。

# GTO'92 /Twin Turbo

GTO'92/ツインターボ

## ONE POINT

ATで直線コースを流すのであればこのままでも十分。だが、1700kgのボディ重量を考慮してブレーキぐらいは強化しておきたいところだ。

photo:GTO'92

フルタイム4WDやツインターボ4WSなど、三菱が持てる技術の粋を集めて作り上げたのがこのGTO。エンジンはV型6気筒3.0リッターとツインターボ仕様の2タイプ。足廻りにはフロント/マクファーソンストラット、リア/ダブルウィッシュボーン。タイヤはフロント、リヤ共に225/50 17を装着する。デザインはワイド&ローを前面に押し出したマッチョなスタイル。車重が1710kgとスポーツカーにしては少しヘビー過ぎたために軽快な走りはあまり期待できないが、ツアラーとしては十分に満足できるものだ。ミッションは5MTと4ATの2タイプ。'93年モデルからはツインターボに6MTが搭載された。

"SPECIFICATION"

| | GTO '92 | '92 Twin Turbo |
|---|---|---|
| LENGTH | 4565mm | 4565mm |
| WIDTH | 1840mm | 1840mm |
| HEIGHT | 1285mm | 1285mm |
| TREAD.F | 1560mm | 1560mm |
| TREAD.R | 1580mm | 1580mm |
| WHEEL BASE | 2470mm | 2470mm |
| MASS | 1650kg | 1710kg |
| OUTPUT | 225ps/6000rpm | 280ps/6000rpm |
| TORQUE | 28.0kgm/4500rpm | 42.5kgm/2500rpm |
| SUS.STR.F | マクファーソンストラット式 | マクファーソンストラット式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/50 17 | 225/50 17 |
| TIRE.R | 225/50 17 | 225/50 17 |
| DISPLACEMENT | 2972cc | 2972cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

# GTO'95 SR/Twin Turbo/MR GTO'95 SR/ツインターボ/MR

# GTO'96 SR/Twin Turbo GTO'96 SR/ツインターボ

**ONE POINT**

メカニカル部分での改良も進み、初期型から比べると格段の扱いやすさになっているが、このクルマの性格からいえばツアラーとしての使い方がベスト。間違ってもサーキットを走ろうなどと考えてはいけない。

photo:GTO'95 Twin Turbo

| SPECIFICATION | '95 SR | '95 Twin Turbo | '95 MR | '96 SR | '96 Twin Turbo |
|---|---|---|---|---|---|
| LENGTH | 4575mm | 4575mm | 4575mm | 4590mm | 4590mm |
| WIDTH | 1840mm | 1840mm | 1840mm | 1840mm | 1840mm |
| HEIGHT | 1285mm | 1285mm | 1285mm | 1285mm | 1285mm |
| TREAD.F | 1560mm | 1560mm | 1560mm | 1560mm | 1560mm |
| TREAD.R | 1580mm | 1580mm | 1580mm | 1580mm | 1580mm |
| WHEEL BASE | 2470mm | 2470mm | 2470mm | 2470mm | 2470mm |
| MASS | 1650kg | 1710kg | 1680kg | 1610kg | 1710kg |
| OUTPUT | 225ps/6000rpm | 280ps/6000rpm | 280ps/6000rpm | 225ps/6000rpm | 280ps/6000rpm |
| TORQUE | 28.0kgm/4500rpm | 43.5kgm/2500rpm | 43.5kgm/2500rpm | 28.0kgm/4500rpm | 43.5kgm/2500rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/50 17 | 235/45 17 | 235/45 17 | 225/50 17 | 245/40 18 |
| TIRE.R | 225/50 17 | 235/45 17 | 235/45 17 | 225/50 17 | 245/40 18 |
| DISPLACEMENT | 2972cc | 2972cc | 2972cc | 2972cc | 2972cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 | DOHC/V6 | DOHC/V6 | DOHC/V6 | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA | TURBO | TURBO | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD | 4WD | 4WD | 4WD |

'90年8月のデビュー以降、毎年のようにデザインの細かい変更を実施したGTO。通算6回目となる'96年8月のマイナーチェンジでは、フロントのバンパーの形状を変更しエアインテークを拡大。同時にリヤスポイラーを大型化させボディと一体化することで、GTOの特徴のひとつである躍動感を演出している。グレード展開及びパワーユニットそのものに変化はないが、ツインターボ系には日本初の18インチアルミホイールを採用、これに245/4018の超偏平タイヤを履かせることにより、280馬力のビッグパワーをパワーロスすることなく路面へと伝達することを可能としている。また廉価版のSRについてはプロジェクターフォグランプが標準装備されている。

# GALANT
## VR-G Touring/VR-4
ギャランVR-G Touring/VR-4

### ONE POINT

スピードがのってくれば確かに速いが、スタート時での力強さはあまり感じられない。できればコンピュータユニットなどを、低速域でのトルク重視のセッティングに変更したい。

photo:GALANT VR-G Touring

'97年10月のモデルチェンジでギャランシリーズは3ナンバー専用のボディが与えられ、一回り大きくなったボディには1.8リッターから2.5リッターの3タイプのエンジンが搭載された。中でも最強を誇ったのがVR-4に搭載されたV型6気筒2.5リッターDOHC。エボリューションシリーズと同じ4G63型をベースに、2基のターボと大容量のインタークーラーを装着することで最大出力280ps/5500rpm、最大トルク37.0kgm/4000rpmを発生。エンジン特性としては低回転域からも盛り上がるパワーと粘りのトルク性能が魅力で、最大トルク発生時のトルクバンドは2000〜6000回転までと広いのも特徴である。

またVR-Gに積まれている直列4気筒1.8リッターDOHCは、経済性と動力性とを両立させ、21世紀のスタンダードエンジンとして大いに話題をさらった。

| "SPECIFICATION" | VR-G Touring | VR-4 |
|---|---|---|
| LENGTH | 4620mm | 4680mm |
| WIDTH | 1740mm | 1740mm |
| HEIGHT | 1420mm | 1420mm |
| TREAD.F | 1510mm | 1510mm |
| TREAD.R | 1505mm | 1505mm |
| WHEEL BASE | 2635mm | 2635mm |
| MASS | 1240kg | 1480kg |
| OUTPUT | 150ps/6500rpm | 280ps/5500rpm |
| TORQUE | 18.2kgm/5000rpm | 37.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 195/60 15 | 205/55 16 |
| TIRE.R | 195/60 15 | 205/55 16 |
| DISPLACEMENT | 1834cc | 2498cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA | TURBO |
| DRIVE TYPE | FF | 4WD |

# ECLIPSE GT

## エクリプスGT

**ONE POINT**

絶対的なパワーには不足はないが、味付けはやや大味といったところで市街地やワインディングには不向き。日本での使用を考えればATでのんびり走るのがベターだ。

エクリプスは冠に三菱という名前をつけていることから日本車と思われがちだが、実はアメリカ生まれのクルマである。三菱の現地法人であるダイヤモンドスター社によって作り上げられたスペシャリティカーで、日本へは逆輸入という形で上陸。ジャッキー・チェンなど海外の芸能人にこのクルマのファンは多い。

ボディは2ドアクーペと、オープントップのスパイダーの2タイプ。エンジンはランサーエボリューションシリーズでもお馴染みの4G63型2.0リッター。パワーはエボリューションよりもぐっと控えめで230ps/6000rpmの5MT。さらに4ATは実用回転域重視のセッティングになっているためか、10馬力ほどパワーダウンしている。

そのアメリカナイズされた風貌には、やはり西海岸の青い空と金髪の女性が似合うせいだろうか、日本で見かけることはあまりない。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4395mm |
| WIDTH | 1745mm |
| HEIGHT | 1295mm |
| TREAD.F | 1515mm |
| TREAD.R | 1505mm |
| WHEEL BASE | 2510mm |
| MASS | 1330kg |
| OUTPUT | 230ps/6000rpm |
| TORQUE | 29.5kgm/2500rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/60 15 |
| TIRE.R | 205/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1997cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FF |

# FTO'94 GR/GPX FTO'94 GR/GPX

# FTO'97 GR/GPX FTO'97 GR/GPX

## ONE POINT

ハンドリングのレベルはかなり高く、扱いやすいのが特徴。チューニングを施すとすれば、なるべく足廻りはいじらずに排気系などから手をつけたほうがいい。

photo:FTO'94 GPX

| SPECIFICATION | '94 GR | '94 GPX | '97 GR | '97 GPX |
|---|---|---|---|---|
| LENGTH | 4320mm | 4320mm | 4365mm | 4365mm |
| WIDTH | 1735mm | 1735mm | 1735mm | 1735mm |
| HEIGHT | 1300mm | 1300mm | 1300mm | 1300mm |
| TREAD.F | 1475mm | 1490mm | 1475mm | 1490mm |
| TREAD.R | 1470mm | 1485mm | 1470mm | 1485mm |
| WHEEL BASE | 2500mm | 2500mm | 2500mm | 2500mm |
| MASS | 1150kg | 1170kg | 1150kg | 1170kg |
| OUTPUT | 170ps/7000rpm | 200ps/7500rpm | 180ps/7000rpm | 200ps/7500rpm |
| TORQUE | 19.0kgm/4000rpm | 20.4kgm/6000rpm | 19.5kgm/4000rpm | 20.4kgm/6000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 195/60 15 | 205/50 16 | 195/60 15 | 205/50 16 |
| TIRE.R | 195/60 15 | 205/50 16 | 195/60 15 | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1998cc | 1998cc | 1998cc | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 | DOHC/V6 | DOHC/V6 | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA | NA | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF | FF | FF |

5ナンバーサイズにこだわることなく、自由な発想で新時代のライトウェイトスポーツを目指したのがこのFTO。ボディサイズは全長4320mm、全幅1735mm、全高1300mmであり、全長がランサー並みに短い割に全幅はギャランとほぼ同じである。エクステリアは「ダイナミックとアグレッシブ」をテーマに、ブリットボトムフォルムを採用。張りのあるボディラインは一見、クライスラーのバイパーのミニチュア版といった風貌だが、三菱とクライスラーは昔から親密な間柄なので何らかの影響がなかったとはいえなくもない。

エンジンはトップモデルのGPXにV型6気筒2.0リッターMIVEC DOHC（200ps/7500rpm）、GRにはV型6気筒2.0リッターDOHC（170ps/7000rpm）を搭載。GPXは高回転までフラットに回る滑らかさ、GRはシャープな吹け上がりが特徴。マニュアル感覚の操作を可能とした世界初の「INVECS-II スポーツモードAT」は全車とも選択可能。シフトアップのタイミングさえつかんでしまえば5MTよりも「絶対速い」という声もある？

# FTO'97 GP VersionR

## FTO'97 GPバージョンR

**ONE POINT**

ボディとシャーシはスポーティなパッケージに変更されているので、チューニングするとすればおのずとエンジン部ということになる。だがあまりいじりすぎると、本来の魅力が損なわれてしまうことも心しておくべきだ。

'97年に追加発売されたGPバージョンRは、先代モデルをベースに内外装を一部リフレッシュすると同時に、機能性と安全性の改善が図られている。

まずエクステリアでは、バンパーとエアダムを一体デザインとして大型化すると共に、フォグランプとターンランプを一体型から独立型へと変更している。また機能性については、もともと採用されていた新世代のオートマチックトランスミッション「INVECS-II スポーツモードAT」を4段変速から5段変速へと変更。さらに足廻りには専用チューニングされたミディアムハードのサスペンション、ストラットタワーバー、ヘリカル式トロントLSDなどを新採用。まさしく新次元スポーツクーペたる内容に生まれ変わっている。ただしエンジンスペックには変化はない。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4365mm |
| WIDTH | 1735mm |
| HEIGHT | 1300mm |
| TREAD.F | 1490mm |
| TREAD.R | 1485mm |
| WHEEL BASE | 2500mm |
| MASS | 1150kg |
| OUTPUT | 200ps/7500rpm |
| TORQUE | 20.4kgm/6000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# LANCER GSR Evolution Ⅲ

## ランサーGSRエボリューションⅢ

**ONE POINT**

先代に比べややマイルドになったものの、4WD特有のアクの強い走りには変わりない。ロードコースでの使用を考えれば、もう少し車高を下げてコーナーでのロールを抑えてあげるといいかも。

「エボ」の愛称で親しまれているランサーGSRエボリューションシリーズは、WRCで勝つために生まれたモデル。'92年9月のデビュー以来エンジンや足廻り、さらにボディ剛性の向上にも取り組み、エボリューションⅢはその集大成とされていた。特徴的なのは高速走行時の操縦安定性を高める目的から、揚力の低減と空力特性の大幅な向上が図られているところ。フロントにはデザインを一新した大型バンパーとエアダム、リアにはサイドエアダムと大型リアスポイラーを装着、またエンジン面では圧縮比を9：0にセットし、さらにターボのコンプレッサーホイールの形状を変更することで、従来より10馬力多い270馬力となった。販売台数は限定5000台。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4310mm |
| WIDTH | 1695mm |
| HEIGHT | 1420mm |
| TREAD.F | 1465mm |
| TREAD.R | 1470mm |
| WHEEL BASE | 2510mm |
| MASS | 1260kg |
| OUTPUT | 270ps/6250rpm |
| TORQUE | 31.5kgm/3000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/60 15 |
| TIRE.R | 205/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1997cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

# LANCER GSR EvolutionⅣ

## ランサーGSRエボリューションⅣ

**ONE POINT**

エクステリアが一新されたことによって、空力抵抗が格段に向上している。また足廻りにAYCが採用たことで、先代モデルでみられたアンダーステアも軽減され、俄然扱いやすさが増している。

'96年8月にデビューしたエボリューションⅣは、これまでのシリーズモデルとは一線を画す存在。4G63型のパワーユニットを始めとした基本的な構造そのものは先代のものを受け継ぐが、ホイールベースを10㎜、トレッドを15㎜、リアを10㎜拡大したことによってその走りは異次元の操縦安定性能を実現している。注目すべきは新採用された「アクティブ・ヨー・コントロールシステム」(AYC)。これは、リアデフをアクティブ制御することでコーナー時におけるフロントタイヤへの負担を軽減させ、アンダーステアリングの少ない素直な走りを実現させるというものである。

エンジンについては従来型をベースに、鍛造ピストンや旧排気系統のチューニングとインタークーラーの大型化によってクラス最強の280馬力、36.0kgmを実現。エクステリアは空力特性を考慮した新デザインのフロントエアダム、サイドエアダム、リアスポイラーを採用。さらにフロントバンパーには大型フォグランプを組み込み、力強さを増している。また足廻りには冷却効率に優れたOZ製アルミホイールを履かせ、インテリアではフロントシートにフルバケットタイプのレカロ製シートが装着される。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4330mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1415mm |
| TREAD.F | 1470mm |
| TREAD.R | 1470mm |
| WHEEL BASE | 2510mm |
| MASS | 1350kg |
| OUTPUT | 280ps/6500rpm |
| TORQUE | 36.0kgm/3000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/60 15 |
| TIRE.R | 205/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1997cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

# MIRAGE
## Asti RX
ミラージュ　アスティRX

### ONE POINT

アフターパーツが少ないのであまり大きな変更はできないが、外観が地味なので少し手を加えることによって、このクルマの存在が一段と引き立ってくるはず。また車高を5㎝下げて、タイヤを15インチへとインチアップさせても面白い。

ミラージュのスポーツモデルであるアスティは、'93年5月デビュー以来、一部のラリーストやジムカーナ族から多くの支持を集めてきた。'95年12月にはスタイリッシュでスポーティなフォルムに磨きがかけられ一段と風格が増した。エンジンには先代モデルに使われたMIVECエンジンを採用し、1.6リッタークラスとしては最高の175馬力を発生、さらにトランスミッションにはマニュアル感覚でのスポーティな走りを可能にするINVECS-Ⅱスポーツモード ATが新開発され、搭載された。エクステリアは先代モデルをやや丸くしたスタイリングで、ランサーエボリューションシリーズにも通ずるスパルタンなイメージを醸し出すことに成功している。

グレードはZRをトップモデルに6グレードを用意、各グレードともATと5MTが設定されている。ちなみにアスティの語源は英語のASTIR（活気ある）からとったものである。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4225mm |
| WIDTH | 1680mm |
| HEIGHT | 1370mm |
| TREAD.F | 1450mm |
| TREAD.R | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2415mm |
| MASS | 1070kg |
| OUTPUT | 175ps/7500rpm |
| TORQUE | 17.0kgm/7000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 195/60 14 |
| TIRE.R | 195/60 14 |
| DISPLACEMENT | 1597cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# MIRAGE CYBORG R

## ミラージュ サイボーグR

### ONE POINT

ボディ剛性、足廻りともにレベルは高く、FFスポーツとしての出来はトップクラス。だが、もうワンランク上のクラスを意識するなら排気系を見直し、タイヤ、ブレーキ等に手を入れるといい。

ミラージュといえば、コンパクトセダンとしての控え目な印象があるが、先代にラインナップされていたサイボーグRは、シビック タイプRを凌ぐ実力を秘めたホットなモデルであった。

ボディは、オーソドックスな3ドアノッチバックで、ボディサイズは全長3950㎜、全幅1690㎜、全高1365㎜。外観上ではフロントアンダースポイラーとリヤルーフスポイラーが標準装備されている以外は、取り立ててスポーティなイメージはない。しかしそのフロント部に載る4G92-MIVECのパワーはすさまじく、直列4気筒1.6リッターDOHCでありながらも175馬力を発生し、リッター馬力は110ps/リッター。ミッションは5MTの他に3モード4ATが用意されており、エンジンとのマッチングを考慮すれば5MTを選ぶことになるだろうが、変速ショックを和らげた3モード4ATも悪くない。なおレカロ製シートとMOMO製ステアリングはサイボークRだけに装着された。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 3950mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1365mm |
| TREAD.F | 1450mm |
| TREAD.R | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2440mm |
| MASS | 1040kg |
| OUTPUT | 175ps/7500rpm |
| TORQUE | 17.0kgm/7000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 195/60 14 |
| TIRE.R | 195/60 14 |
| DISPLACEMENT | 1597cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# HONDA'

若者に絶大な人気を誇るホンダのスポーツモデルは、どれもNAでありながら胸のすくようなシャープな吹け上がりを見せるのが共通した特徴である。これはF-1で培った技術の応用により生まれた、可変バルブ機構を用いたVTECエンジンがなせる技。そのパワーは今日ではリッター当たり100馬力を大きく超え、他メーカーを大いに驚かせている。

# NSX'90 NSX'92 TYPE R

NSX'90

NSX'92 タイプR

## ONE POINT

初期型の挙動は、いわゆる量産型のものと違いレーシングカーそのもので、一般ドライバーはもて余してしまうほど。特にコーナーでの動きは、アンダーステアとオーバーステアの両面をはらんでおり慣れるのに少し時間を要する。

photo:NSX'90

'90年9月、ついに日本にも本格的なミッドシップスポーツカーが誕生した。その名もホンダNSX——。このクルマは単にスピードや爆発的なパワーだけを求めることなく「美しくしかも華麗に走る」ことに全力を投じた、真の意味でのスーパースポーツだ。

ボディには、量産車としては世界初のオールアルミモノコックボディを採用。シャシー、足廻り、シートといった構造部のすべてにアルミ合金を多用することで、2.0リッター車並みの軽量化を実現。また心臓部には新開発のV型6気筒3.0リッターDOHC VTECが載り、最高出力280ps/7300rpm、最大トルク30.0kgm/5400rpmを発生。エンジンはキャビン後方のミッドシップに置かれることで、前後の重量配分はフロント42：リヤ58の理想的なバランスとなった。

"SPECIFICATION"

| | '90 | '92 Type R |
|---|---|---|
| LENGTH | 4430mm | 4430mm |
| WIDTH | 1810mm | 1810mm |
| HEIGHT | 1170mm | 1170mm |
| TREAD.F | 1510mm | 1510mm |
| TREAD.R | 1530mm | 1530mm |
| WHEEL BASE | 2530mm | 2530mm |
| MASS | 1350kg | 1230kg |
| OUTPUT | 280ps/7300rpm | 280ps/7300rpm |
| TORQUE | 30.0kgm/5400rpm | 30.0kgm/5400rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 215/45 16 | 215/45 16 |
| TIRE.R | 245/40 17 | 245/40 17 |
| DISPLACEMENT | 2977cc | 2977cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | MR | MR |

# NSX'97 TypeS/TypeS ZERO

## NSX'97 タイプS/タイプS ZERO

**ONE POINT**

排気量が200cc増えたことで扱いやすさは増したが、さらに自分好みのマシンにしたければ、コンピューターユニットを見直してみるといい。

photo:NSX'97 Type S

'97年のマイナーチェンジでは総排気量の見直しを行なうと共に、トランスミッションや足廻りを中心とした大幅な改良が施された。

エンジン関係でいえば、従来のV型6気筒3.0リッターDOHC VTECをベースに排気量を200cc拡大し、3.2リッターにすることで中低速回転域での扱いやすさを向上させ、6速MTの新採用によって増大したトルクを確実にスピードへとつなげる工夫がなされている。無論、足廻りの強化もぬかりなく、ダンパー&スプリングの強化、サスペンションブッシュ類のパネレートアップ、LSDのプリセット荷重増加の他、16インチの大径ディスクローターなども装着された。またAT車は、Fマチックをさらに進化させ、スムーズなシフトダウンとレスポンスの向上を図っている。

一方ベースモデルより約45kg軽量化されたTypeSは、エアコンなどの快適装備はそのままにサスペンションやインテリアのファインチューニングを実施。さらにTypeS・Zeroはサーキット走行専用モデルとして遮音シートまでを軽減し、96kgの軽量化を実現している。

"SPECIFICATION"

| | '97 TypeS | '97 TypeS ZERO |
|---|---|---|
| LENGTH | 4430mm | 4430mm |
| WIDTH | 1810mm | 1810mm |
| HEIGHT | 1160mm | 1160mm |
| TREAD.F | 1510mm | 1510mm |
| TREAD.R | 1530mm | 1530mm |
| WHEEL BASE | 2530mm | 2530mm |
| MASS | 1320kg | 1270kg |
| OUTPUT | 280ps/7300rpm | 280ps/7300rpm |
| TORQUE | 31.0kgm/5300rpm | 31.0kgm/5300rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 215/45 16 | 215/45 16 |
| TIRE.R | 245/40 17 | 245/40 17 |
| DISPLACEMENT | 3179cc | 3179cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | MR | MR |

# PRELUDE'91
## 2200Si/Si2200 VTEC

プレリュード'91 2200Si/Si2200 VTEC

### ONE POINT

サーキットやワインディングを攻めるというよりは、ハイウェイクルージング向き。足廻りのセッティングは比較的ソフトな部類に入るが、ツアラーとして使うのであれば、あまり手を加えすぎないほうがいい。

photo:PRELUDE'91 2200Si

若者に絶大な人気を誇った先代とは違い、女性や中年男性を虜にしたのがこの4代目プレリュードだ。別名"デートカー"——。特に大人のカップルが静まり返った夜明けの湾岸を駆け抜ける姿が最も似合うクルマともされていた。

デビューは'91年9月、時は折しもバブルの最盛期ということもあってか、装備品は極めて贅沢なものが装備された。

グレードはSiとSi VTECの2タイプ。共に足廻りには新設計の4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを装備、エンジンは可変バルブタイミング・リフト機構を持つ直列4気筒2.2リッターDOHC VTECと直列4気筒2.2リッターDOHCの2タイプで、これに直線的な動きをもたらす新設計の4ATと5MTが組み合わされる。また街中での使い勝手を考えた電子式4輪操舵システム（ハイパー4WS）装着車も用意されていた。

| "SPECIFICATION" | '91 2200Si | '91 Si2200 VTEC |
|---|---|---|
| LENGTH | 4440mm | 4440mm |
| WIDTH | 1765mm | 1765mm |
| HEIGHT | 1290mm | 1290mm |
| TREAD.F | 1525mm | 1525mm |
| TREAD.R | 1515mm | 1515mm |
| WHEEL BASE | 2550mm | 2550mm |
| MASS | 1240kg | 1290kg |
| OUTPUT | 160ps/6000rpm | 200ps/6800rpm |
| TORQUE | 20.5kgm/5000rpm | 22.3kgm/5500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/60 15 | 205/55 15 |
| TIRE.R | 195/60 15 | 205/55 15 |
| DISPLACEMENT | 2156cc | 2156cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF |

# PRELUDE'96 SiR/TypeS

## プレリュード'96 SiR/SiR タイプS

### ONE POINT

マニュアル感覚のSマチックATの出来がよく、マニュアルよりも速く走れること間違いなし。アフターパーツはそれほど多くはないが、エアロパーツなどでドレスアップしてみても面白い。

photo:PRELUDE'96 Sir

| SPECIFICATION | '96 SiR | '96 Type S |
|---|---|---|
| LENGTH | 4520mm | 4520mm |
| WIDTH | 1750mm | 1750mm |
| HEIGHT | 1315mm | 1315mm |
| TREAD.F | 1525mm | 1525mm |
| TREAD.R | 1515mm | 1515mm |
| WHEEL BASE | 2585mm | 2585mm |
| MASS | 1260kg | 1310kg |
| OUTPUT | 200ps/6800rpm | 220ps/7200rpm |
| TORQUE | 22.3kgm/5500rpm | 22.5kgm/6500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 205/50 16 | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 2156cc | 2156cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF |

木の葉型の異形縦型ヘッドライトといいノッチバックをベースにしたかのようなスタイルといい、その日本車離れしたエクステリアが、このモデルの存在を際立たせている。特にラグジュアリー指向に走った先代モデルと違い、「走る喜びを感じさせるもの」であることを前面に押し出しつつも、さらにそれを乗る人の視角、聴覚など感覚に訴えるための工夫を最優先した作りがなされているところに特徴がある。またマニュアル感覚での操作が可能なSマチックと呼ばれる最新型オートマチックシステムやフロントタイヤに伝わる駆動力を左右独立配分する電子制御のATTS、さらに先代モデルより受け継ぐ各種のシステムでさえ、このモデルのためだけにかなりの改良が施されているというのだから、ホンダのこのクルマに対する意気込みは生半可なものではなかったことが随所にみてとれる。

エンジンはSiRにVTECの200馬力、SiR TypeSにはこれをベースにチューニングを施したVTECの220馬力が載る。SiRは新開発のSマチックと新4WSを採用。TypeSにはVICS対応型のナビゲーションがオプションとなっている。

# INTEGRA SiR-G

インテグラ SiR-G

**ONE POINT**

サーキットなどを走るのでなければ、このままでも十分スポーティな走りが堪能できるはず。街乗り優先ならトルク重視のATがベストな選択だ。

'89年5月にデビューしたインテグラは、NAのエンジンとしては圧倒的なリッター100馬力を叩き出す1.6リッターのVTECエンジンを搭載することで話題を集めた。当時としてはもちろんこのスペックが驚異的なものであったことは言うまでもなく、そればかりか可変式バルブタイミング・リフト機構を持つことにより高回転域でのスムーズな吹け上がりと、低回転域でのトルクフルな走りを両立。その後のホンダ車に大きな影響を与えた。

93年のマイナーチェンジ時には総排気量を200ccアップし、1.8リッターで180馬力という内容に変更。さらに'95年のマイナーチェンジではエクステリアやインテリア、足廻りのセッテングなども熟成され、あらゆる環境にも柔軟に対応できる走りを完成させている。特にタイトな峠道でのハンドリングは絶品。FFのクセさえ掴めば、GT-Rをあおることさえ不可能ではない。ボディは3ドアクーペと4ドアハードトップの2タイプ。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4380mm |
| WIDTH | 1695mm |
| HEIGHT | 1335mm |
| TREAD.F | 1475mm |
| TREAD.R | 1465mm |
| WHEEL BASE | 2570mm |
| MASS | 1120kg |
| OUTPUT | 180ps/7600rpm |
| TORQUE | 17.8kgm/6200rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/55 15 |
| TIRE.R | 195/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1797cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# INTEGRA TypeR

## インテグラ　タイプR

### ONE POINT

エンジン、サスペンション、ブレーキともにチューニングされているのでこれ以上のチューニングは必要ないが、さらにサーキットでの使用を考えれば、もう一段強化されたブレーキと抜けの良いマフラーなどに変更するといい。

全身をエアロでまとっているものの、一見何てことのない普通のクーペかハードトップに見えるがさにあらず。その中味は単なる見せかけだけのモデルとは違いレーシングカーそのものだ。

F1マシンを造った「ホンダレーシング」がチューニングを担当したというエンジンは、従来のVTECをベースに吸排気系を中心に改良し、圧縮比の変更や混合気流量の拡大などによってリッター111馬力を発生、最高回転数は8400回転となる。また吸排気管の研磨と吸排気バルブの擦り合わせは、熟練のエンジニアが1台ずつ手作業で行なうといった気の入れようで、ホンダが自信を持って「本格FFスポーツカーを目指した」という言葉もうなずける。足廻りにはロール剛性を強化したハードサスペンションや、トラクション特性を高めるトルク感応式ヘリカルLSDを採用。ステアリングも15.7：1のクイックギアがセットされている。

インテリアにはホールド性の高いレカロ製バケットシート、MOMO製小径ステアリング専用メーターが与えられる。ボディは3ドアクーペと4ドアハードトップの2タイプ。

### "SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4525mm |
| WIDTH | 1695mm |
| HEIGHT | 1335mm |
| TREAD.F | 1480mm |
| TREAD.R | 1470mm |
| WHEEL BASE | 2620mm |
| MASS | 1100kg |
| OUTPUT | 200ps/8000rpm |
| TORQUE | 18.5kgm/7500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/55 15 |
| TIRE.R | 195/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1797cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# EK CIVIC FERIO Si-Ⅱ EKシビック フェリオSi-Ⅱ

# EK CIVIC SiR Ⅱ EKシビック SiR-Ⅱ

**ONE POINT**

やや控えめな外観とは裏腹に、クラストップレベルの実力を持っている。とくにワインディングなどの走りが得意で、へたなスポーツカーよりもよっぽどキビキビした走りが楽しめる。

photo:EK CIVIC FERIO SI

新開発の高出力低燃費エンジン「3ステージVTEC」や、変速ショックのない無段階変速式のオートマチック「ホンダマルチマチック」などを採用することで話題を集めた6代目シビックは、安全、環境、資源といった周辺環境に配慮しつつも、生命線でもある運動性能を飛躍的に向上させたモデルである。

通称「ミラクルシビック」。デビューは'95年9月。車種構成は1.3リッターのベーシックエンジンを積むELや4WD仕様のRTiなど全7グレード。Si-Ⅱはそのトップに立つモデルである。

エンジンは先代譲りの1.6リッター直列4気筒DOHC VTEC。最高出力170ps/7800rpm、最大トルク16.0kgm/7300rpm、リッター当たり107馬力を発生。足廻りには激しい走りに対応できる4輪ダブルウィッシュボーン方式を採用し、さらにサスペンション取り付け部の剛性アップやスタビライザーのリンクにダブルピローボールを用いたことで、操縦性はさらにしなやかさを増した。とくにその感触は高速走行時に体感でき、1.6リッタークラスとは思えないほどの安定感である。

| "SPECIFICATION" | FERIO Si-Ⅱ | SiR-Ⅱ |
|---|---|---|
| LENGTH | 4450mm | 4180mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1390mm | 1375mm |
| TREAD.F | 1475mm | 1475mm |
| TREAD.R | 1475mm | 1475mm |
| WHEEL BASE | 2620mm | 2620mm |
| MASS | 1120kg | 1090kg |
| OUTPUT | 170ps/7800rpm | 170ps/7800rpm |
| TORQUE | 16.0kgm/7300rpm | 16.0kgm/7300rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/60 14 | 195/55 15 |
| TIRE.R | 195/60 14 | 195/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1595cc | 1595cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF |

# EK CIVIC Type-R

## EKシビック タイプR

**ONE POINT**

過激度からいえば間違いなくライバルを圧倒しているはず。すでに要所要所にチューニングが施されているので、このままでも十分に速く走ることは可能であるが、余分な装備を外してボディを軽量化するともっと走りに軽快感が増す。

基本的には先代モデルのイメージを踏襲するものの、やや丸みを帯びたハッチバックスタイルは、フランスのルノーやプジョーにどこか似ている。しかしながらそれはあくまでも視角的、感覚的な印象でしかすぎず、乗ってみればこれは明らかにホンダイズム漂うライトウェイトスポーツであることが見てとれる。特にSiRをベースにチューニングが施されたタイプRはレーシングカーそのもの。室内の真っ赤なレカロ製シートやMOMO製小径ステアリング、ショートストロークのチタン製シフトノブなどをみても、このモデルがただものでないことがわかる。

エンジンはSiRと同じ1.6リッター直列4気筒DOHC VTEC。だが、バブルシステムの他、圧縮比や吸排気系の改良が施されたタイプRは、SiRよりも15馬力アップの185ps/8200rpmを発生、さらに足廻りもチューニングサスやトルク感応型ヘリカルLSDが採用されたことによって、獲物を追う豹のごとくしなやかな足になっている。また出力向上に対応して、ブレーキ関係もディスクローターの大型化や専用ABSの採用などかなり強化されている。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4180mm |
| WIDTH | 1695mm |
| HEIGHT | 1360mm |
| TREAD.F | 1480mm |
| TREAD.R | 1480mm |
| WHEEL BASE | 2620mm |
| MASS | 1050kg |
| OUTPUT | 185ps/8200rpm |
| TORQUE | 16.3kgm/7500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/55 15 |
| TIRE.R | 195/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1595cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# CR-X delsol'92 VXi/SiR

CR-Xデルソル'92 VXi/SiR

## ONE POINT

ファッション性から言えばマルであるが、これで過激に走り回るというのには多少無理がある。どうしてもと言うのなら、排気系をスッキリさせることから始めたい。

# CR-X delsol'95 VGi/SiR

CR-Xデルソル'95 VGi/SiR

photo:CR-X'92 delsol SiR

スポーツ性にこだわった先代のEF-8とは違い、デルソルはスポーツ性とファッション性との融合によって、新しいジャンルの開拓を目的に誕生したものである。ターゲットはズバリ女性。乗車定員はこれまでの4人から2人へと割り切り、ボディスタイルもタルガトップとし、電動式で簡単に屋根の開閉操作ができるトランストップを採用。

| "SPECIFICATION" | '92 VXi | '92 SiR | '95 VGi | '95 SiR |
|---|---|---|---|---|
| LENGTH | 3995mm | 3995mm | 4005mm | 4005mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1255mm | 1255mm | 1255mm | 1255mm |
| TREAD.F | 1475mm | 1475mm | 1475mm | 1475mm |
| TREAD.R | 1465mm | 1465mm | 1465mm | 1465mm |
| WHEEL BASE | 2370mm | 2370mm | 2370mm | 2370mm |
| MASS | 1030kg | 1090kg | 1040kg | 1100kg |
| OUTPUT | 130ps/6800rpm | 170ps/7800rpm | 130ps/6600rpm | 170ps/7800rpm |
| TORQUE | 14.1kgm/5200rpm | 16.0kgm/7300rpm | 14.9kgm/5500rpm | 16.0kgm/7300rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 175/65 14 | 195/55 15 | 175/65 14 | 195/55 15 |
| TIRE.R | 175/65 14 | 195/55 15 | 175/65 14 | 195/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1493cc | 1595cc | 1590cc | 1595cc |
| ENGINE TYPE | SOHC/L4 | DOHC/L4 | SOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF | FF | FF |

# EG CIVIC'93 SiRⅡ /FERIO SiR

## EGシビック'93 SiRⅡ/フェリオSiR

**ONE POINT**

サーキット仕様にするのであれば、EK系よりもアフターパーツのEG系のほうがベター。エンジン、サスペンション、ブレーキ、エアロなどかなり多くのアフターパーツが市場にも出回っており、自分に合ったクルマが作れるはずだ。

photo:CIVIC SiR Ⅱ

小型車ならではのキビキビとした走りがウリの5代目シビックは、男女を問わず若者の人気を一手に集めたモデル。ボディは3ドアハッチバックと4ドアセダン（フェリオ）の2タイプ。エンジンは先代モデルでも好評を博したVTECを全グレードに展開。その頂点には名機B16A（直列4気筒1.6リッターDOHC VTEC）を置き、これをトップグレードのSiRに搭載する。

特徴的なこととしては、VTECが引き出すリッター馬力もさることながら、パネル構成の一体化によってもたらされたボディ剛性の高さが挙げられる。これによってエンジンとシャシーが高次元でのバランスを保ち、コーナーリングはもとよりハイスピードでのレーンチェンジも安心この上ないしっかりとしたハンドリングを提供。それでいて少しも武骨さを感じさせないところなどは、さすがに世界のレースフィールドで活躍したホンダの中心的ライトウェイトスポーツ。グレードはSiRを筆頭にMX、VTiなど13車種が用意された。

| "SPECIFICATION" | '93 SiR Ⅱ | '93 FERIO SiR |
|---|---|---|
| LENGTH | 4070mm | 4395mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1350mm | 1375mm |
| TREAD.F | 1475mm | 1475mm |
| TREAD.R | 1465mm | 1465mm |
| WHEEL BASE | 2570mm | 2620mm |
| MASS | 1040kg | 1090kg |
| OUTPUT | 170ps/7800rpm | 170ps/7800rpm |
| TORQUE | 16.0kgm/7300rpm | 16.0kgm/7300rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/55 15 | 195/55 15 |
| TIRE.R | 195/55 15 | 195/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1595cc | 1595cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF |

# CR-X
# EF-8 SiR

CR-X EF-8 SiR

## ONE POINT

軽量なボディを活かした機敏な走りが特徴。だが、サスペンションに若干難を抱えており、オーバースピードでコーナーに進入するといとも簡単にスピンをしたりする。

photo:CR-X EF-8 SiR

EF-8は、サイボーグをもじった「サイバー」の愛称で親しまれ、日本よりもむしろ北米市場で爆発的な人気を呼んだ。

エンジンは初代インテグラでもお馴染みのB16A型。パワースペックは直列4気筒1.6リッターVTEC DOHCで、160ps/7600rpm、15.5kgm/7000rpm。パワーウェイトレシオは驚異の6.06kg/psに達する。車重が970kgと比較的軽く、その走りは痛快そのもの。発売当時は「ジャジャ馬的」と表現するジャーナリストもいたが、4輪ダブルウィッシュボーン方式にオプションのビスカスLSDを組み合わせた時のハンドリングはまさしく絶妙で、理想のラインを描き切ることも可能である。もちろん、走りだけをみれば、後継車のCR-Xデルソルよりも確実に上であった。トランスミッションは5速MTのみ。駆動方式はFF。日本では2輪、4輪を問わずレース関係者に多くのファンを抱えていた。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 3800mm |
| WIDTH | 1675mm |
| HEIGHT | 1270mm |
| TREAD.F | 1440mm |
| TREAD.R | 1445mm |
| WHEEL BASE | 2300mm |
| MASS | 970kg |
| OUTPUT | 160ps/7600rpm |
| TORQUE | 15.5kgm/7000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/60 14 |
| TIRE.R | 195/60 14 |
| DISPLACEMENT | 1595cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# ACCORD SEDAN SiR
## アコードセダンSiR

**ONE POINT**

**走りがどうこうというクルマではないので、このままで乗るのがベター。メカニカル部分をいじるよりは、ホイールを大径のものに変更したりして視覚で楽しむ方が絶対にいい。**

どっしりとした風格のあるフォルムと、VTECによるトルク感のある滑らかな走りが特徴の5代目アコードは、日本とアメリカの共同開発によって生まれたモデルだ。

生産はアメリカのHAM（ホンダ・オブ・アメリカ・マニファクチャリング）。日本市場でのデビューは'93年5月、アメリカより逆輸入という形での上陸となった。

デビュー当初は国内での販売実績なども鑑み、ボディはセダンのみとされた。だが、'94年3月にはクーペとワゴンを追加。さらに'96年9月のマイナーチェンジ時にはスポーツグレードのSiRを発売。従来のVTEC SOHCバージョンの他に、最高出力190ps/6800rpm、最大トルク21.0kgm/5500rpmを発生するVTEC DOHC2.2リッターバージョンもラインナップに加えられた。先代モデルはカスタマイズを施すためのベースカーとして大変人気があったが、最近ではその人気もいまひとつといった状況だ。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4715mm |
| WIDTH | 1780mm |
| HEIGHT | 1410mm |
| TREAD.F | 1515mm |
| TREAD.R | 1500mm |
| WHEEL BASE | 2715mm |
| MASS | 1320kg |
| OUTPUT | 190ps/6800rpm |
| TORQUE | 21.0kgm/5500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 205/55 15 |
| TIRE.R | 205/55 15 |
| DISPLACEMENT | 2156cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# ACCORD WAGON SiR

アコードワゴンSiR

## ONE POINT

やや重めのボディとも相まって、連続コーナーでの走りが苦手。スプリングはそのままで、モンローのダンパーをつけてあたりを見てみるのも悪くない。

セダン同様アメリカで生産され、日本へは逆輸入という形で上陸したアコードワゴンは、機能美を追求したモデルといえる。飾らず奢らず、それでいて気品を漂わせるスタイリング手法などはまさしくホンダならではのものだ。エンジンは2.2リッターの直列4気筒DOHC VTEC（190ps/6800rpm）。これに組み込まれるミッションは4AT。足廻りには4輪ダブルウィッシュボーン、走りの特徴としては高回転寄りに設定されているVTECを活かしてのロングクルージングを得意とする。大人4人とラゲッジスペースいっぱいに荷物を載せてもまったく窮屈さを感じさせないほどだが、ラゲッジスペースのキャパシティがそれほど深くなくあまり大きな荷物は運べない。

ちなみに、ゲーム中のアコードワゴンSiRはエンジン形式が直列4気筒SOHCとなっているが、実車にはこの仕様は存在しない。仮にSOHCを搭載するモデルだとすれば、グレードはSiRではなくVTLかViXだ。その場合はパワーもVTEC SOHC2.2リッターで145ps/5500rpmとなるはず。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4780mm |
| WIDTH | 1780mm |
| HEIGHT | 1455mm |
| TREAD.F | 1515mm |
| TREAD.R | 1500mm |
| WHEEL BASE | 2715mm |
| MASS | 1430kg |
| OUTPUT | 190ps/6800rpm |
| TORQUE | 21.0kgm/5500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 205/55 15 |
| TIRE.R | 205/55 15 |
| DISPLACEMENT | 2156cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# GT COLUMN

## お目当てのプレゼントカーをゲットするには

各カテゴリーのレースでシリーズ優勝するともらえるプレゼントカー。中には２車種の内のどちらかがもらえるレースもあるが、同じ車種ばかりが連続で出るという噂もチラホラ。中でも特に出にくいと言われているのが「日英対抗スポーツカー選手権」でもらえるイギリス車、TVRのサーブラウ LM Edition。

そこで巷でいろいろ噂されている「こうすれば出る!!」と言われる方法をこのレースでいくつか試してみた。

## 実験 「日英対抗スポーツカー選手権」でサーブラウ LM Editionを獲得できるか？

### 検証１ 汚れたクルマでシリーズ優勝する

ソフト発売からまもなくネットなどで噂になった「汚れたクルマでシリーズ優勝するともらえる」説。さっそく何回もレースに出場してツヤがなくなってしまったクルマで挑戦。結果は、残念ながらもう一方のプレゼントカー、CR-Xデルソル LM Editionだった。

⊙ツヤも映り込みもなく、何とも情けない姿で参戦。

⊙結果は見ての通り。この方法はどうも違うようだ。

### 検証２ 日本車でワンツーフィニッシュ

次はグリフィス等のイギリス車を徹底的にブロックして、日本車でワンツーフィニッシュするという方法を検証。もちろん自分は優勝しなければならない。それだけではなく、イギリス車の妨害もしなくてはならないので、結構厳しいものがあるが……。

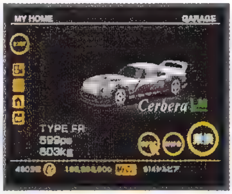
⊙とにかくイギリス車を徹底的にブロックする。

⊙結果は同じ。検証１と変わりはなかった。

### 検証３ クイックアーケードのエンディングを見た後で

最後はクイックアーケードのエンディングを見た後でシリーズ優勝するという方法。念には念を入れて、汚れたクルマで、イギリス車をブロックしつつ、なおかつ予選も全レース１位を取る、という方法も加えた。結果、なんとサーブラウ LM Editionが出現!!

⊙検証１と２の方法も加えて、検証３を実行してみた。




⊙なんとこれだとサーブラウ LM Editionが獲得できた。

**SCE コメント**

上記の検証１～３についてSCEにコメントを求めたところ「どのプレゼントカーが出るかは完全にランダムです。それはどんな方法を取ってもそうです。しかし、何かしらの操作をするとか、何らかの条件が重なると、その確率をコントロールしているプログラムが変化するのかもしれません」とのことだった。やはり偶然!?

mazda
2PCE117

マツダといえば、世界で唯一量産車にロータリーエンジンを採用しているメーカーとしてよく知られている。しかし、専門家の間でそれ以上に注目されているのがエクステリアのデザイン。とくに、ヨーロッパではマツダの後追いをするメーカーが必ず出るほどの人気振りで、本場のカロッツェリアをもってしても何らかの形で影響をうけているとささやかれているほどである。

# EUNOS COSMO
## 13B TypeS CCS/20B TypeE CCS
ユーノスコスモ13B タイプS CCS/20B タイプE CCS

**ONE POINT**

高速回転域のみならず、低速回転域から盛り上がるパワーは刺激的だが、少し過激すぎるきらいがある。サーキットよりツアラー向きだ。

photo:EUNOS COSMO 13B Type S CCS

| "SPECIFICATION" | 13B Type S | 20B Type E |
|---|---|---|
| LENGTH | 4815mm | 4815mm |
| WIDTH | 1795mm | 1795mm |
| HEIGHT | 1305mm | 1305mm |
| TREAD.F | 1520mm | 1520mm |
| TREAD.R | 1510mm | 1510mm |
| WHEEL BASE | 2750mm | 2750mm |
| MASS | 1520kg | 1640kg |
| OUTPUT | 230ps/6500rpm | 280ps/6500rpm |
| TORQUE | 30.0kgm/3500rpm | 41.0kgm/3000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 215/60 15 | 215/60 15 |
| TIRE.R | 215/60 15 | 215/60 15 |
| DISPLACEMENT | 654cc×2 | 654cc×2 |
| ENGINE TYPE | ロータリー/RE | ロータリー/RE |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

ダイナミックで存在感溢れるスタイリングに、圧倒的な動力性能と時代を先取りしたメカニズムの採用によって注目を集めたユーノスコスモは、マツダが当時持っていた技術の粋を結集して作り上げたモデル。

特徴的なのは、量産車としては世界初のシーケンシャル・ツインターボチャージャー付3ローターエンジンを搭載し、V型12気筒エンジン並みの滑らかなエンジンフィーリングを実現したこと。パワーも自主規制枠いっぱいの280馬力を達成、トルクも41.0kgmという数字を叩き出す。またインテリアに関しても最上級スペシャリティカーにふさわしい内容で、本革シートやウッドパネルといった上質素材をふんだんに用い、さらに世界初の衛星航法を使った本格的移動型ナビゲーションシステム「CCS」なども採用。まさしくバブルの時代を象徴する至れり尽せりのクルマである。

だがこのユーノスコスモも、'95年をもって生産が中止され、今やマニアの間でプレミア価格での取り引きがなされているだけになってしまった。なお、モデルラインナップには2ローターの13B型エンジンを搭載したタイプ-Sもあった。

# LANTIS COUPE2000 TypeR

ランティスクーペ2000 タイプR

## ONE POINT

走りの潜在能力はかなりのものだが、クルマの作りはチープで耐久性に乏しい。サスペンションやエンジンをどうこう言う前にボディ全体のバランスを見直すとき。

厳しいことで定評のある海外の衝突安全基準をいち早くクリアーしたランティスは、頑丈なクルマとして知られているが、実は高剛性ボディに裏付けされた走りのほうもかなりのレベル。

なかでもトップグレードのタイプRは、1.8リッターのベーシックタイプと同じボディにこのクラスではトップレベルの170ps/7000rpm、18.3kgm/5500㎜を発生するV型6気筒2.0リッターDOHC（KF-ZF型）を載せることで、1210kgのボディを軽々とレッドゾーンまで引っぱる実力を持っている。もともと欧米を意識したモデルだけに、エンジン特性は高回転域重視。そのためか実用回転域でのフィーリングは、やや盛り上がりに欠けるきらいがあるが、5000～6000回転をキープしたときの走りはさすがに力強い。ミッションは5MTと4ATが用意されるが、このエンジン特性を最大限に活かすのであれば5MTを選びたい。足廻りはフロント/リヤともストラット。いずれもこのシャシーとの相性は悪くない。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4245mm |
| WIDTH | 1695mm |
| HEIGHT | 1355mm |
| TREAD.F | 1465mm |
| TREAD.R | 1465mm |
| WHEEL BASE | 2605mm |
| MASS | 1240kg |
| OUTPUT | 170ps/7000rpm |
| TORQUE | 18.3kgm/5500rpm |
| SUS.STR.F | マクファーソン式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1995 |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# EUNOS ROADSTER

## '89 1600/'90 V-SPECIAL/'92 S-SPECIAL

ユーノスロードスター'89 1600/'90 V-スペシャル/'92 S-スペシャル

**ONE POINT**

FRのオープン2シーターの醍醐味を存分に味わえるモデル。チューニングポイントはボディ補強。ストラットバーやロールバーの装着だけでも走りは見違える。

photo:EUNOS ROADSTER'89 1600

| SPECIFICATION | '89 1600 | '90 V-SPECIAL | '92 S-SPECIAL |
|---|---|---|---|
| LENGTH | 3955mm | 3955mm | 3955mm |
| WIDTH | 1675mm | 1675mm | 1675mm |
| HEIGHT | 1235mm | 1235mm | 1235mm |
| TREAD.F | 1405mm | 1405mm | 1405mm |
| TREAD.R | 1420mm | 1420mm | 1420mm |
| WHEEL BASE | 2265mm | 2265mm | 2265mm |
| MASS | 980kg | 990kg | 990kg |
| OUTPUT | 120ps/6500rpm | 120ps/6500rpm | 120ps/6500rpm |
| TORQUE | 14.0kgm/5500rpm | 14.0kgm/5500rpm | 14.0kgm/5500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 185/60 14 | 185/60 14 | 185/60 14 |
| TIRE.R | 185/60 14 | 185/60 14 | 195/50 15 |
| DISPLACEMENT | 1597cc | 1597cc | 1597cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR | FR |

ライトウェイトスポーツカーブームの火つけ役となったユーノスロードスターは、'89年7月のデビュー以来35万台を超える売り上げを誇り、日本はもとより世界各国で多くのファンを持つモデルだ。

パッケージングはFRのオープン2シーターで、全長3955㎜、全幅1675㎜、全高1235㎜。シャシーには、スポーツカーとしての操縦性能を発揮するためにX型のフレームを採用、これにモノコックのボディが載せられる。エンジンは当時ファミリアに用いられていたものを専用にチューニングしたB6-ZE型直列4気筒1.6リッターDOHC、パワーは最大出力120ps/6500rpm、最大トルク14.0kgm/5500rpmを発生する。またパワステ、パワーウィンドー、MOMO製ステアリングなどがオプションで選択可能なスペシャルパッケージを用意する他、ライトウェイトスポーツカーにふさわしいハンドリングを実現するために、あえてパワステの付かないモデルなども設定し、そのこだわり度を大いにアピールした。ちなみにステアリングのギア比はマニュアルタイプで18:1、パワステタイプで15:1、最小回転半径は4.6mとなる。

# EUNOS ROADSTER'93
## 1800/V-SPECIAL/S-SPECIAL
ユーノスロードスター'93 1800/V-スペシャル/S-スペシャル

**ONE POINT**

総排気量200ccがアップしたことによって、トルク感のある走りが実現している。またボディも大幅に改良され剛性感もアップしているが、その分車重が若干重くなってしまった。

photo:EUNOS ROADSTER'93

| SPECIFICATION | 1800 | V-SPECIAL | S-SPECIAL |
|---|---|---|---|
| LENGTH | 3955mm | 3955mm | 3955mm |
| WIDTH | 1675mm | 1675mm | 1675mm |
| HEIGHT | 1235mm | 1235mm | 1235mm |
| TREAD.F | 1405mm | 1405mm | 1405mm |
| TREAD.R | 1420mm | 1420mm | 1420mm |
| WHEEL BASE | 2265mm | 2265mm | 2265mm |
| MASS | 980kg | 990kg | 990kg |
| OUTPUT | 130ps/6500rpm | 130ps/6500rpm | 130ps/6500rpm |
| TORQUE | 16.0kgm/4500rpm | 16.0kgm/4500rpm | 16.0kgm/4500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 185/60 14 | 185/60 14 | 185/60 14 |
| TIRE.R | 185/60 14 | 185/60 14 | 195/50 15 |
| DISPLACEMENT | 1839cc | 1839cc | 1839cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 | DOHC/L4 | DOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR | FR |

　ライトウェイトスポーツカーを操ることの楽しさをより高い次元で実現するために、'93年7月、デビュー以来初めてとなる大型改良が実施された。

　心臓部には従来型よりも排気量を200ccアップした直列4気筒1.8リッターDOHCエンジンを採用すると同時に、アルミ製ボンネットフードやラジエーター、軽量バッテリーを用いることで車重バランスの適性化を実現。またシャシーにはU字型リアパフォーマンスロッドを採用するなどしてボディ剛性を大幅に強化し、さらに足廻りにはトルセンLSDの採用することによって操縦安定性の飛躍的な向上を実現している。

　グレードは標準タイプの他、V-スペシャルやS-スペシャル、さらに豪華仕様のV-スペシャルⅡというスペシャルパッケージとがあったが、中でもビルシュタイン製ダンパーやBBSアルミホイールを装着したS-スペシャルは、走り屋に特に人気が高かった。

# FC SAVANNA RX-7

## GT-X/ÊFINI Ⅲ

FCサバンナRX-7 GT-X/アンフィニⅢ

**ONE POINT**

車重バランスの優れたモデルで、FRらしいドリフト走行も思いのまま。ただボディ剛性がそれほど高くないので、このあたりの改良が必要。

photo:FC SAVANNA RX-7 GT-X

FC型RX-7シリーズの中でも、若者に最も人気の高かったのがこのGT-X。グレード的にはGTリミテッドとGT-Rの中間に位置するが、価格の割に装備が充実しており、街乗り派に最も支持されたモデルである。

エンジンはマツダ伝統のロータリーエンジンで、通称13B型と呼ばれるそれは総排気量654cc×2。これにターボチャージャーを装着することによって、最大出力205ps/6500rpmを発生。ターボラグの少ないシャープで滑らかなエンジン特性を引き出しNA派をも唸らせた。また'91年11月のマイナーチェンジ時には、ボディの軽量化と同時にエンジンパワーを215ps/6500rpmまでアップしたモデルへと成長。名称をアンフィニRX-7に改めた。

| "SPECIFICATION" | GT-X | EFINI Ⅲ |
|---|---|---|
| LENGTH | 4335mm | 4310mm |
| WIDTH | 1690mm | 1690mm |
| HEIGHT | 1270mm | 1270mm |
| TREAD.F | 1450mm | 1450mm |
| TREAD.R | 1440mm | 1440mm |
| WHEEL BASE | 2430mm | 2430mm |
| MASS | 1250kg | 1200kg |
| OUTPUT | 205ps/6500rpm | 215ps/6500rpm |
| TORQUE | 27.5kgm/3500rpm | 28.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/60 15 | 205/55 16 |
| TIRE.R | 205/60 15 | 205/55 16 |
| DISPLACEMENT | 654cc×2 | 654cc×2 |
| ENGINE TYPE | ロータリー/RE | ロータリー/RE |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

# FD ẼFINI RX-7

## '91 Type-R/Type-RZ/Type-RB/Touring-X

FDアンフィニRX-7 '91タイプ-R/タイプ-RZ/タイプ-RB/ツーリングX

**ONE POINT**

重量の軽いロータリーエンジンと、軽量ボディを活かした走りが魅力。走り自体はピュアスポーツそのもので、誰が乗ってもスポーティな走りが楽しめる。

photo:FD ENFINI RX-7 Type-RZ

"SPECIFICATION"

| | '91 Type-R | Type-RZ | Type-RB | Touring-X |
|---|---|---|---|---|
| LENGTH | 4280mm | 4280mm | 4280mm | 4280mm |
| WIDTH | 1760mm | 1760mm | 1760mm | 1760mm |
| HEIGHT | 1230mm | 1230mm | 1230mm | 1230mm |
| TREAD.F | 1460mm | 1460mm | 1460mm | 1460mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1460mm | 1460mm | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2425mm | 2425mm | 2425mm | 2425mm |
| MASS | 1260kg | 1250kg | 1260kg | 1330kg |
| OUTPUT | 265ps/6500rpm | 265ps/6500rpm | 265ps/6500rpm | 265ps/6500rpm |
| TORQUE | 30.0kgm/5000rpm | 30.0kgm/5000rpm | 30.0kgm/5000rpm | 30.0kgm/5000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/50 16 | 235/45 17 | 225/50 16 | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 | 255/40 17 | 225/50 16 | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 654cc×2 | 654cc×2 | 654cc×2 | 654cc×2 |
| ENGINE TYPE | ロータリー/RE | ロータリー/RE | ロータリー/RE | ロータリー/RE |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR | FR | FR | FR |

　サバンナRX-7（FC型）の後継車として登場したのがアンフィニRX-7。低く構えたシャシーと「エアロウェーブルーフ」という独特な形をしたルーフデッキが特徴だ。

　メカニズムとしてはFC型でもお馴染みの13B型2ロータリーをベースに、可変式機構を持つシーケンシャル・ツインターボを装着し、パワーは255ps/6500rpmにまで引き上げられた。さらにエンジンマウントをフロントミッドシップとすることで、50：50の理想的な車重配分を実現。ステアリングはラック&ピニオン式とし、クイックなハンドリングを可能としている。また'96年1月のマイナーチェンジでは、エンジンパワーをさらに10馬力アップし、265ps/6500rpmとした最強モデルのタイプ-RZをリリース。ブレーキ、サスペンションなどの強化と共に、軽量化を図るためリヤシートをも外し、あえて2シーターとしている。

# FD ẼFINI RX-7
## A-spec
FDアンフィニRX-7 A-スペック

**ONE POINT**

空力特性の向上を目指したボディが最大の特徴。サスペンション、ブレーキ、デフ廻りなどもそれなりに手が加えられている。残るはエンジンだが、あまりハードにチューニングしすぎるより、排気系とクーリングシステムをいじる程度に留めたほうが断然乗りやすい。

現行型のFD3Sボディをベースに、マツダのワークス系チューナーであるマツダスピードが独自に商品開発を進めたスペシャルモデルが、このアンフィニRX-7 A-スペック。

エンジン及びシャシーなどの基本コンポーネンツはFD3Sと共通で、パワースペックそのものも最高出力265ps/6500rpm、最大トルク30.0kgm/5000rpmと同様である。が、ボディパネルには大型フェンダーや大型リアウイングを追加し、足廻りにも車高調整式サスペンションユニットやスタビライザー、LSDを採用しているのが特徴。量産車では到底味わうことのできない超高速走行時における抜群の操縦安定性を実現している。

また、このモデルにはユーザーの走りに応じて「タイプ15th」「タイプⅠ」「タイプⅡ」の3タイプの中からの好みにあったものを選択することができるという特徴もある。さらにスポーツマフラー、スポーツシート、フライホイールなど20点余りのスペシャルパーツの中から必要なものだけをチョイスすることも可能となっている。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4280mm |
| WIDTH | 1760mm |
| HEIGHT | 1230mm |
| TREAD.F | 1460mm |
| TREAD.R | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2425mm |
| MASS | 1220kg |
| OUTPUT | 265ps/6500rpm |
| TORQUE | 30.0kgm/5000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 654cc×2 |
| ENGINE TYPE | ロータリー/RE |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

# DEMIO
## GL-X/GL/LX-G Package
デミオGL-X/GL/LX-Gパッケージ

**ONE POINT**

パッケージングカーとして生まれたクルマだけに、あまりいじりたくはないところだが、ハードサスペンションと大径ホイール、さらに車高を少し下げるだけで俄然かっこよくなる。

photo:DEMIO LX-G Package

"SPECIFICATION"

| | GL-X | GL | LX-G Package |
|---|---|---|---|
| LENGTH | 3800mm | 3800mm | 3800mm |
| WIDTH | 1670mm | 1670mm | 1670mm |
| HEIGHT | 1535mm | 1535mm | 1535mm |
| TREAD.F | 1420mm | 1420mm | 1420mm |
| TREAD.R | 1400mm | 1400mm | 1400mm |
| WHEEL BASE | 2390mm | 2390mm | 2390mm |
| MASS | 960kg | 960kg | 910kg |
| OUTPUT | 100ps/6000rpm | 100ps/6000rpm | 83ps/6000rpm |
| TORQUE | 13.0kgm/4500rpm | 13.0kgm/4500rpm | 11.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | トーションビーム式 | トーションビーム式 | トーションビーム式 |
| TIRE.F | 175/60 14 | 165/70 13 | 165/70 13 |
| TIRE.R | 175/60 14 | 165/70 13 | 165/70 13 |
| DISPLACEMENT | 1498cc | 1498cc | 1323cc |
| ENGINE TYPE | SOHC/L4 | SOHC/L4 | SOHC/L4 |
| ASPIRATION | NA | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FF | FF | FF |

ヨーロッパで高い人気を誇っているレビューをベースに、RV的な要素を加えた新ジャンルのコンパクトカーとして生まれたのがデミオである。エンジン、シャシーからボディパーツの一部に至るまでレビューのものを使うことによって開発期間の大幅短縮を実現。開発に費やした期間はわずか19ヵ月間にすぎなかった。だからといって作りがお粗末だということはない。デザインやボディ剛性、さらに安全性からみてもかなりハイレベルな仕上がりとなっている。

全長3800㎜のコンパクトボディには直列4気筒SOHCの1.3リッターエンジンと1.5リッターエンジンが載る。カタログ数値的にはそれぞれ83馬力と100馬力に留まるが、車重が1.5リッターで960㎏と軽いこともあってか走りに非力さは微塵も感じられない。逆に5MTとの組み合わせでは、ライトウェイトスポーツもどきの走りも存分に楽しめる。ちなみにトランスミッションは1.3リッター仕様が3AT/5MTで、1.5リッター仕様車が4AT/5MTとなる。いじって楽しむなら1.3リッター仕様がオススメ。

SUBARU
STi

富士重工は世界的にも[illegible]少となりつつある水平対向[illegible]ジンにこだわり続け、今なお主力[illegible]てにこのエンジンを搭[illegible]ーカーとは違った形での[illegible]マ作りを展開している[illegible]ィツーリングワゴンは[illegible]要素を切り離し、ステーションワゴンというものをひとつのカテゴリーとして認知させたほどの人気の高さである。最近ではインプレッサがこれに続く勢いだ。

# ALCYONE
## SVX Version L/SVX S4
アルシオーネ SVXバージョンL/SVX S4

**ONE POINT**

ツアラーのみならず、ワインディングでも優れた走行性を誇るモデルだ。とくにこのクルマの足廻りは、4WDであるにもかかわらず4WD特有のアクがなく、安心して攻められるのが特徴。

photo:ALCYONE SVX Version L

| | SVX VersionL | SVX S4 |
|---|---|---|
| LENGTH | 4625mm | 4625mm |
| WIDTH | 1770mm | 1770mm |
| HEIGHT | 1300mm | 1300mm |
| TREAD.F | 1500mm | 1500mm |
| TREAD.R | 1480mm | 1480mm |
| WHEEL BASE | 2610mm | 2610mm |
| MASS | 1620kg | 1590kg |
| OUTPUT | 240ps/6000rpm | 240ps/6000rpm |
| TORQUE | 31.5kgm/4800rpm | 31.5kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 225/50 16 | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 3318cc | 3318cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer6 | DOHC/Boxer6 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

'90年代に登場したスペシャリティカーの中でも、とりわけ異彩を放ったのがこのアルシオーネ。性能、機能、品質、デザインのすべてにおいて世界でもトップクラスで、スバルのフラッグシップカーにふさわしい実力を兼ね備えていた。

エンジンは、ポルシェ911と同じ形式の水平対向6気筒3.3リッターDOHC。ミッションは7ポジション電子制御式の4AT。駆動方式はスバルお得意のフルタイム4WD。さらにクイックでスポーティなハンドリングを可能とする4WSを装着。またフラッシュサーフェイス化されたボディにミッドフレームウィンドウ付ラウンドキャノピーを用いたデザインは、世界的なカーデザイナーで「いすゞピアッツァ」の生みの親としても知られるJ・ジウジアローが担当。モチーフはなんとジェット戦闘機のグラスtoグラスのキャノピー。当時としては極めて画期的なデザイン手法であったが売り上げには結びつかなかった。

グレードはベーシックタイプの「E」と、デラックスタイプの「L」。それにスポーツタイプの「S4」の3タイプを用意。S4にはデュアルSRSエアバッグ、ABS、リアビスカスLSDの他、BBS製16インチ鍛造アルミホィールが標準装備となっている。

# LEGACY '93
## Touring Sports RS
## Touring Wagon GT
レガシィ'93 ツーリングスポーツRS
ツーリングワゴンGT

### ONE POINT
エンジン、シャシーともに熟成されており、スポーツカー並みのドリフト走行も可能。足廻りには偏平率45%の超偏平タイヤが装着されているが、できればこれを50%にまでサイズダウンし、乗り心地を重視したらもっとすばらしいワゴンになるはず。

photo:LEGACY Touring Sports RS

2代目レガシィは、先代モデルの持つ重厚なイメージを随所に残しながらも、さらに気品と精悍さを加えることによってワンクラス上のパーソナルカーを目指したものである。

ボディはセダンとワゴンの2タイプ。グレードはセダンが10タイプ、ワゴンが11タイプ用意された。中でもツーリングワゴンGTは人気、実力ともにトップクラスに位置するモデル。エンジンは水平対向4気筒2.0リッターDOHCにターボを追加して、最高出力250ps/6500rpm、最大トルク31.5kgm/5000rpmを誇る。これにスバルお得意の4WDを組み込むことで、ダートからロードまでのあらゆる環境において安定した操縦性を実現した。一方、セダンのトップモデルRSの方もツーリングワゴン同様タイトな走りが特徴であるが、セダンとして使うには若干ハードな足廻りが難点で街乗り向きとは言えなかった。

"SPECIFICATION"

| | '93 Touring Sports RS | '93 Touring Wagon GT |
|---|---|---|
| LENGTH | 4595mm | 4670mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1405mm | 1490mm |
| TREAD.F | 1465mm | 1465mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1455mm |
| WHEEL BASE | 2630mm | 2630mm |
| MASS | 1370kg | 1390kg |
| OUTPUT | 250ps/6500rpm | 250ps/6500rpm |
| TORQUE | 31.5kgm/5000rpm | 31.5kgm/5000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/60 15 | 205/60 15 |
| TIRE.R | 205/60 15 | 205/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1994cc | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 | DOHC/Boxer4 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

# LEGACY '96
## Touring Sedan RS
## Touring Wagon GT-B

レガシィ　ツーリングセダンRS
ツーリングワゴンGT-B

**ONE POINT**

低速回転域でのトルク不足は否めないが、中高速回転では気持ち良く走れる。欲をいえばボディの贅肉をもう少し削ぎ落とし、スリム化を図るとさらにキビキビした感じが増す。

photo:LEGACY Touring Sedan RS

シリーズ最強モデルとして'96年8月に登場したのがレガシィセダンRS/ツーリングワゴンGT-B。このモデルの魅力はスポーツカーにも引けをとらないパワーユニットと足廻りだ。

エンジンは水平対向4気筒2.0リッターDOHCターボBOXER MASTE-R4。最高出力280ps/6500rpm、最大トルク34.5kgm/5500rpm。足廻りにはビルシュタイン製のスポーツサスペンション、215/45　17の超偏平タイヤと16インチのローター付ベンチレーテッドディスクと、おおよそワゴン車とは思えぬほどの超過激な足を持つ。しかし、それが単はゴツゴツとした感じではなく、ダンピングの利いた引き締まった走りを可能とするものである。ちなみにAT仕様は260馬力にデチューンされている。

| "SPECIFICATION" | '96 Touring Sedan RS | '96 Touring Wagon GT-B |
|---|---|---|
| LENGTH | 4605mm | 4680mm |
| WIDTH | 1695mm | 1695mm |
| HEIGHT | 1405mm | 1490mm |
| TREAD.F | 1470mm | 1470mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2630mm | 2630mm |
| MASS | 1380kg | 1430kg |
| OUTPUT | 280ps/6500rpm | 280ps/6500rpm |
| TORQUE | 34.5kgm/5000rpm | 34.5kgm/5000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 215/45 17 | 215/45 17 |
| TIRE.R | 215/45 17 | 215/45 17 |
| DISPLACEMENT | 1994cc | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 | DOHC/Boxer4 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

# IMPREZA'94 SEDAN WRX WAGON WRX

インプレッサ'94 セダンWRX/ワゴンWRX

## ONE POINT

エクステリア部分を変更したり、軽量化したりして楽しむのに適している。メカニカルな部分についてはなるべくいじらず、インテリアの小物類をレーシーなものにするだけでもWRCの雰囲気を楽しめる。

photo:IMPREZA'94 SEDAN WRX

インプレッサはスバルのラインナップの中でも極めて特異な存在。位置的にはジャスティとレガシィの中間にあるが、それは必ずしもファミリー層にターゲットを絞ったということを意味している訳ではない。それというのもインプレッサは開発段階より、WRC（世界ラリー選手権）を睨んだクルマ作りがなされており、ボディ剛性やそのボディフォルムまでがWRCを意識したものとなっているからだ。

特にシリーズトップモデルのWRXはそのなかでも最たるものであり、フォグランプを内蔵した大型フロントエアダムとボンネット上のエアスクープ、さらにリアエッジに立つリアスポイラーがこのモデルの性格を表わしている。またエンジンはスバルレガシィGTにも搭載されたEJ20型ユニット。パワーはレガシィと同じ240ps/6000rpm、31.0kgm/5000rpmを発生するが、その後260馬力にまで引き上げられ、さらに力強い走りを可能にした。なおボディは4ドアセダンとスポーツワゴンの2タイプが用意されている。駆動方式はMT仕様にはセンターデフ式フルタイム4WD、AT仕様にはVTD-4WDが採用された。

| SPECIFICATION | '94 SEDAN | '94 WAGON |
|---|---|---|
| LENGTH | 4340mm | 4340mm |
| WIDTH | 1690mm | 1690mm |
| HEIGHT | 1440mm | 1440mm |
| TREAD.F | 1465mm | 1465mm |
| TREAD.R | 1455mm | 1455mm |
| WHEEL BASE | 2520mm | 2520mm |
| MASS | 1270kg | 1280kg |
| OUTPUT | 220ps/6000rpm | 260ps/6500rpm |
| TORQUE | 28.5kgm/3500rpm | 31.5kgm/5000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/50 16 | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1994cc | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 | DOHC/Boxer4 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

# IMPREZA'95
# SEDAN WRX-STi VersionII
# WAGON WRX-STi VersionII

インプレッサ'95　セダンWRX-STiバージョンII
ワゴンWRX-STiバージョンII

**ONE POINT**

ボディの軽量化や排気系の見直しなどクルマ全体をいじれる余地が残されたモデル。人から与えられたものではなく、オリジナルのものを欲する人にはこのクルマがベスト。

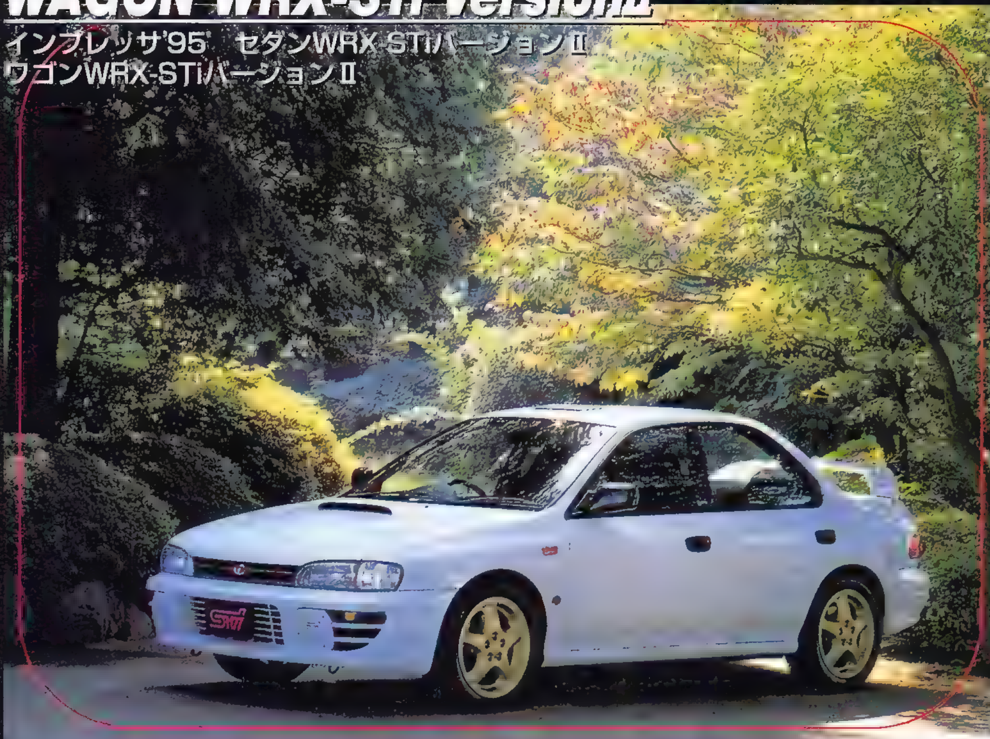


photo:IMPREZA WRX-STi VersionII

セダン系のWRX＆WRXタイプRAとワゴン系のWRXをベースに、ポテンシャルの高い走りと快適性との両立を目指したしたのが、このWRX-STiバージョンII。水平対向4気筒2.0リッターDOHC、通称EJ20と呼ばれるユニットをベースに、鍛造ピストンやアルミ＆フッ素ゴム製強化インタークーラーダクトを追加。さらに、専用エンジンコントロールユニットを新採用することで、セダンが275ps/6500rpm、ワゴンが260ps/6500rpmにパワーアップし、これまでにも増してトルク感を活かした豪快な走りを実現している。また、シャシーについてもフロントカーボンストラットバーやリアビスカスLSD、16インチ5スポークアルミホイールなどが装着されたことによってドライビィリティが大幅に向上している。

ちなみにこのシリーズモデルには、さらにハードな内容のSTi バージョンタイプRAやWRCワークスレプリカ仕様のSTiバージョン 555がラインナップされている。

| "SPECIFICATION" | '95 SEDAN | '95 WAGON |
|---|---|---|
| LENGTH | 4340mm | 4340mm |
| WIDTH | 1690mm | 1690mm |
| HEIGHT | 1405mm | 1405mm |
| TREAD.F | 1465mm | 1465mm |
| TREAD.R | 1455mm | 1455mm |
| WHEEL BASE | 2520mm | 2520mm |
| MASS | 1240kg | 1280kg |
| OUTPUT | 275ps/6500rpm | 260ps/6500rpm |
| TORQUE | 32.5kgm/4000rpm | 31.5kgm/5000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/50 16 | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1994cc | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 | DOHC/Boxer4 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

# IMPREZA'96
## SEDAN WRX/WAGON WRX
インプレッサ'96 セダンWRX／ワゴンWRX

**ONE POINT**

チューニングベースとしては、この上ないモデルである。走りの目的に応じてどのようにでも料理できるが、カラーリングだけを変更してWRCの雰囲気を楽しむのも手。

photo:IMPREZA'96SEDAN WRX

'96年モデルの主な変更箇所として挙げられるのはパワーユニットである。EJ20の内部構成部品を精度化し、ターボチャージャーの改良とインタークーラーの容量を大きくすることによって出力を20馬力、トルクを3.5kgm向上させている。またパワースペックの増加に伴なって、足廻りもアルミ製ロアアームの採用をはじめとした細かなファインチューニングがなされており、高速走行のみならず緩やかな動きにも的確に対応し常に安定した走りを実現している。

なおボディは安全性の確保という意味から、ステアリングサポートビーム、SRSエアバッグを標準装備。アンダースカートやNAVI、5スポークの16インチ大径タイヤがオプション設定できる。

| "SPECIFICATION" | '96 SEDAN | '96 WAGON |
|---|---|---|
| LENGTH | 4340mm | 4340mm |
| WIDTH | 1690mm | 1690mm |
| HEIGHT | 1405mm | 1440mm |
| TREAD.F | 1470mm | 1470mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2520mm | 2520mm |
| MASS | 1250kg | 1250kg |
| OUTPUT | 280ps/6500rpm | 240ps/6000rpm |
| TORQUE | 33.5kgm/4000rpm | 31.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/50 16 | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1994cc | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 | DOHC/Boxer4 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

# IMPREZA'96
## SEDAN WRX-STi VersionⅢ
## SPORTS WAGON WRX-STi VersionⅢ

インプレッサ　セダンWRX-STiバージョンⅢ
スポーツワゴンWRX-STiバージョンⅢ

**ONE POINT**

シリーズ最強モデル。エンジン、シャシーともに熟成の域に達しており、特別いじらなくても速く走れる。欲を言えばコンピュータチューンなんかを施したらさらに面白くなるかも。

photo:IMPREZA'96 SPORTS WAGON VersionⅢ

スバルワークスSTiがWRC（世界ラリー選手権）で得たハイテクノロジーをフィードバックしたのがSTiバージョンⅢ。高精度な鍛造ピストン、大型ターボチャージャー、低背圧マフラーなどを採用し徹底的にファインチューニングを施したBOXER　MASTER-4は280馬力を発生する。足廻りには16インチ対向4ポットキャリパーとベンチレーテッドディスクブレーキ、さらにカーボンストラットカバーバーや、スーパークイックシフトリンケージなどを採用し、極限時でのスムーズな操作を可能とした。

モデルにはセダンとスポーツワゴンの2タイプがあるが、圧倒的にセダンを選ぶユーザーが多かった。それというのもパワースペックは共通であるが、セダンの方が50kg軽く、しかもより軽量化が図られているtypeRAを選択することができたからである。

| "SPECIFICATION" | '96 SEDAN | '96 WAGON |
|---|---|---|
| LENGTH | 4340mm | 4340mm |
| WIDTH | 1690mm | 1690mm |
| HEIGHT | 1405mm | 1440mm |
| TREAD.F | 1470mm | 1470mm |
| TREAD.R | 1460mm | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2520mm | 2520mm |
| MASS | 1250kg | 1300kg |
| OUTPUT | 280ps/6500rpm | 280ps/6500rpm |
| TORQUE | 35.0kgm/4000rpm | 35.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/50 16 | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1994cc | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 | DOHC/Boxer4 |
| ASPIRATION | TURBO | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD | 4WD |

# IMPRESA WRX-STi TypeR

## イ ンプレッサWRX-STi タイプR



**ONE POINT**

走りに必要なものはすべて網羅されているので、あとはボディを軽量化し、排気量とラジエーター廻りを変更するくらい。

'97年2月に登場したWRX-タイプRは、WRC（世界ラリー選手権）での2連覇を記念して作られたスペシャルモデルだ。WRX Type RA STiバージョンⅢをベースに、ボディをビビッドなチェイストイエローで彩り、専用スポイラー、16インチ大径アルミホイール、専用デカールWRCチャンピオンシップ記録エンブレムなどを装着している。

エンジンはBOXER MASTER-4、最高出力280ps/6500rpm、最大トルク35.0kgm/4000rpm、レブリミット7900回転という圧倒的なスペックを誇る。またエンジン内部には鍛造モリブデンコーティング、中空インテークバルブ、メタルガスケットなど高精度、高品質な素材を採用。5MTにはTypeRだけの専用クロスミッションが組み込まれた。ボディカラーは、メインカラーのチェイストイエローの他にフェザーホワイトとソニックブルーマイカが選択可能。迫力あるディテールはまさしくWRCエントリーカーそのものだ。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4340mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1405mm |
| TREAD.F | 1470mm |
| TREAD.R | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2520mm |
| MASS | 1240kg |
| OUTPUT | 280ps/6500rpm |
| TORQUE | 35.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 |
| ASPIRATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

photo:アルフレッドダンヒルDB7

伝統と格式を重んじる英国社会にあって、その昔はロールスやベントレーがそうであったように、アストンマーチンもまたごく一部の限られた上流階級にしか持つことが許されなかったクルマである。しかし、フォードのグループ傘下となってからというもの、そうした風評は次第にうすれ、現在は成功者の誰もがアストンマーチンに乗るチャンスを与えられるようになりつつある。

# DB7® COUPE
DB7クーペ

## ONE POINT

優雅なスタイリングに加え、重厚な走りが魅力的なモデル。だがサーキットを攻めるというよりは、ハイウェイクルージング向けのモデルだ。

DB7は同じフォードグループ傘下にあるジャガーXK8のフロアパンを流用する形で作られたもので、サスペンションやエンジンレイアウトも基本的にはジャガーと同様となる。しかし走ればそれがアストン独自の性格付けがなされていることに気付く。パワーユニットはAJ16型直列6気筒3.2リッターDOHCスーパーチャージャー。最大トルク50.0kgm/3000rpm。トランスミッションはゲートラーク製の5MTか4ATのいずれかが選べ、インテリアにはコノリー製レザーで上品に仕上げられたハリのあるセミバケットシートを装着。センターコンソールには、やや深みのあるウォールナットが納まり英国的な豪華さを演出している。最高速はMTで266km/h、ATで258km/h。トップギアでの追越加速はフェラーリF355をも上回る。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4646mm |
| WIDTH | 1830mm |
| HEIGHT | 1238mm |
| TREAD.F | 1524mm |
| TREAD.R | 1530mm |
| WHEEL BASE | 2591mm |
| MASS | 1725kg |
| OUTPUT | 340ps/6000rpm |
| TORQUE | 50.0kgm/3000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 245/40 18 |
| TIRE.R | 245/40 18 |
| DISPLACEMENT | 3239cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | MECH |
| DRIVE TYPE | FR |

# DB7® VOLANTE

## DB7ヴォランテ

**ONE POINT**

スーパーチャージャーを効かせた走りは、主にハイウェイクルージングで威力を発揮するはず。間違っても市街地で道路にブラックマークを残すような走りをしてはいけない。

DB7をベースとしたオープンモデルで、アストンマーチンのラインナップの中ではヴィラージュ・ヴォランテの下にくる存在だ。性格的にはヴィラージュが大排気量にものをいわせたトルク感をウリにしているのに対し、DB7ヴォランテはスーパーチャージャーを効かせた高速回転域での走りが特徴だ。

エンジンはクーペにも搭載されるAJ16型ユニット。最高出力340ps/6000rpm、最大トルク50.0kgm/3000rpm。オープン化に伴う補強材がボディ全体にがっちりと組み込まれているために、車重はクーペより200kg（MT）も増えている。しかし0～100km/hを6秒で走り切り、最高速も250kmを上回るというから必要にして十分である。足廻りはフロントがコイルダンパーユニットを持つダブルウィッシュボーンで、リアはドライブシャフトがアッパーリンクを兼ねるダブルウィッシュボーン方式を採用。ブレーキはフロントが合金4ポットキャリパー付のベンチレーテッドディスク、リアがソリッドディスクだ。ABSはもちろん標準装備している。タイヤは前後ともに245/40　18。エレガントなフォルムと大径ホイールとの相性も悪くない。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4646mm |
| WIDTH | 1830mm |
| HEIGHT | 1260mm |
| TREAD.F | 1524mm |
| TREAD.R | 1530mm |
| WHEEL BASE | 2591mm |
| MASS | 1875kg |
| OUTPUT | 340ps/6000rpm |
| TORQUE | 50.0kgm/3000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 245/40 18 |
| TIRE.R | 245/40 18 |
| DISPLACEMENT | 3239cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPIRATION | MECH |
| DRIVE TYPE | FR |

CHRYSLER®

RVブームのきっかけとなったジープから8リッターV10エンジンを搭載するモンスターマシン・バイパーまで。常にエキセントリックなクルマをラインナップし、多くのファンを魅了して止まないのがクライスラー。かつては、ダッヂ・チャレンジャーなどのスポーツカーが若者の心を捕らえたが、最近ではカローラ並みの価格をウリにしたネオンが人気を集めている。

# VIPER®
# RT 10/GTS
## バイパーRT 10／GTS

**ONE POINT**

ストレートコースであれば、ドラックレーサー並みの強さを発揮する。あり余るパワーゆえアクセルワークには神経を使うが、慣れれば取り扱いはそれほど苦にならない。

photo:VIPER GTS

日本を代表するスポーツカーがGT-Rだとすれば、アメリカを代表するスポーツカーはこのダッジ・バイパーということになろう。

全長4488㎜、全幅1923㎜という並はずれたワイドなボディは、まさしくアメリカ人が抱く憧れのスポーツカーそのものであり、V型10気筒8.0リッターのビッグエンジンが引き出すロケットパワーもまた、垂涎の的だ。グレードはRT10とGTSの2タイプが用意されている。シャシーはともに軽量かつレーシングマシン並みの高剛性を誇るチューブラ・スペースフレームを採用。これにFRP製のボディパネルが載せられる。

走りに関しては、切り立ったカーブの続くワインディングよりは、むしろ直線の続くフリーウェイを颯爽と駆け抜ける、といった使い方を得意とする。が、サーキットでのレーシング走行も決して苦手ではない。事実、'96年のル・マン24時間レースでは、初挑戦ながら4台中3台が完走。最高総合10位の好成績をおさめたほどだ。なお、ゲーム中ではRT10/GTSともに実物以上のパワースペックとなっていることを押さえておきたい。

"SPECIFICATION"

| | TR 10 | GTS |
|---|---|---|
| LENGTH | 4447mm | 4488mm |
| WIDTH | 1923mm | 1923mm |
| HEIGHT | 1193mm | 1193mm |
| TREAD.F | 1514mm | 1514mm |
| TREAD.R | 1539mm | 1539mm |
| WHEEL BASE | 2443mm | 2443mm |
| MASS | 1446kg | 1470kg |
| OUTPUT | 456ps/5200rpm | 456ps/5200rpm |
| TORQUE | 67.9kgm/3700rpm | 67.9kgm/3700rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 275/40 17 | 275/40 17 |
| TIRE.R | 335/35 17 | 335/35 17 |
| DISPLACEMENT | 7994cc | 7994cc |
| ENGINE TYPE | OHV/V10 | OHV/V10 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

# CONCEPT CAR®

## コンセプトカー

**ONE POINT**

リアに20インチのホイールを用いたシルエットが印象的。コンセプトカーであるために走りに関する詳細は不明だが、性格はバイパーゆずりのダイナミックなものになるはずだ。

'97年1月、ミシガン州のデトロイトで開催された北米国際モーターショーにコンセプトカーとして出展され、多くのモーターファンのハートを釘付けにしたのがこのコパーヘッド。オープン2シーターのボディにコパー・ファイア・オレンジのカラーリング。さらにフロント18インチ、リア20インチという特大サイズの鍛造アルミホイールを履いたボディラインは極めて独創的だ。

インテリアもこれに合わせ、シートはディープアメジスト革で仕上げられた蛇革模様、センターコンソールからインダッシュにかけてのデザインは、その名前が示すとおり、アメリカマムシの頭を彷彿とさせる。

パワーユニットはV型6気筒2.7リッターDOHCで220馬力を発生、これをクロスレシオの5MTが受け止める。サスペンションはフロントがダブルウイッシュボーン、リアがセミトレーリングA型アーム。ブレーキは4輪ディスクにABSが付く。設計担当のジョン・E・ハーリッツ副社長に言わせれば、「どのスポーツカーファンのガレージ、そして予算にも無理なく合うモデル」だとか。ちなみにゲーム中では、実物よりも3馬力多い223馬力のパワーが与えられている。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4242mm |
| WIDTH | 1829mm |
| HEIGHT | 1262mm |
| TREAD.F | 1524mm |
| TREAD.R | 1534mm |
| WHEEL BASE | 2794mm |
| MASS | 980kg |
| OUTPUT | 223ps/6000rpm |
| TORQUE | – kgm/ – rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウイッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | セミトレーリングアーム式 |
| TIRE.F | 225/40 18 |
| TIRE.R | 225/40 20 |
| DISPLACEMENT | 2700cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

# CHEVROLET

シボレーは古くから日本に輸入されていたことも手伝って、最も日本人に馴染みの深いブランドのひとつといえる。現在、日本にはコルベットやカマロといったスポーツモデルを中心に販売されるが、シボレーブランドにはこれ以外にも多くの魅力的なモデルがラインナップされており、本国ではとくにシボレーブランドのピックアップトラックが大人気を博している。

# CORVETT'96®
# GRANDSPORT/COUPE
## コルベット'96 グランドスポーツ/クーペ

**ONE POINT**

足廻りにSRTDを採用したことで、トラクション性能が格段に向上している。この足を活かすのであれば、ボディの補強を施したいところ。

photo:CORVETTE'96 COUPE

ZR-1の生産中止をうけ、これに代ってコルベットシリーズのトップモデルとして登場したのがグランドスポーツ。ボディの中央に刻まれた太いホワイトストライプと両サイドに張り出したリアフェンダーが同モデルの最大の特徴だ。

パワーユニットは、従来のLT1をベースにマニュアル車専用に開発されたLT4。アルミ製ヘッドや新設計のクランクシャフト、さらにクレインのローラーロッカーアームの採用などにより、最高出力335ps/5800rpm、最大トルク47.1kgm/4500rpmを発生。レッドゾーンもLT1より500回転ほど高い6300回転からとなっている。足廻りには速度やホイールストロークの変化に応じて瞬時に固さを変えるSRTDを装着、市街地はもとよりワインディングでもトルクを活かした豪快な走りが期待できる。ミッションは6MTのみ。標準タイプのクーペモデルはパワーユニットはグランドスポーツと同様だが、ボディサイズが若干異なる。

| "SPECIFICATION" | GRANDSPORT | COUPE |
|---|---|---|
| LENGTH | 4564mm | 4564mm |
| WIDTH | 1869mm | 1869mm |
| HEIGHT | 1212mm | 1212mm |
| TREAD.F | 1480mm | 1480mm |
| TREAD.R | 1520mm | 1520mm |
| WHEEL BASE | 2657mm | 2657mm |
| MASS | 1460kg | 1460kg |
| OUTPUT | 335ps/5800rpm | 335ps/5800rpm |
| TORQUE | 47.1kgm/4500rpm | 47.1kgm/4500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 245/45 17 | 245/45 17 |
| TIRE.R | 315/35 17 | 315/35 17 |
| DISPLACEMENT | 5665cc | 5665cc |
| ENGINE TYPE | OHV/V8 | OHV/V8 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

# CAMARO'96®
## Z28
カマロ'96 Z28

### ONE POINT

アフターパーツはそれほど充実しているとはいえないので、サスペンションやエンジン、ブレーキ関係がチューニングのポイントだ。こだわり派はATをチューニングするという手があるが……。

　シボレーのラインナップ中でも、最もコストパフォーマンスが高いのがこのカマロZ28。日本ではマスタングと並び多くの固定ファンを抱える1台で、とりわけモデル関係の仕事をしている女の子に人気が高いクルマだ。

　ボディはオーソドックスなクーペスタイル。いかついフロントマスクがいかにもこのクルマのトガった性格を物語っているが、ラグジュアリー性についても文句のないレベルで、まさしくスポーツ&スペシャリティカーと呼ぶにふさわしいクルマである。

　エンジンは、コルベットシリーズでもお馴染みのV型8気筒5.8リッターOHV。通称LT1と呼ばれるユニットは中低速回転域重視のセッティングで、最大トルクはわずか2400回転で44.9kgmを発生する。サスペンションはフロント/ダブルウィッシュボーン、リア/トルクアーム。乗り心地はまさしくアメ車そのものであるが、分厚いトルクを活かした走りに馴れてくればワインディングでのハンドリングもさほど不満はない。ただし、トランスミッションは4ATのみ。車両価格は国産の2リッタークラス並の247万7000円。雰囲気重視の方には絶対オススメ。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4910mm |
| WIDTH | 1890mm |
| HEIGHT | 1320mm |
| TREAD.F | 1540mm |
| TREAD.R | 1540mm |
| WHEEL BASE | 2565mm |
| MASS | 1570kg |
| OUTPUT | 289ps/5200rpm |
| TORQUE | 44.9kgm/2400rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | トルクアーム式 |
| TIRE.F | 245/50 16 |
| TIRE.R | 245/50 16 |
| DISPLACEMENT | 5727cc |
| ENGINE TYPE | OHV/V8 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

TVR

本当の意味でクルマを操ることが楽しめるスポーツカーを徹底的に追い求めているのがTVR。モーターのように静かなエンジンや、しなやかな足廻りを持つことこそが究極のクルマとされる現在の市場環境の中にあって、TVRはハンドメイドにこだわり、ひとつひとつの機能をドライバーの腕で確認しながら動かすことの喜びをユーザーに与えてくれる。

# CERBERA®

サーブラウ

**ONE POINT**

エンジン&シャシーの出来は文句ない。とくにツアラーとして使った場合には、このうえなく幸せな気分を味わえるはず。サーキットでの走りはそれほど得意ではないのだが、このクルマを持った人にはそんなこと関係ないのかも……。

TVR初の自社製エンジンを搭載したサーブラウは'93年、地元ロンドンモーターショーでセンセーショナルなデビューを飾った。グリフィス、キミーラといったモデル同様、伝統的なブリティッシュレーシングを操ることの楽しさを満たしつつも、都会の喧噪から木の葉舞う田園地帯まで、場所を選ばずほどよく調和した走りが味わえるのもこのモデルの魅力である。

オールアルミ製V型8気筒OHC「AJP8」エンジンは、F1やF3000よりも軽い121kgを実現。4185ccから絞り出されるパワーは350ps/46.2kgmに達する。キャビンは2+2（ツーバイツー）方式とし、4名乗車も可能だ。センタートンネルで仕切られたシートはタイトそのもの。パフォーマンスは0～160km/hが10.5秒、最高速は267km/h。

"SPECIFICATION"

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4280mm |
| WIDTH | 1865mm |
| HEIGHT | 1220mm |
| TREAD.F | 1464mm |
| TREAD.R | 1470mm |
| WHEEL BASE | 2566mm |
| MASS | 1100kg |
| OUTPUT | 355ps/6500rpm |
| TORQUE | 44.3kgm/4500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウイッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウイッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/45 16 |
| TIRE.R | 235/50 16 |
| DISPLACEMENT | 4185cc |
| ENGINE TYPE | OHV/V8 |
| ASPIRATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

# GRIFFITH®
## 500/BLACKPOOL B340
グリフィス500/Blackpool B340

**ONE POINT**

軽量ボディにハイパワーということもあって、アクセルワークにはかなり神経を使うが、慣れてくればカウンターをあてながらの走行も可能。だが、ぶつけると高くつくのでくれぐれもクラッシュにはご注意を。

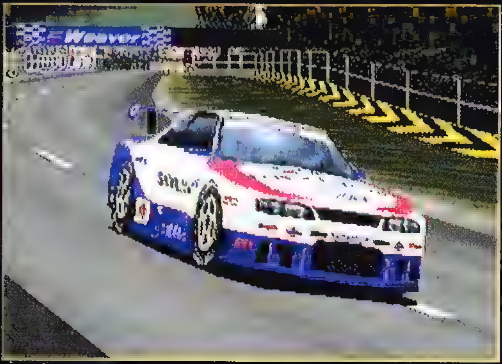
photo:GRIFFITH 500

photo:GRIFFITH BLACKPOOL B340

| "SPECIFICATION" | 500 | BLACKPOOL B340 |
|---|---|---|
| LENGTH | 3892mm | 3892mm |
| WIDTH | 1943mm | 1943mm |
| HEIGHT | 1205mm | 1205mm |
| TREAD.F | 1460mm | 1460mm |
| TREAD.R | 1470mm | 1470mm |
| WHEEL BASE | 2282mm | 2282mm |
| MASS | 1060kg | 1060kg |
| OUTPUT | 345ps/5500rpm | 340ps/5500rpm |
| TORQUE | 48.5kgm/4000rpm | 50.5kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 205/60 15 | 225/50 15 |
| TIRE.R | 225/55 16 | 245/45 16 |
| DISPLACEMENT | 4988cc | 4988cc |
| ENGINE TYPE | OHV/V8 | OHV/V8 |
| ASPIRATION | NA | NA |
| DRIVE TYPE | FR | FR |

コンピュータグラフィックスを駆使した現代の画一的なデザインに食傷気味な個性派ユーザーを対象に作り出されたのがこのモデルだ。基本コンポーネンツはグリフィス500とブラックプールB340は共通であるが、性格的にはマイナーチェンジ後のB340のほうがハードな味付けとなっている。エンジンはローバー製のV型8気筒5.0リッターOHV、シャシーは例によって軽量かつ高剛性を誇るマルチチューブラフレームを採用。サスペンションは前後ともダブルウィッシュボーン、これにグリフィス専用に開発されたビルシュタイン製ダンパーが装着される。最高速はメーカー発表で266km/h。

## NISMO GT-R LM



| SPECIFICATION | |
|---|---|
| LENGTH | 4675mm |
| WIDTH | 1880mm |
| HEIGHT | 1300mm |
| TREAD.F | 1580mm |
| TREAD.R | 1610mm |
| WHEEL BASE | 2720mm |
| MASS | 1140kg |
| OUTPUT | 670ps/7600rpm |
| TORQUE | 64.6kgm/7100rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 315/40 18 |
| TIRE.R | 335/40 18 |
| DISPLACEMENT | 2568cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

R33をベースに極限までチューンし、FR化したマシン。車重が軽いうえにパワフルなエンジンを搭載しているため、運動性能は非常に高い。基本的には弱アンダーステアだが、意図的にテールスライドからドリフトへ持ち込むことも可能で、操作性も極めて高い。単純に速いうえにビギナーでも楽に扱える安定性を持ち、少々のギャップでも姿勢を乱すことはない。

## CASTROL SUPRA GT

| SPECIFICATION | |
|---|---|
| LENGTH | 4565mm |
| WIDTH | 1920mm |
| HEIGHT | 1275mm |
| TREAD.F | 1635mm |
| TREAD.R | 1640mm |
| WHEEL BASE | 2550mm |
| MASS | 1150kg |
| OUTPUT | 665ps/6800rpm |
| TORQUE | 70.8kgm/6800rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 285/40 18 |
| TIRE.R | 335/40 18 |
| DISPLACEMENT | 2140cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

JGTCなどでも活躍しているカストロールスープラ。このマシンは他のスペシャルモデルと比べてもトレッドが広く、コーナーの安定性が実に高い。ハイパワーFRゆえにスタートダッシュは若干苦手とするものの、低速域から高速域まで非常に安定した走りを見せてくれる。ステアリングもシャープで、アンダーステアに悩まされることなくコーナーを攻めることができる。

ここでは各メーカーの特別仕様のマシンを紹介する。
価格は高いが、どれも折り紙付きの性能だ。

# NSX-R GT1 TURBO

| SPECIFICATION | |
|---|---|
| LENGTH | 4485mm |
| WIDTH | 1953mm |
| HEIGHT | 1095mm |
| TREAD.F | 1590mm |
| TREAD.R | 1610mm |
| WHEEL BASE | 2530mm |
| MASS | 1050kg |
| OUTPUT | 635ps/8200rpm |
| TORQUE | 56.0kgm/8200rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 245/45 18 |
| TIRE.R | 295/40 18 |
| DISPLACEMENT | 2977cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | MR |

NSXを純レーシングマシンに仕立てたこのNSX GT-1 TURBO。他のスペシャルモデルに比べるとパワー、トルク共に若干劣ってしまうものの、優れたシャシーバランスから絞り出される抜群のコーナリング性能で十分にカバーできる。加速性能も良く、トータルバランスは実に優れているが、コーナーでスライドさせるとマシンが跳ね気味になることがあるので注意しよう。

# RX-7 LM Edition

| SPECIFICATION | |
|---|---|
| LENGTH | 4295mm |
| WIDTH | 1860mm |
| HEIGHT | 1170mm |
| TREAD.F | 1640mm |
| TREAD.R | 1650mm |
| WHEEL BASE | 2425mm |
| MASS | 960kg |
| OUTPUT | 605ps/7600rpm |
| TORQUE | 57.5kgm/7600rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/40 17 |
| TIRE.R | 275/40 17 |
| DISPLACEMENT | 654X4cc |
| ENGINE TYPE | ロータリー/RE |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

960kgという軽さ、そして1600mmを超えるワイドトレッド、そして何より4ローターというパワフルなエンジンが最大の魅力であるRX-7 LM Edition。一見小柄なボディだが、トレッドはスープラよりもワイドで非常にコーナリング性能が高い。元々バランスの良さでは定評のあったFDだけに、操作性は実にシャープでコントローラブル。これなら誰でも好タイムを狙えるはずだ。

# GTO LM Edition

| SPECIFICATION | |
|---|---|
| LENGTH | 4590mm |
| WIDTH | 1840mm |
| HEIGHT | 1285mm |
| TREAD.F | 1750mm |
| TREAD.R | 1850mm |
| WHEEL BASE | 2470mm |
| MASS | 1280kg |
| OUTPUT | 622ps/7000rpm |
| TORQUE | 64.5kgm/6500rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 285/40 18 |
| TIRE.R | 335/40 18 |
| DISPLACEMENT | 2972cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

GTOを極限までチューンしたこのLM Edition。パワフルなエンジンと4WDのトラクションを活かした走りは豪快そのもので、アンダーステアもほとんど気にならないレベルにまとまっている。トータルバランスは決して悪くないのだが、唯一4WDというパワートレインの弱点である車重の重さが痛いところ。その分、コーナリング性能では他のマシンに比べて僅かに劣ってしまう。

# IMPREZA RALLY Edition

| SPECIFICATION | |
|---|---|
| LENGTH | 4340mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1405mm |
| TREAD.F | 1580mm |
| TREAD.R | 1570mm |
| WHEEL BASE | 2520mm |
| MASS | 980kg |
| OUTPUT | 593ps/7600rpm |
| TORQUE | 56.7kgm/7100rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 215/50 16 |
| TIRE.R | 215/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

WRCでも大暴れしているインプレッサ。元々WRCをターゲットに開発されたクルマなので、その運動性能は非常に高い。また4WDというパワートレインを採用しているにも関わらず、驚異的な車重の軽さをも実現している。アンダーステアも強くなく、むしろ驚くほどにシャープで操作性は非常に高い。おそらくタイトコーナーが続くテクニカルコースであれば無敵だろう。

# APPENDIX

ここではライセンス取得試験の合格方法や、全プレゼントカーのカタログ、装着可能パーツ一覧や中古車情報、専門用語の解説等、主にデータ的な部分に関する情報を掲載した。これらを活用して、より充実した『GT』ライフを満喫していただきたい。

ここではB級ライセンスから国際A級ライセンスまで、各セッションをクリアするコツを解説する。あくまで取得のためのガイドなので、ミッションはATで行なう。ゴールドプライズを狙う場合は、これを基本にタイムを詰めていこう。

# B LICENSE

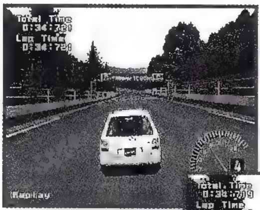
B級ライセンス

## SESSION 1 発進と停止 1

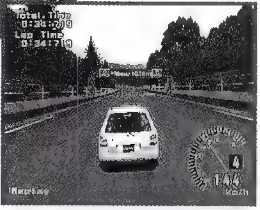
B LICENSE

### ブレーキングは約950m地点から

直進して停止地点で止まるだけという単純な内容のSESSION1。教習車もデミオなのでスピードも出ないうえ車重も軽く、停止位置に止めるだけならそう苦労もしないはず。ブレーキングポイントの目安となるのは、ちょうど950m地点を過ぎたあたり。900m標識を通過し、2本目のセンターラインを通過した直後にブレーキングを開始すると大丈夫だろう。なお、デミオはパワーバンドが低めになっているため、MT車で挑戦する人はあまり高回転域まで引っ張っていると返って遅くなるので注意しよう。



◐ スタート地点から全開走行し、目測で950mあたりからフルブレーキングすれば大丈夫。



◐ タイムを縮めたい人はブレーキングポイントをもう少し手前にしていこう。

**PRIZE**

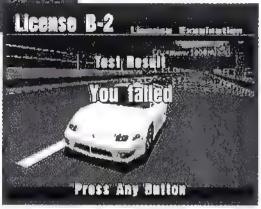
| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'34"750以内 | 0'35"200以内 | 0'36"000以内 |

## SESSION 2 発進と停止 2

B LICENSE

### ブレーキングポイントは900mを目安に

◐900m地点通過と同時にフルブレーキングすれば、なんとかクリアはできるはず。




◐ ちなみに目測で925m地点からブレーキングするとこのあたりまで来てしまう。

テスト内容は「発進と停止1」と同じだが、教習車がGTOになるためトップスピードが大幅に上がり、また車重も重いのでブレーキングポイントをより手前に取る必要がある。目安としては900m地点を通過すると同時くらいにフルブレーキングすればうまく停止範囲内で止まれるはず。少しでもブレーキングが遅れるとオーバーランしてしまうため、ある意味デミオよりもわかりやすいが、タイムを縮めようとすると非常にシビアになってくるセッションだ。意外とこのあたりがいちばんゴールドプライズを取るのが難しかったりする。

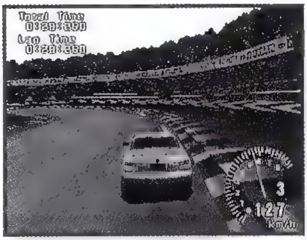
**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'26"400以内 | 0'26"700以内 | 0'27"000以内 |

## SESSION 3 コーナリングの基礎 1

B LICENSE

### 3つめの標識からターンイン



↑3つ目の標識を過ぎたところからインへ切り込んでいく。アクセルは全開でもOKだが、軽くブレーキングしてもいい。

↑インをかすめてアウトに抜ける。ココでは滑らかなライン取りで挙動を乱さずに走ることが大きなポイントだ。

ディープフォレストの1コーナーを使用してのテストで、コーナー自体のRが比較的大きいため難易度はそれほど高くない。教習車はCR-Xデルソルだ。

ここでのポイントは、まずストレートを全開で加速し、コーナー手前では右側の標識を目印にブレーキングする。ただし、この場合クルマが遅いので特に激しいブレーキングは必要ない。3つ目の標識のところからインへ切り込んでいき、インにつけないようだったらアクセルを一瞬オフにするか、あるいはアクセルを踏んだままブレーキをチョンと踏むなどで対処する。クリッピングポイントは、イン側中央か若干奥のつもりで。滑らかなライン取りをし、コーナーリングスピードを100km/h以下には落とさないことが重要になる。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'28"150以内 | 0'28"500以内 | 0'29"000以内 |

## SESSION 4 コーナリングの基礎 2

B LICENSE

### 3つ目の標識より少し手前の地点からでターンイン

SESSION3とテスト内容は同じだが、教習車がシルビアになる。当然デルソルよりも早目にブレーキングなりターンインをしなければならないのだが、実はシルビアとデルソルではアプローチのタイミングにそれほど大きな差は生まれない。

ここでのポイントは、同じく目印をコース右側の標識にして、3つ目の少し手前から切り込んでいけば良い。やはりインを突くのは当然だが、もしアンダーステアが出てインを突けないようならアクセルオフで車速を調整するか、あるいはアクセル踏みっ放しでのブレーキングで対処しよう。駆動方式こそ違うが、基本的にはデルソルとほぼ同様の操作内容でクリアできるはずだ。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'24"800以内 | 0'25"500以内 | 0'26"000以内 |

↑3つ目の標識よりも少し手前あたりからアプローチを開始すると、キレイにアウト・イン・アウトでクリアできる。

↑アクセルはできる限り全開でいきたい。アクセルを踏みながらのブレーキングは意外と有効なのでオススメだ。

# SESSION 5 コーナリングの基礎 3

B LICENSE

## フロント荷重を利用してターンイン

SESSION3・4と内容は同じものだが、教習車がGTOになっている。車重とパワーが上がってはいるものの、実はブレーキングのタイミングはSESSION4と同じく3つ目の標識の少し手前あたりからでも十分間に合う。

クリア手順は、これまでとはチョット変わってブレーキングをうまく使う必要がある。まずコーナーに入るまでは全開で走行する。ここまでは同じだ。次に3つ目の標識の少し手前からターンインしていき、クルマがイン側に向くと同時にブレーキングしてフロントに荷重を移し、アプローチする。4WDはアンダーステアが出やすいため、ターンイン時はこのようにブレーキングでフロント荷重を発生させてやることが大切だ。

コーナリング時の最低車速はだいたい90km/h程度と思ってほしい。コーナーでの車速はデルソルよりも遅くなるが、4WDは立ち上がり加速が良いため脱出で十分に挽回できる。

### PRIZE

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'23"650以内 | 0'24"300以内 | 0'25"000以内 |

➡キレイなアウト・イン・アウトが理想だが、ここでは車速を落とし過ぎないことが最重要。

# SESSION 6 複合コーナー基礎 1

B LICENSE

## アクセルワークでインをキープ

ハイスピードリンクのS字コーナーをモデルにしたこのセッション。教習車はFFのFTO GPXなのでそれほど難易度は高くない。

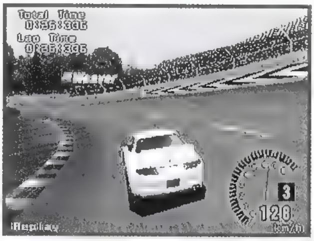
ここのクリア手順だが、まずストレートで加速しラインをコース左、つまりS字に対してアウト側に取り、コース左側の縁石が途切れる手前あたりからターンインしていく。進入速度はだいたい130km/hくらいが目安。最初の右コーナーはシャシー半分くらいをイン側のグラベルに乗せるくらい大胆にクリアし、続く左コーナーのインを突きアウトに抜けよう。ライン次第ではアクセル全開のままクリアも可能だが、アンダーステアが出るようならアクセルを若干緩めるか、コントローラーであればアクセルを連打して車速をコントロールすればOKだ。

### PRIZE

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'26"350以内 | 0'27"000以内 | 0'28"000以内 |

⬆まずはコースの左にラインを取る。もちろんアクセルは全開のままだ。

⬆S字コーナーにアプローチ。この縁石が途切れる直前でターンインしていく。



➡次の左コーナーもインをなめるように。脱出はこのままアウトに膨らもう。

## SESSION 7 複合コーナー基礎２

B LICENSE

### アウト・イン・イン・アウトのキレイなライン取りを

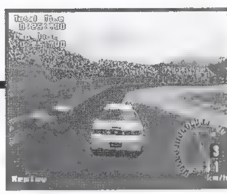
テスト内容はSESSION6と同じだが、教習車がシルビアK'sになっている。クルマが違うんだからクリア方法も違ってくるだろう、と普通は考えてしまうが、実はFTOとそれほど大差はない。

まずスタート直後のラインはSESSION6と同様にコース左に取り、アウトから右S字コーナーヘターンインしていくわけだが、SESSION6同様にコース左側の縁石が途切れる手前がアプローチの目安になる。進入速度はFTOよりも若干落ちるか同じくらい。そしてFTOと同じようにインを差したら基本的には全開。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONE |
|---|---|---|
| 0'25"750以内 | 0'26"300以内 | 0'27"000以内 |

アウトに膨らみそうになった場合は一瞬アクセルオフなどで車速をうまくコントロールしよう。最初の右コーナーをアウト・インでクリアできたら、そのまま次の左コーナーのインを突き、アウトへ脱出する。基本的にこのセッションにブレーキングは特に必要なく、アクセルコントロールのみでOKだ。

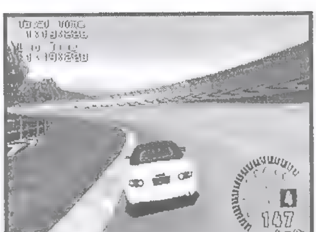


➲コーナリング中の車速は130Km/hを目安にしよう。それよりも速いとアンダーステアが出やすくなる。

## SESSION 8 B級ライセンス取得試験

B LICENSE

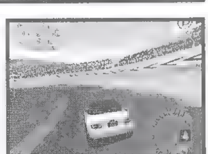
### 基本的に全開で。注意するのは中盤のS字のみ



➲アウト・イン・イン・アウトのラインさえ厳守すれば2コーナーだって全開でOK。

B級ライセンスの取得試験の内容は、ロードスターを使ってハイスピードリンクでタイムアタックするというもの。一見、難しそうに感じるが、SESSION7まできちんとこなせる腕があれば楽にクリアできるはず。なぜならノーマルのロードスター自体がそれほど速くないうえに操作性が良いので、ほとんど全開で走れてしまうためだ。車速を落とさなければならないコーナーを強いて挙げると、中盤のS字だけ。しかも、そこでも軽いブレーキングかアクセルオフによるアンダーステアが出ない程度の車速調整でOKだ。その他は比較的タイトな最終コーナーでさえインベタでの全開走行が可能。いかに『GT』のタイヤがハイグリップかがうかがえるだろう。実車ならアンダーステアの餌食だ。

➲S字の注意点はSESSION6・7と同じ。確実にインを突くキレイなライン取りが重要。



➲最終コーナーも全開。多少クルマがスライドするがそれでも全開をキープする。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'19"500以内 | 1'20"500以内 | 1'22"000以内 |

# A LICENSE　A級ライセンス

## SESSION 1　実戦コーナリング 1

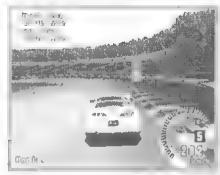
### コース脇のふたつ目の標識を目印にブレーキング

ディープフォレストの最終コーナーから１コーナーを使用して行なわれるこのセッション。教習車はスープラRZなので、１コーナー手前までには相当な高速走行になるため、的確かつハードなブレーキングが必要になる。ここでのポイントは、何といってもブレーキングポイントをどこに取るかだが、目印はコース横のコーナーを示す標識のふたつ目。そこを通過すると同時にブレーキングしつつターンインしていくようにしよう。

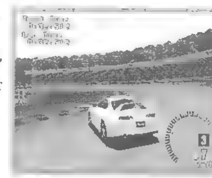
車速は１コーナー手前で210km/hほどに達するが、ブレーキングでコーナー進入時には95km/h程度まで減速させること。ただ、これ以上の減速はロスになる。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'32"000以内 | 0'33"000以内 | 0'34"000以内 |



標識ふたつ目を目印にブレーキングしつつターンイン。アクセルは当然オフにする。



クルマがインを向いたらアクセルオン。ハデにスライドさせないように。

たとえスライドしてもアクセル連打でグリップを回復させれば立ち上がりも速い。

## SESSION 2　実戦コーナリング 2

### １コーナー、アウト側の縁石をブレーキングの目印に

この縁石が始まると同時にフルブレーキングしつつターンインする。

ここでも多少のスライドは仕方ないので、早目にクルマの向きを変えること。

脱出は全開。コース幅いっぱいまで使って滑らかなライン取りを心掛けよう。

このセッションは、オータムリンクの最終コーナー手前から１コーナーを使ったコーナリングテストだ。教習車はSESSION1と同じくスープラRZ。

ここは、まず全開で最終コーナーを立ち上がり、ホームストレートに入る。ホームストレートでは左側にラインを取り１コーナーにアプローチするのだが、ブレーキングポイントは１コーナーのアウト側の縁石が目印になる。おそらく、ここまでで車速は195km/h前後に達しているので、その縁石にさしかかったらフルブレーキングしてターンイン。ラインはアウト・イン・アウトで、コーナリング中の最低車速は73km/h程度が目安だ。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'24"760以内 | 0'25"200以内 | 0'26"000以内 |

# SESSION 3 実戦コーナリング３

## ここでもコーナーアウト側の縁石が目印に

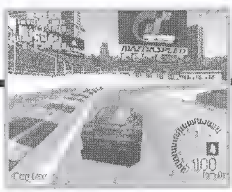
グランバレーの最終コーナーから２コーナーを使用したセッションで、教習車はFD型RX-7。ここは２コーナー手前に若干左に折れた１コーナーがあるため、ブレーキングポイントが定めづらくなっている。

クリア手順だが、まず最終コーナーはキレイにアウト・イン・アウトで全開。そのままホームストレートを全開で走行し、走行ラインをコース右側に持っていく。そして１コーナーをアウト・イン・インでクリアしてラインをコース左にキープし、２コーナーはアウト側の縁石を目印にブレーキングしてアプローチする。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'42"800以内 | 0'43"200以内 | 0'44"000以内 |

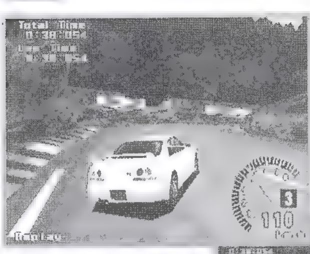
２コーナー直前での車速は約226km/h。それから安全にアプローチするには、90km/h程度まで減速する必要があるだろう。ラインは例によってアウト・イン・アウトだが、これまでと同様に入口で多少スライドさせてもいいので早めに向きを変え、なるべく早く全開で立ち上がるようにするといい。



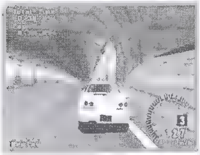
➡ブレーキングで挙動を大きく乱さないように、なるべく丁寧にアプローチするのがクリアのコツ。

# SESSION 4 複合コーナー応用１

## アクセルを踏みながらのブレーキをうまく使おう



⬅⬇最大の難関であるこの右コーナーは、このように軽くドリフトさせてクリアする。



⬆ストレート前の左コーナーは脱出速度をできるだけ上げること。

トライアルマウンテンの最初のトンネル手前から、３つ目のトンネル直後までを使ったセッションで、教習車は4WDのR33型スカイラインGT-Rだ。

クリア手順は、まず最初のトンネルは全開のままアウト・イン・アウトでクリアし、直後の右コーナーは軽くドリフトさせて脱出する。具体的に言うと、コース左側にラインを取り、ブレーキングしつつ右に切り込み、すぐにアクセルオンすればテールが流れ始めるので、それを利用してアウト・イン・アウトで抜けるのだ。ここの通過車速の目安は85km/h程度。通過後は基本的に全開だが、アンダーステアが出そうになったらアクセルを踏みながらのブレーキで対処すること。できるだけ滑らかなラインをトレースすることがポイントだ。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'37"400以内 | 0'38"300以内 | 0'39"000以内 |

# SESSION 5 複合コーナー応用2

## ここはムダなく走ることが何より大切

グランバレーのヘアピンを中心としたセクションを使ったセッションで、教習車はプレリュードだ。

クリア手順だが、まず最初の左コーナーはほぼ全開で120～130km/h程度でアウト・インとアプローチ。直後の右コーナーはアウトに膨らまないようにアクセルで車速を調整し、通過車速115km/hを目安に確実にグリップさせてクリアする。このふたつ目の右コーナーは、ほぼインベタと考えていいだろう。

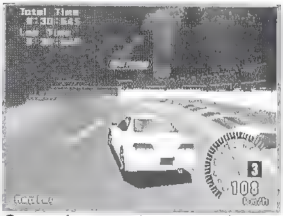
**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'30"200以内 | 0'30"700以内 | 0'32"000以内 |

続くヘアピンは、アウト側の縁石を目印にブレーキングし、ターンイン。アウト・イン・アウトでグリップさせたままクリアすること。ヘアピンでの車速は85km/h程度を目安にするといい。

最初の左コーナーは全開のままインをキープするつもりで走る。

続く右コーナーはアクセルオフで車速をうまく調整してインベタ走行。


ヘアピンはこのあたりからブレーキングしてアプローチすればOKだ。

# SESSION 6 複合コーナー応用3

## ふたつの右コーナーをいかにクリアするか

ディープフォレストの2コーナーから続く前半セクションを使ったセッションで、教習車はMRのMR2。

このセッションのクリア手順は、まずスタート直後の大きなS字コーナーを全開で道なりに走り、最初の右タイトコーナーの手前でブレーキングし(位置は写真を参考に)、イン側のグラベルにフロントタイヤを乗せるつもりでアウト・イン・アウト。車速は90km/h程度を目安に、なるべく小さいRで曲がることがポイントだ。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'26"150以内 | 0'26"500以内 | 0'27"000以内 |

続くふたつ目の右コーナーはアクセルワークのみで車速をコントロールし、キレイにアウト・イン・アウトでクリアする。ここでの車速は115～120km/hを目安とし、できるだけ高い車速をキープできるようにしよう。

前半のS字コーナーはグラベルに乗らないように立ち上がっていこう。

最初の右コーナーはこのあたりでブレーキングしてターンインしていく。

ふたつ目の右コーナーは絶対にスライドさせないようにすること。

## SESSION 7 スペシャルテクニック

### リプレイシアターでデモランを見るのも手

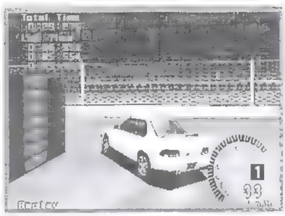
インプレッサを使ってサイドブレーキターンを習得するこのセッション。ポイントはサイドブレーキをどこで引くかということと、いかにラインを乱さずにラップを重ねられるかにある。

まずラインだが、基本的にはコースの中央をキープし、ターンする時はできるだけインを突き、ミドル・イン・ミドルのラインを崩さないようにする。アクセルは終始全開だ。また、サイドブレーキを引いている間は高いエンジン回転数をキープできるので、一瞬だけ引くのではなく、クルマが完全にインへ向くあたりまで引き、立ち上がりで戻すようにすれば素早い立ち上がりが可能になる。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 0'29"500以内 | 0'31"000以内 | 0'33"000以内 |

⊕まずこのあたりを目安にしてサイドブレーキを引こう。


⊕そしてターン。このあたりでサイドブレーキを戻して立ち上がる。

⊕脱出はノーカウンターで。カウンターが必要な場合は振り過ぎと考えよう。

## SESSION 8 A級ライセンス取得試験

### 最後のヘアピン攻略がカギ。50m標識を目印にブレーキングを

⊕2コーナーのブレーキングはこのあたりから行なう。これ以上遅れると危険だ。

スープラRZを用い、グランバレーの前半部分を使って行なわれるSESSION8。ここは、まず最終コーナーから2コーナーまでは全開。2コーナーのブレーキングポイントはSESSION5よりも少し早めで、左側の縁石が見え始めた瞬間あたりがひとつの目安になる。また、2コーナーは80～90km/h程度を目安にアウト・イン・アウトでアプローチしよう。

2コーナーを抜けた直後のS字コーナー群は滑らかなライン取りを心掛けて全開のままクリアする。問題はこの後の下だりのストレートから右ヘアピンだが、下だりのストレートの左側にある50m標識を目印にブレーキングすれば安全にヘアピンにアプローチできる。この時の車速は70km/hを目安にしよう。

⊕この50m標識がブレーキングの目印。姿勢を安定させてフルブレーキングする。

⊕ヘアピンはアウト・イン・アウトで通過。なるべくスライドはさせないように。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'05"600以内 | 1'06"000以内 | 1'08"000以内 |

# IA LICENSE 国際A級ライセンス

## SESSION 1 HIGH SPEED RING タイムアタック

IA LICENSE

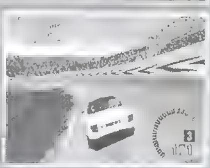
### ブレーキングが必要な3カ所をどうクリアするか

まず問題となるグリフィスでのスタートだが、全開ではなく3000rpmくらいでスタートを切るようにするとホイルスピンを最小限に抑えることができる。もちろん、これ以降のセッションでもぜひ使いたいテクニックだ。

さて、このハイスピードリンクでブレーキングが必要になるのは2コーナーとS字進入、最終コーナーの3カ所。2コーナーはコース右側のタイルパターンが終わると同時にブレーキングし、ターンインする。車速の目安は170km/hだ。S字進入は130km/h前後を目安にコーナリングしよう。最終コーナーはライン取りよりも車速重視で。脱出速度が180km/h程度なら上出来だろう。

➲2コーナーはこのポイントからブレーキングし、ターンインしていく。アウト・イン・アウトで抜けよう。

⮉S字進入はアウトに膨らまないようにすること。



⮉最終コーナーは脱出速度をできるだけ高くする。

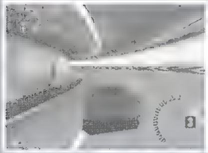
**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'03"990以内 | 1'05"200以内 | 1'07"000以内 |

## SESSION 2 S.S ROUTE5 タイムアタック

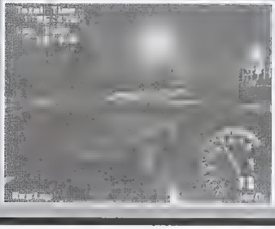
IA LICENSE

### ホイルスピンとスピンアウトに注意



⮉トンネル内はアンダーステアを出さないように。

⮉ヘアピン立ち上がりのアクセルオンは慎重に。



➲シケインは出口で姿勢を乱さないように注意。

このセッションは、基本的にコース別攻略のセオリー(P112参照)が通用するので、そちらを参考にしてほしい。

ただ、やはりバイパーならではのセオリーも当然ある。まずスタートは全開で行なわず、2000rpmくらいでスタートを切ること。バイパーは低回転時のトルクが非常に太いのでホイルスピンしやすい。極論を言えば、スタートと同時にアクセルを踏み込むつもりでいいだろう。次に、ヘアピンなどのタイトコーナーでは非常にスピンしやすいので、コントローラーの場合はアクセル連打などでトラクションをコントロールする必要がある。つまり、あくまでグリップ走法に徹することが大切なのだ。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'26"350以内 | 1'27"000以内 | 1'30"000以内 |

## SESSION 3 GRAND VALLEY タイムアタック

IA LICENSE

### ヘアピンでも極力グリップ走法に徹すること

グリフィスを使ってのグランバレータイムアタック。基本的にはコース攻略と同じ走り方で(P96参照)OKだが、全体的に注意しなければならないのは、スピンする可能性が高いのでフルステアリングの状態からのアクセルオンをなるべく避けること。特に3カ所あるヘアピンからの立ち上がりでは、国産車と同じ感覚で操作するとスピンする危険性大だ。

また、第2ヘアピン手前のS字や第2トンネル直後のS字などの中速コーナーでは特にアンダーステアが出やすいため、手前で軽くブレーキングするか、コーナーに入ってからアクセル連打などでうまく車速をコントロールしよう。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'57"880以内 | 1'59"900以内 | 2'03"000以内 |

もうひとつ大切なのは、ヘアピン等でもできるだけグリップ走法に徹するということ。一度グリップを失うとグリップが回復するまでに時間がかかるのでロスになるうえ、スピンの危険性も高くなる。

➲スピン率の高い終盤のシケイン。全開にする時はステアリングは切らないつもりで走ろう。

## SESSION 4 DEEP FOREST タイムアタック

IA LICENSE

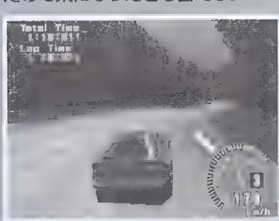
### グラベルには乗れないので安全にクリアしよう

ディープフォレストをバイパーで走るセッション。例によって基本的な攻略法はコース攻略(P104参照)と同じだが、大きな違いはグラベルに乗れないこと。それによって差が出てくるのは序盤のS字からタイトな右2連続コーナーあたりだが、グラベルに乗れないなら乗れないで、コースをきちんと走って安全にクリアすればいいだけのことだ。むしろ極限まで攻める必要がなくなったので楽になったとも言える。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'18"630以内 | 1'19"300以内 | 1'23"000以内 |

また、全体的に言えることは、アクセルを踏みつつブレーキングし、うまくフロント荷重を発生させてコーナリングすること。さらに、最終コーナーには思い切って全開で突っ込むこともひとつのポイントと言える。



➲コーナーは本来ならグラベルまでインに寄るのだが、ここは安全に。

➲こういう場所では特にブレーキングによる荷重移動が重要だ。

➲最終コーナーはイン側のグラベルに半分乗り上げるつもりで大胆に。

# SESSION 5 AUTUMN RING タイムアタック

IA LICENSE

## 軽めのドリフトを多用し、グラベルに乗らない走りを

教習車グリフィスでのオータムリンクタイムアタック。ここも基本的にはコース攻略(P92参照)と同じ走り方で良いのだが、ディープフォレスト同様グラベルに乗れないため、それに伴う攻略法の違いは出てくる。特に1コーナーを過ぎてからのS字コーナー群が問題で、本来なら直進するところを少し妥協して、せめて縁石に乗る程度に留めないと即失格になるので注意する必要がある。

また、ループを抜けてからのブラインドコーナーへのアプローチや、その直後の下だりのストレートエンドにある右コーナーもアウトに膨らみやすいので要注意。

なお、このコースはグリップ走法に徹するよりも軽めのドリフトを多用したほうが楽にクリアできる。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'20"240以内 | 1'21"100以内 | 1'24"000以内 |

この小さなS字コーナー群は、縁石を突っ切る感じでアプローチする。

ドリフトを使うのはいいが、ドリフトアングルはあくまで小さめに。

ブラインドコーナーではこの入口が危険。グラベルに乗らないように！

# SESSION 6 TRIAL MOUNTAIN タイムアタック

IA LICENSE

## 軽めのパワードリフトを駆使して素早くコーナーを脱出

このセッションはトライアルマウンテンをバイパーで走るわけだが、これまでと同様に低速域からフルステアリングでのアクセルオンさえしないように注意すればそれほど難しくはない。グラベルも少ないうえ、バイパー自体がグリフィスに比べると遥かにコントローラブルなため、基本的なポイントはコース攻略(P84参照)と同様のもので通用する。

ただし、バイパーはアンダーステアが強いため、第1トンネルの左コーナーのようなタイトコーナーでは、入口で軽くパワードリフトに持ち込むといいだろう。トルクがあるので楽にドリフトに持ち込めるはずだ。ただ、裏ストレートから後のコースは比較的グラベルに乗り上げやすいのでドライビングは慎重に。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'28"540以内 | 1'29"500以内 | 1'33"000以内 |

コース前半、このあたりまでは全開で走行できるのでヘタに減速しないように。

ドリフトはドリフトアングルが大きくならないように注意しよう。

後半はグラベルに乗り上げやすい。確実な減速と安全なライン取りがポイント。

IA LICENSE

## SESSION 7 S.S ROUTE11 タイムアタック

### ハデなドリフトよりも堅実なグリップ走法を目指せ

⊙タイトな2コーナーもグリップ走法でキレイにアウト・イン・アウト。

⊙直角コーナーの立ち上がりはスライドしやすいのでアクセルはポンピングで。

⊙クランクはブレーキングによる荷重移動をうまく使ってリズミカルに抜けよう。

⊙最終シケインのこのイン側のグラベルは要注意。勢い余って乗らないように。

国際A級ライセンスのセッションでも最も難度の高いSESSION7。SSルート11をグリフィスでタイムアタックするというものだが、基本的な攻略法はコース攻略(P116参照)と同様でOK。しかしグリフィスの特性から、なるべくドリフトは避けグリップ走法に徹する必要がある。もちろん、グリップ走法を実行するためにはコーナー手前での確実な減速とムダのないセオリー通りのライン取りは不可欠となるので、ドライビングテクニック解説のところでそのあたりの基本はしっかりと押さえてから挑もう。

なお、教習車のグリフィスは、パワフルで車速も伸びるがあくまでノーマルマシンなので、ブレーキングポイントはコース攻略で解説しているところよりは多少手前に取らなければならない。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 2'06"330以内 | 2'07"700以内 | 2'11"000以内 |

IA LICENSE

## SESSION 8 国際A級ライセンス取得試験

### 最後の難関。バイパーをいかに操れるかがカギ

いよいよ最後のライセンステスト。内容はバイパーでグランバレー2をタイムアタックするという内容だが、ここも例によって、基本的な攻略法(P100参照)はコース攻略を参考にしてほしい。ただ、バイパーならではの注意点として、例えば2コーナーのシケインや途中のヘアピンなど、タイトコーナーの立ち上がりはリヤをスライドさせないように慎重に行なう必要がある。

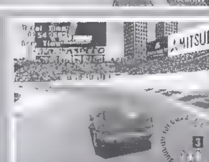
また、走り方もグリフィスとは異なり、ここでも軽めのパワードリフトを駆使してコーナーにアプローチするようにすれば、グリップ走法に徹するよりも楽だろう。ただ、シケインやタイトなS字などの素早い切り返しが必要なコーナーに限っては、安全にグリップ走法でアプローチしたほうが無難だ。

**PRIZE**

| GOLD | SILVER | BRONZE |
|---|---|---|
| 1'55"428以内 | 1'56"600以内 | 1'59"000以内 |

⊙グランバレー2でも、シケインの立ち上がりはスピンしやすいので慎重に。

⊙ヘアピンはアプローチタイミングがつかみづらいので注意しよう。

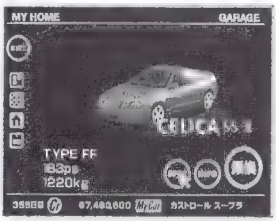

⊙意外とオーバースピードによるコースアウトもしやすいので、こちらも注意。

# PRESENT CAR

## FF Challenge

*FFチャレンジ!*

### セリカ
SS-Ⅱ

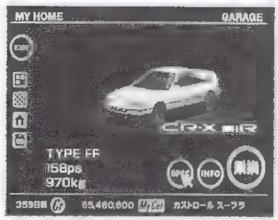



**SPECIFICATION**

新車販売されているものとほとんど変わらない性能で、スタイリングも全く同じものだ。ただし、こちらのほうがスペック上で10馬力ほど劣っている。たまたまスペックを上回る性能になったとしても、それほど大幅な高性能化は望めないだろう。資金不足の時は売却するのも手。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4435mm |
| WIDTH | 1750mm |
| HEIGHT | 1305mm |
| TREAD.F | 1510mm |
| TREAD.R | 1490mm |
| WHEEL BASE | 2535mm |
| MASS | 1220kg |
| OUTPUT | 170ps/6600rpm |
| TORQUE | 19.5kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/55 15 |
| TIRE.R | 205/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

### CR-X EF-8
SiR



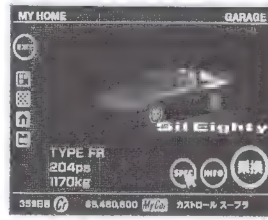

**SPECIFICATION**

スペック上では市販されているものと全く同じもの。唯一の特徴といえば、走り屋風の渋めのカラーリングとホイールくらいだろう。特に高性能車というわけでもないので、乗るもよし売るもよし、といったところ。このクルマが好きな人は市販車からこちらに乗り換えるのもいい。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 3880mm |
| WIDTH | 1675mm |
| HEIGHT | 1270mm |
| TREAD.F | 1440mm |
| TREAD.R | 1445mm |
| WHEEL BASE | 2300mm |
| MASS | 970kg |
| OUTPUT | 160ps/7600rpm |
| TORQUE | 15.5kgm/7000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/60 14 |
| TIRE.R | 195/60 14 |
| DISPLACEMENT | 1595cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

## FR Challenge

### シルエイティ




**SPECIFICATION**

180SXにシルビアのフロントマスクを取り付けた、いわば改造車。シルエイティというネーミングはそこからきている。ベースは180SX TypeXなので性能的にはそれと全く同じもの。特に高性能化されているわけでもなく、あくまでノーマルなので、その独特のスタイリングを楽しもう。

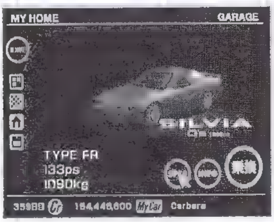
| | |
|---|---|
| LENGTH | 4470mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1290mm |
| TREAD.F | 1465mm |
| TREAD.R | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2475mm |
| MASS | 1170kg |
| OUTPUT | 205ps/6000rpm |
| TORQUE | 28.0kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/60 15 |
| TIRE.R | 205/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

## プレゼントカー一覧

ここではレースカテゴリーごとにシリーズ優勝すると獲得できる全プレゼントカーを紹介していく。全車種ゲット目指して頑張ってほしい。

*FRチャレンジ!*

### S13シルビア
Q's 1800cc




#### SPECIFICATION

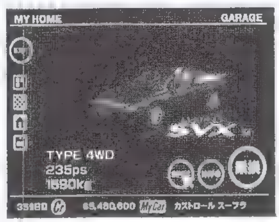
市販されているものと全く同性能のS13。せめてQ'sではなくターボ車であるK'sにしてほしい、というのは誰もが感じるところだろう。特にパワフルなわけでもなく、むしろ大きさの割には低出力なので、ここであえて乗る必要性があるかというと疑問符を打たざるを得ない。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4470mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1290mm |
| TREAD.F | 1465mm |
| TREAD.R | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2475mm |
| MASS | 1090kg |
| OUTPUT | 135ps/6400rpm |
| TORQUE | 16.2kgm/5200rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 185/70 14 |
| TIRE.R | 185/70 14 |
| DISPLACEMENT | 1809cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

## 4WD Challenge

*4WDチャレンジ!*

### アルシオーネ
SVX S4




#### SPECIFICATION

スペック上では市販されているものと全く同性能のアルシオーネ。中古でしか入手できないうえ、購入するとなると結構高価なクルマのため、そういう意味では嬉しいところ。とはいえ、決してスポーツカーではないため運動性能はあまり期待できない。乗るか売るかはプレイヤー次第だ。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4625mm |
| WIDTH | 1770mm |
| HEIGHT | 1300mm |
| TREAD.F | 1500mm |
| TREAD.R | 1480mm |
| WHEEL BASE | 2610mm |
| MASS | 1590kg |
| OUTPUT | 240ps/6000rpm |
| TORQUE | 31.5kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer6 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | 4WD |

### ランサー
GSR Evolution Ⅳ

#### SPECIFICATION

市販されているエボⅣと全く性能は同じ。とはいえ、ノーマルでも非常に高性能なクルマなので、タダでもらえるのは嬉しい。また、カタログカラーにない特殊な色でカラーリングされているため、目立つこと間違いなし。他の4WDとはフィーリングが異なるので比べてみるのもいい。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4330mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1415mm |
| TREAD.F | 1470mm |
| TREAD.R | 1470mm |
| WHEEL BASE | 2510mm |
| MASS | 1350kg |
| OUTPUT | 280ps/6500rpm |
| TORQUE | 36.0kgm/3000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 205/60 15 |
| TIRE.R | 205/60 15 |
| DISPLACEMENT | 1997cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

＊性能表はカタログ上のもので、実際に購入した場合のデータとは若干異なるスペックになる場合があります。

# TUNED Car

チューンドカー世界最速マシン決定戦

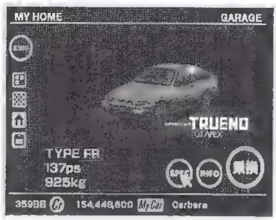
## R32スカイライン'91 GT-R

### SPECIFICATION

スペック表を見る限りでは何の変哲もないR32だが、実際にもらうとパワー、トルク共にスペック表を上回っていることもある。ノーマル時の完成度と共にベースマシンとしても高い評価を受けているクルマなので、これまでに乗ったことがない人は、これを機にドライブしてみるといい。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4545mm |
| WIDTH | 1755mm |
| HEIGHT | 1340mm |
| TREAD.F | 1480mm |
| TREAD.R | 1480mm |
| WHEEL BASE | 2615mm |
| MASS | 1480kg |
| OUTPUT | 280ps/6800rpm |
| TORQUE | 36.0kgm/4400rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 225/50 16 |
| TIRE.R | 225/50 16 |
| DISPLACEMENT | 2568cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

## AE86スプリンタートレノ GT-APEX




### SPECIFICATION

市販されているノーマル車と全く同性能のAE86。小型FRスポーツとしては優れたクルマではあるが、特に高価でもなく、あくまでノーマルなので、たとえもらったとしても心境は微妙なところだろう。もし性能がスペック表よりも下回る場合は、即売却ということにもなりかねない。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4180mm |
| WIDTH | 1625mm |
| HEIGHT | 1335mm |
| TREAD.F | 1355mm |
| TREAD.R | 1345mm |
| WHEEL BASE | 2400mm |
| MASS | 925kg |
| OUTPUT | 130ps/6600rpm |
| TORQUE | 15.2kgm/5200rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 185/70 13 |
| TIRE.R | 185/70 13 |
| DISPLACEMENT | 1587cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

# NORMAL Car

## スープラRZ

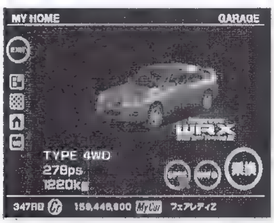
### SPECIFICATION

スペック表を見る限りでは市販されているスープラRZと同じ性能だが、パワー、トルク共に上回る場合もある。ノーマルでもパワフルで、FRというドライブトレインから非常にスポーティーなドライビングを楽しめる。チューニングのベース車には最適だが、車重が重いのが欠点。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4520mm |
| WIDTH | 1810mm |
| HEIGHT | 1275mm |
| TREAD.F | 1520mm |
| TREAD.R | 1525mm |
| WHEEL BASE | 2550mm |
| MASS | 1510kg |
| OUTPUT | 280ps/5600rpm |
| TORQUE | 44.0kgm/3600rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 235/45 17 |
| TIRE.R | 255/40 17 |
| DISPLACEMENT | 2997cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

ノーマルカー世界最速マシン決定戦

## インプレッサ'96
### セダンWRX-STiバージョンⅢ




### SPECIFICATION

スペック的には市販のノーマル車とほとんど同じだが、唯一30kgほどの軽量化が施されているのが大きな特徴。たかが30kgとはいえ、極限まで煮詰めていくとそれは大きな差になって表われる。同じクルマに乗っている人は、これを機に乗り換えてみるといいかもしれない。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4340mm |
| WIDTH | 1690mm |
| HEIGHT | 1405mm |
| TREAD.F | 1470mm |
| TREAD.R | 1460mm |
| WHEEL BASE | 2520mm |
| MASS | 1220kg |
| OUTPUT | 280ps/6500rpm |
| TORQUE | 31.5kgm/4000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | ストラット式 |
| TIRE.F | 205/50 16 |
| TIRE.R | 205/50 16 |
| DISPLACEMENT | 1994cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/Boxer4 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

# LIGHT Weight

ライトウエイトスポーツ バトルステージ

## ユーノスロードスター

### SPECIFICATION

何の変哲もない普通のロードスターだが、スペック的にはV-スペシャルやS-スペシャルより10kg重いだけでそれ以外は同じ。パワー等は変わりなく、単に重くなっているだけなので、考え様によっては市販されているノーマル車のほうが良いとも言える。ユーノス好きな人はどうぞ。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 3955mm |
| WIDTH | 1675mm |
| HEIGHT | 1235mm |
| TREAD.F | 1405mm |
| TREAD.R | 1420mm |
| WHEEL BASE | 2265mm |
| MASS | 990kg |
| OUTPUT | 130ps/6500rpm |
| TORQUE | 16.0kgm/4500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 185/60 14 |
| TIRE.R | 195/50 15 |
| DISPLACEMENT | 1839cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

## EKシビック
### タイプR

### SPECIFICATION

スペックを見る限りでは市販されているノーマルのEKシビックタイプRと全く同じもの。ただ、ボディが走り屋風の渋いカラーリングになっているので、好きな人にはたまらないはず。性能的には特記する部分はないものの、ノーマルでも非常によくまとまったFF車と言えるだろう。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4180mm |
| WIDTH | 1695mm |
| HEIGHT | 1360mm |
| TREAD.F | 1480mm |
| TREAD.R | 1480mm |
| WHEEL BASE | 2620mm |
| MASS | 1050kg |
| OUTPUT | 185ps/8200rpm |
| TORQUE | 16.3kgm/7500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 195/55 15 |
| TIRE.R | 195/55 15 |
| DISPLACEMENT | 1595cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# JAPAN vs USA

## 日米対抗スポーツカー選手権

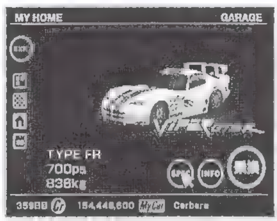
### FTO
LM Edition

#### SPECIFICATION

元々のFTOはFFだが、それが4WD化されて加速性、安定性共に大幅に向上。4WD特有のアンダーステアは出てしまうものの、市販車とは別次元のバランスを誇っている。また、エンジンも大幅にパワーアップし、実に軽快なドライブが楽しめるクルマに仕上がっている。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4320mm |
| WIDTH | 1735mm |
| HEIGHT | 1300mm |
| TREAD.F | 1550mm |
| TREAD.R | 1545mm |
| WHEEL BASE | 2500mm |
| MASS | 930kg |
| OUTPUT | 560ps/8500rpm |
| TORQUE | 56.1kgm/6000rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 305/40 18 |
| TIRE.R | 305/40 18 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

### バイパー
GTS-R




#### SPECIFICATION

ただでさえパワフルなバイパーをさらにパワーアップしたこのGTS-R。加えて200kgにも及ぶ軽量化も施され、運動性能は飛躍的に向上している。V10エンジンから絞り出される爆発的なパワーとトルクはアメ車そのものであり、ある意味、最強のFR車と言ってもいいだろう。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4470mm |
| WIDTH | 1923mm |
| HEIGHT | 1146mm |
| TREAD.F | 1574mm |
| TREAD.R | 1599mm |
| WHEEL BASE | 2443mm |
| MASS | 1249kg |
| OUTPUT | 650ps/6000rpm |
| TORQUE | 85.9kgm/4500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 285/35 18 |
| TIRE.R | 335/35 18 |
| DISPLACEMENT | 7994cc |
| ENGINE TYPE | OHV/V10 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

# JAPAN vs UK

### CR-Xデルソル
LM Edition

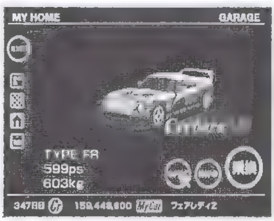
#### SPECIFICATION

ノーマルではFFだったが、MRに変更。シャシーバランスは理想的な重量配分となり、実に高い安定性とMR特有のシャープなハンドリングになっている。1.6リッターという排気量を感じさせない高い出力と、軽い車重から繰り出される小気味良いフットワークが魅力だ。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 3995mm |
| WIDTH | 1695mm |
| HEIGHT | 1255mm |
| TREAD.F | 1565mm |
| TREAD.R | 1555mm |
| WHEEL BASE | 2370mm |
| MASS | 890kg |
| OUTPUT | 530ps/8800rpm |
| TORQUE | 47.5kgm/8000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 245/45 16 |
| TIRE.R | 275/40 17 |
| DISPLACEMENT | 1595cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | MR |

## 日英対抗スポーツカー選手権

### サーブラウ
LM Edition




**SPECIFICATION**

外車の中でも高いシャシーバランスを誇るサーブラウのLM Edition。ノーマルと比較してあらゆる面でパワーアップされているのは当然だが、パワフルではあるものの決してピーキーではなく、扱いやすいクルマに仕上がっている。もちろんその美しいフォルムも継承されている。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4280mm |
| WIDTH | 1865mm |
| HEIGHT | 1220mm |
| TREAD.F | 1474mm |
| TREAD.R | 1474mm |
| WHEEL BASE | 2566mm |
| MASS | 900kg |
| OUTPUT | 635ps/7500rpm |
| TORQUE | 71.06kgm/6000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 245/35 17 |
| TIRE.R | 255/40 17 |
| DISPLACEMENT | 4185cc |
| ENGINE TYPE | OHV/V8 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

# UK vs USA

## 英米対抗スポーツカー選手権

### RX-7 A-スペック
LM Edition

**SPECIFICATION**

RX-7のA-スペックを極限までチューンしたこのLM Edition。非常にバランス良くまとまったクルマで、普通のA-スペックをフルチューンしても、スペックこそ上回ることは可能だが、ここまでバランス良くセッティングするのは至難の技。速さと乗りやすさを併せ持ったクルマと言えるだろう。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4280mm |
| WIDTH | 1760mm |
| HEIGHT | 1230mm |
| TREAD.F | 1520mm |
| TREAD.R | 1520mm |
| WHEEL BASE | 2425mm |
| MASS | 1050kg |
| OUTPUT | 580ps/7500rpm |
| TORQUE | 58.6kgm/6500rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 265/35 18 |
| TIRE.R | 285/35 18 |
| DISPLACEMENT | 654×2cc |
| ENGINE TYPE | ロータリー/RE |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

### コンセプトカー

**SPECIFICATION**

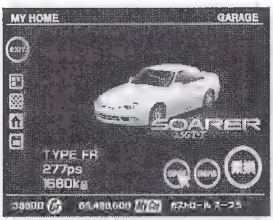
ディーラーでは販売されていないという、珍しいプレゼントカー。スタイリングも独特だが、何より非常にパワフル&軽量なところが大きな特徴。FRというパワートレインも手伝って、かなりエキサイティングなドライビングを楽しめる。タイムアタック等にオススメの1台だ。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4242mm |
| WIDTH | 1829mm |
| HEIGHT | 1262mm |
| TREAD.F | 1584mm |
| TREAD.R | 1594mm |
| WHEEL BASE | 2794mm |
| MASS | 603kg |
| OUTPUT | 576ps/7000rpm |
| TORQUE | 60.8kgm/5000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | セミトレーリングアーム式 |
| TIRE.F | 235/40 18 |
| TIRE.R | 245/40 20 |
| DISPLACEMENT | 2700cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

# MEGA Speed

メガスピードカップ

## ソアラ 2.5
### GT-T VVT-i

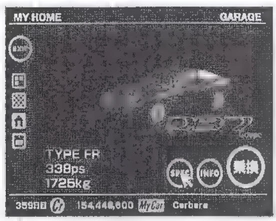



### SPECIFICATION

スペック表を見る限りでは市販されているものと全く同じもの。唯一の特徴と言えばセダンらしい落ち着いたカラーリングが施されていることとホイールが異なる程度で、性能は期待できない。とはいえ、元々のスペックがかなり高めなので、ノーマルで乗ってもよし、ベース車両にするのもいいだろう。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4900mm |
| WIDTH | 1805mm |
| HEIGHT | 1350mm |
| TREAD.F | 1520mm |
| TREAD.R | 1520mm |
| WHEEL BASE | 2690mm |
| MASS | 1560kg |
| OUTPUT | 280ps/6200rpm |
| TORQUE | 38.5kgm/2400rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/55 16 |
| TIRE.R | 225/55 16 |
| DISPLACEMENT | 2491cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

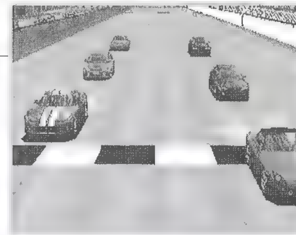
## DB7
### COUPE

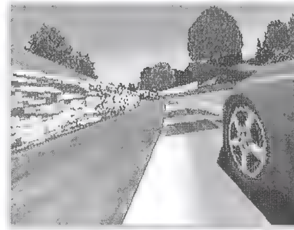


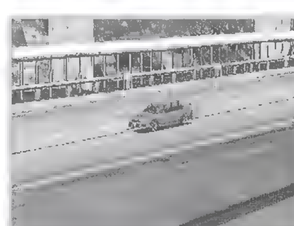

### SPECIFICATION

ノーマルのDB7という点では市販車と同じものだが、スペック上ではトルクが13kgほど低下しているのがデメリットであり、このクルマの特徴。あえてトルクの低いこちらに乗る必要もないかもしれないが、今までDB7に乗ったことのない人なら……というところだろう。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4646mm |
| WIDTH | 1830mm |
| HEIGHT | 1238mm |
| TREAD.F | 1524mm |
| TREAD.R | 1530mm |
| WHEEL BASE | 2591mm |
| MASS | 1725kg |
| OUTPUT | 340ps/6000rpm |
| TORQUE | 50.2kgm/3000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 245/40 18 |
| TIRE.R | 245/40 18 |
| DISPLACEMENT | 3239cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | MECH |
| DRIVE TYPE | FR |



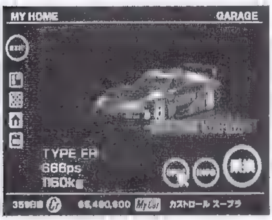




# GRAND Valley 300

GrandValley300キロ耐久レース

## ブラック
### カストロールスープラGT




**SPECIFICATION**

カストロールスープラのブラックバージョン。スペック的にもほとんど同じものだが、唯一フロントとリヤのトレッドが異なる。普通のカストロールスープラと比べるとフロントが65mm、リヤが85mmほど短くなっているのが特徴。そのため、コーナリング性能が若干劣ってしまうことになる。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4565mm |
| WIDTH | 1920mm |
| HEIGHT | 1275mm |
| TREAD.F | 1570mm |
| TREAD.R | 1555mm |
| WHEEL BASE | 2550mm |
| MASS | 1150kg |
| OUTPUT | 665ps/6800rpm |
| TORQUE | 70.8kgm/6800rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 285/40 18 |
| TIRE.R | 335/40 18 |
| DISPLACEMENT | 2140cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

# SS R11 All Night

SS Route 11オールナイト耐久レースI

## S14シルビア
### LM Edition

**SPECIFICATION**

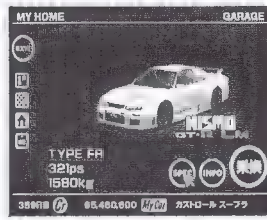
S14シルビアのレーシング仕様。FRならではの優れた操作性とトルクフルなエンジンから絞り出される爆発的な加速力は、このクルマの大きな武器。総合的に見ると、そのパフォーマンスは他のLM Editionと大差ないが、トータルバランスは非常に高い水準にある。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4520mm |
| WIDTH | 1730mm |
| HEIGHT | 1295mm |
| TREAD.F | 1570mm |
| TREAD.R | 1560mm |
| WHEEL BASE | 2525mm |
| MASS | 960kg |
| OUTPUT | 575ps/7200rpm |
| TORQUE | 72.62kgm/5500rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 245/40 17 |
| TIRE.R | 315/35 18 |
| DISPLACEMENT | 1998cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L4 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

# SS R11 All Night II

SS Route 11オールナイト耐久レースII

## ニスモ
### 400R




**SPECIFICATION**

フォルムはR33と酷似しているが、中身は全くの別モノ。スペシャルモデルのノーマル仕様と考えるといいだろう。駆動方式がFRであるということ、そしてサスペンションがニッサンでは唯一のダブルウィッシュボーンを採用している点が大きな特徴。ベースマシンには最適だ。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4675mm |
| WIDTH | 1880mm |
| HEIGHT | 1300mm |
| TREAD.F | 1550mm |
| TREAD.R | 1580mm |
| WHEEL BASE | 2720mm |
| MASS | 1580kg |
| OUTPUT | 305ps/6800rpm |
| TORQUE | 38.0kgm/4800rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 315/40 18 |
| TIRE.R | 335/40 18 |
| DISPLACEMENT | 2568cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

# B License
### B級ライセンス

## コンセプトカー

### SPECIFICATION

このコンセプトカーは、「日英対抗」でもらえるものとは異なり、ノーマル状態のスペックだ。軽量ボディにパワフル過ぎるエンジン、そしてFRという駆動方式は、まさに究極のFRスポーツを象徴している。独特のスタイリングもまたこのクルマの大きな魅力のひとつ。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4242mm |
| WIDTH | 1829mm |
| HEIGHT | 1262mm |
| TREAD.F | 1524mm |
| TREAD.R | 1534mm |
| WHEEL BASE | 2794mm |
| MASS | 980kg |
| OUTPUT | 545ps/7000rpm |
| TORQUE | 29.1kgm/5000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | セミトレーリングアーム式 |
| TIRE.F | 225/40 18 |
| TIRE.R | 225/40 20 |
| DISPLACEMENT | 2700cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/V6 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

# A License
### A級ライセンス

## TRD3000GT

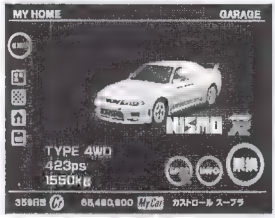
### SPECIFICATION

スープラ風のスタイリングを持つこのTRD3000GT。スペック的にはスープラRZと全く同じもので、ドライブ感覚もスープラのそれと同等だ。唯一スープラとの違いとなるのは、ボディのエアインテークくらいだろう。とはいえ、潜在能力は非常に高く、チューンするには最適の1台と言える。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4520mm |
| WIDTH | 1810mm |
| HEIGHT | 1275mm |
| TREAD.F | 1520mm |
| TREAD.R | 1525mm |
| WHEEL BASE | 2550mm |
| MASS | 1283kg |
| OUTPUT | 301ps/5600rpm |
| TORQUE | 43.0kgm/3600rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 255/45 18 |
| TIRE.R | 265/40 18 |
| DISPLACEMENT | 2997cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |

# IA License
### 国際A級ライセンス

## ニスモ
## 400R




### SPECIFICATION

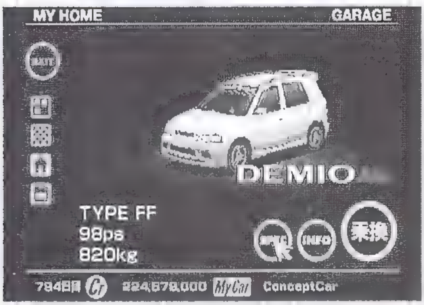
一見、R33風のスタイリングだが、中身は駆動方式が4WDということを除けば全くの別モノ。とにかくノーマル状態で400馬力というパワーを絞り出す化け物で、チューニングとセッティングによっては『GT』で最速のクルマになりかねない。弱点といえば車重くらいだろう。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4675mm |
| WIDTH | 1830mm |
| HEIGHT | 1330mm |
| TREAD.F | 1550mm |
| TREAD.R | 1510mm |
| WHEEL BASE | 2720mm |
| MASS | 1550kg |
| OUTPUT | 400ps/6800rpm |
| TORQUE | 47.8kgm/4400rpm |
| SUS.STR.F | マルチリンク式 |
| SUS.STR.R | マルチリンク式 |
| TIRE.F | 275/35 18 |
| TIRE.R | 275/35 18 |
| DISPLACEMENT | 2771cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | 4WD |

# SUNDAY Cup

## サンデーカップ

### デミオ
### A-スペック




### SPECIFICATION

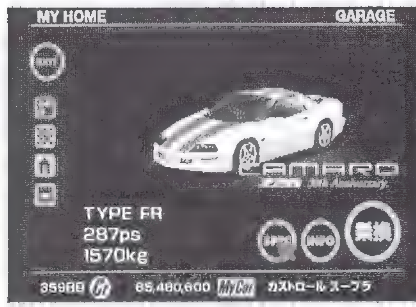
ノーマル状態のデミオだが、他のグレードと比べて100kg近くもの軽量化が図られているのが特徴。100馬力のパワーに100kgもの軽量化がいかに影響するかは想像できるはず。その軽さがトルクの細さをカバーし、より軽快な走りを可能にしている。デミオフリークには嬉しい1台だろう。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 3800mm |
| WIDTH | 1670mm |
| HEIGHT | 1535mm |
| TREAD.F | 1420mm |
| TREAD.R | 1400mm |
| WHEEL BASE | 2390mm |
| MASS | 639kg |
| OUTPUT | 175ps/6000rpm |
| TORQUE | 20.9kgm/4500rpm |
| SUS.STR.F | ストラット式 |
| SUS.STR.R | トーションビーム式 |
| TIRE.F | 175/60 14 |
| TIRE.R | 175/60 14 |
| DISPLACEMENT | 1498cc |
| ENGINE TYPE | SOHC/L4 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FF |

# CLUBMAN Cup

## クラブマンカップ

### カマロ
### Z28 30th Anniversary




### SPECIFICATION

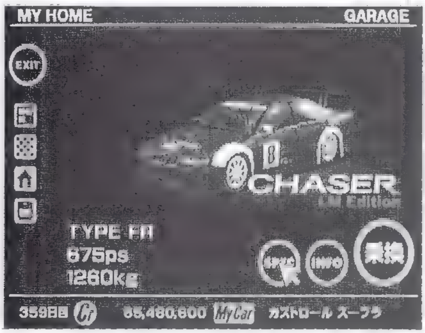
カマロの30周年記念モデル。スペック的には普通のZ28と全く同じものだが、白地にオレンジのストライプという特別なカラーリングが施されているのが最大の特徴。将来的にZ28を購入しようと思っている人は、市販車は買わずこの限定版をもらうといい。走りもパワフルでアメ車そのものだ。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4910mm |
| WIDTH | 1890mm |
| HEIGHT | 1320mm |
| TREAD.F | 1540mm |
| TREAD.R | 1540mm |
| WHEEL BASE | 2565mm |
| MASS | 1570kg |
| OUTPUT | 289ps/5200rpm |
| TORQUE | 44.9kgm/2400rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | トルクアーム式 |
| TIRE.F | 245/50 16 |
| TIRE.R | 245/50 16 |
| DISPLACEMENT | 5727cc |
| ENGINE TYPE | OHV/V8 |
| ASPILATION | NA |
| DRIVE TYPE | FR |

# GRAN TURISMO Cup

グランツーリスモカップ

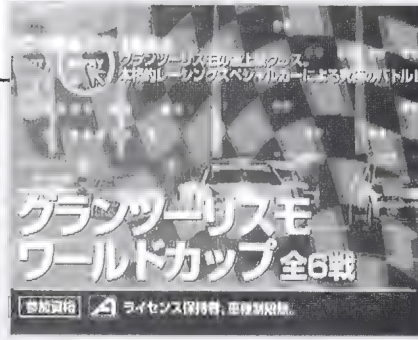
## チェイサー
LM Edition




### SPECIFICATION

セダンであるチェイサーを純レーシングマシンに仕立てたLM Edition。ノーマルのチェイサーとは全く別モノと化した優れた操作性と高い安定性は、まさにLM Editionならではとも言える非常にハイレベルなもの。ただ、他のLM Editionと比べて若干重めの車重が欠点と言えば欠点。

| | |
|---|---|
| LENGTH | 4715mm |
| WIDTH | 1755mm |
| HEIGHT | 1400mm |
| TREAD.F | 1550mm |
| TREAD.R | 1755mm |
| WHEEL BASE | 2730mm |
| MASS | 1260kg |
| OUTPUT | 600ps/7500rpm |
| TORQUE | 67.81kgm/6000rpm |
| SUS.STR.F | ダブルウィッシュボーン式 |
| SUS.STR.R | ダブルウィッシュボーン式 |
| TIRE.F | 225/45 17 |
| TIRE.R | 275/40 17 |
| DISPLACEMENT | 2491cc |
| ENGINE TYPE | DOHC/L6 |
| ASPILATION | TURBO |
| DRIVE TYPE | FR |




このGTワールドカップでシリーズチャンピオンになると、スペシャルイベントの3ページ目に、描画レートが通常の30フレーム／秒から60フレーム／秒になる「GT-HiFiモード」がオープンされる。走ることができるコースは、クラブマンステージ・ルート5とスペシャルステージ・ルート5、そしてスペシャルステージ・ルート11の3コースだ。

通常の倍の密度で画面の動きを表現しているため、クルマは自分1台のみ、ビルや感客席等のオブジェクトも簡略化されるという制約はつくが、そのぶんグラフィックの美しさと動きの滑らかさは一見の価値アリ。

もちろん、各コースのリプレイも通常モードと同様にメモリーカードに保存できるうえ、タイムアタックなども可能だ。

# GT World Cup

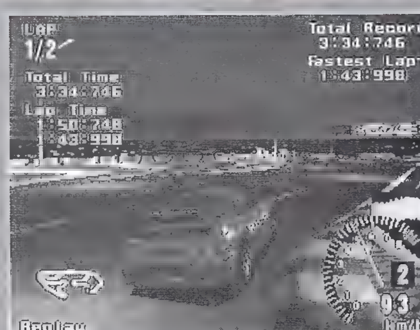
## GTワールドカップ

⊙GTワールドカップでシリーズ優勝を飾ると、エンディング&スタッフロールが始まる。

⊙タイトル画面に戻り、グランツーリスモモードを再開すると、「GT Hi-Fiモード」が遊べるようになる。

### 通常モードとGT Hi-Fiモードの違い

⊙通常は1/30秒単位で画面を動かしている。どちらかというと動きの細かさよりスピード感重視の画面だ。




⊙GT Hi-Fiモードでは、通偶の倍の細かさで画面を動かしているので、表示物等に限界が生じる。

# Equipment Parts List 装着・交換可能パーツ

たとえばターボ車に自然吸気エンジン用のN Aチューンはできないし、FFやMR 駆動車にカーボンプロペラシャフトを装着することは不可能(構造上必要ない)。このように、クルマによって装着できるパーツや施せるチューンが異なる。ここではそれらの可否を一覧にしたので、チューニングの際に参考にしてほしい。

| | 車種 | グレード | スポーツブレーキキット | スポーツタイプ・フライホイール | セミレーシング・フライホイール | レーシング・フライホイール | シングルプレートクラッチ | ツインプレートクラッチ | トリプルプレートクラッチ | カーボンプロペラシャフト | スポーツタイプマフラー | セミレーシングマフラー | レーシングマフラー | インタークーラー | ポート研磨 | エンジンバランスどり | 排気量アップ | ROMチューン |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | スターレット | グランツァ V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | カローラレビン | BZG | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | スプリンタートレノ | BZG | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | コロナエクシヴ | 200GT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | セリカ | SS-Ⅱ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | セリカ | GT-FOUR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | マークⅡ '92 | ツアラーV | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | マークⅡ '92 | ツアラーS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | チェイサー | ツアラーV | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | チェイサー | ツアラーS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ソアラ | 2.5GT-T | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ソアラ '96 | 2.5GT-T VVT-i | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | MR2 | G-Limited | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | MR2 | GT-S | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | スープラ '95 | SZ-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | スープラ '95 | RZ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | スープラ | SZ-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | スープラ | RZ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | AE86カローラレビン | GT-APEX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | カストロールスープラ | GT | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | チェイサー | ツアラーV | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | セリカ | SS-Ⅱ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ソアラ '96 | 2.5GT-T VVT-i | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | スープラ '96 | RZ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | TRD3000GT | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ブラックカストロールスープラ | GT | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| NISSAN | フェアレディZ | Version S 2by2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | フェアレディZ | Version S TwinTurbo 2by2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | フェアレディZ | Version S 2seater | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | フェアレディZ | Version S TwinTurbo 2seater | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | R32スカイライン '89 | GT-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | R32スカイライン '91 | GT-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | R32スカイライン | GT-R V-Spec | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | R32スカイライン | GT-R V-Spec Ⅱ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | R32スカイライン | GT-R NISMO | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

※表内の●は、そのパーツが装着・交換可能であることを表わします。ない場合は装着・交換不可能であることを表わします。
車種名に色が付いているものは、プレゼントカーであることを表わします。

| NAチューン・STAGE1 | NAチューン・STAGE2 | NAチューン・STAGE3 | タービンキット1 | タービンキット2 | タービンキット3 | タービンキット4 | フロントスタビライザー・SOFT | フロントスタビライザー・MEDIUM | フロントスタビライザー・HARD | リヤスタビライザー・SOFT | リヤスタビライザー・MEDIUM | リヤスタビライザー・HARD | ブレーキバランスコントローラー | 軽量化・STAGE1 | 軽量化・STAGE2 | 軽量化・STAGE3 | レーシングモディファイ | ストリートサスペンション | セミレーシングサスペンション | レーシングサポートサスペンション | クロスミッション | スーパークロスミッション | レーシングサポートミッション | タイヤ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| メーカー | 車種 | グレード | スポーツブレーキキット | スポーツタイプ・フライホイール | セミレーシング・フライホイール | レーシング・フライホイール | シングルプレートクラッチ | ツインプレートクラッチ | トリプルプレートクラッチ | カーボンプロペラシャフト | スポーツタイプマフラー | セミレーシングマフラー | レーシングマフラー | インタークーラー | ポート研磨 | エンジンバランスどり | 排気量アップ | ROMチューン |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NISSAN | R32スカイライン | GTS-t Type M | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | R32スカイライン | GTS25 Type S | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | R32スカイライン | GTS4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | R33スカイライン | GTS25t TypeM | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | R33スカイライン '95 | GT-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| | R33スカイライン '95 | GT-R V-Spec | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| | R33スカイライン | GT-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | R33スカイライン | GT-R V-Spec | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | S14シルビア | Q's | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | S14シルビア | K's | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | S14シルビア '95 | Q's | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | S14シルビア '95 | K's | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | プリメーラ '90 | 2.0Te | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | プリメーラ '95 | 2.0Te | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | 180SX '95 | Type X | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | 180SX | Type X | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | 180SX | Type S | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | パルサー '91 | GTi-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | ニスモ | GT-R LM | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | R32スカイライン '91 | GT-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ニスモ400R | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | ニスモ | GT-R LM | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | S13シルビア | Q's 1800cc | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | S14シルビア | K's | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | シルエイティ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| MITSUBISHI | GTO '92 | SR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | GTO '92 | Twin Turbo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | GTO '95 | SR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | GTO '95 | Twin Turbo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | GTO '95 | MR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | GTO | SR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | GTO | Twin Turbo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | ギャラン | VR-G Touring | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ギャラン | VR-4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | エクリプス | GT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | FTO '94 | GR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | FTO '94 | GPX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | FTO | GR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | FTO | GPX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | FTO | GP Version R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ランサー | GSR Evolution Ⅲ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |

※表内の●は、そのパーツが装着・交換可能であることを表わします。ない場合は装着・交換不可能であることを表わします。
車種名に色が付いているものは、プレゼントカーであることを表わします。

| NAチューン・STAGE1 | NAチューン・STAGE2 | NAチューン・STAGE3 | タービンキット1 | タービンキット2 | タービンキット3 | タービンキット4 | フロントスタビライザー・SOFT | フロントスタビライザー・MEDIUM | フロントスタビライザー・HARD | リヤスタビライザー・SOFT | リヤスタビライザー・MEDIUM | リヤスタビライザー・HARD | ブレーキバランスコントローラー | 軽量化・STAGE1 | 軽量化・STAGE2 | 軽量化・STAGE3 | レーシングモディファイ | ストリートサスペンション | セミレーシングサスペンション | レーシングサポートサスペンション | クロスミッション | スーパークロスミッション | レーシングサポートミッション | タイヤ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | 車種 | グレード | スポーツブレーキキット | スポーツタイプ・フライホイール | セミレーシング・フライホイール | レーシング・フライホイール | シングルプレートクラッチ | ツインプレートクラッチ | トリプルプレートクラッチ | カーボンプロペラシャフト | スポーツタイプマフラー | セミレーシングマフラー | レーシングマフラー | インタークーラー | ポート研磨 | エンジンバランスどり | 排気量アップ | ROMチューン |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MITSUBISHI | ランサー | GSR EvolutionⅣ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | ミラージュ | アスティRX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ミラージュ '92 | サイボーグR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | GTO | LM Edition | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | FTO | GPX | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | ランサー | GSR EvolutionⅣ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| HONDA | NSX '90 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | NSX '92 | TYPE R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | NSX | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | NSX | Type S | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | NSX | Type S Zero | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | プレリュード '91 | Si | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | プレリュード '91 | Si VTEC | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | プレリュード | SiR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | プレリュード | TYPE-S | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | インテグラ | SiR-G | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | インテグラ | TYPE-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | EKシビック | フェリオ Si Ⅱ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | EKシビック | SiR-Ⅱ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | EKシビック | Type-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | CR-Xデルソル '92 | Vxi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | CR-Xデルソル '92 | SiR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | CR-Xデルソル | VGi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | CR-Xデルソル | SiR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | EGシビック '93 | Si-R Ⅱ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | CR-X EF-8 | Si-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | アコード | セダンSiR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | アコード | ワゴンSIR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | NSX | GT1 Turbo | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | CR-Xデルソル '92 | Si-R | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | CR-X EF-8 | Si-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | EKシビック | Type-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| MAZDA | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | ランティス | クーペ2000 Type-R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ユーノスロードスター | NORMAL | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ユーノスロードスター | V-SPECIAL | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ユーノスロードスター | S-SPECIAL | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | FDアンフィニRX-7'91 | Type R | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | FDアンフィニRX-7 | Type RZ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | FDアンフィニRX-7 | Type RB | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |

※表内の●は、そのパーツが装着・交換可能であることを表わします。ない場合は装着・交換不可能であることを表わします。
車種名に色が付いているものは、プレゼントカーであることを表わします。

| NAチューン・STAGE1 | NAチューン・STAGE2 | NAチューン・STAGE3 | ターボキット1 | ターボキット2 | ターボキット3 | ターボキット4 | フロントスタビライザー・SOFT | フロントスタビライザー・MEDIUM | フロントスタビライザー・HARD | リヤスタビライザー・SOFT | リヤスタビライザー・MEDIUM | リヤスタビライザー・HARD | ブレーキバランスコントローラー | 軽量化・STAGE1 | 軽量化・STAGE2 | 軽量化・STAGE3 | レーシングモディファイ | ストリートサスペンション | セミレーシングサスペンション | レーシングサポートサスペンション | クロスミッション | スーパークロスミッション | レーシングサポートミッション | タイヤ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | 車種 | グレード | スポーツブレーキキット | スポーツタイプ・フライホイール | セミレーシング・フライホイール | レーシング・フライホイール | シングルプレートクラッチ | ツインプレートクラッチ | トリプルプレートクラッチ | カーボンプロペラシャフト | スポーツタイプマフラー | セミレーシングマフラー | レーシングマフラー | インタークーラー | ポート研磨 | エンジンバランスどり | 排気量アップ | ROMチューン |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAZDA | FDアンフィニRX-7 | Touring X | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | FDアンフィニRX-7 | A-spec | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | FCサバンナRX-7 | GT-X | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | FCサバンナRX-7 | アンフィニ Ⅲ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | デミオ | GL-X | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | デミオ | GL | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | デミオ | LX Gパッケージ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | RX-7 | FD-N1version | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | ユーノスロードスター1800cc | V-SPECIAL | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | デミオ | A-spec | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | FDアンフィニRX-7 | A-spec | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| SUBARU | アルシオーネ | SVX Version L | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | アルシオーネ | SVX S4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | レガシィ | ツーリングセダンRS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | レガシィ | ツーリングワゴンGT-B | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ | WRX-Sti TypeR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ '96 | セダンWRX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ '96 | セダンWRX-STiバージョンⅢ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ '96 | ワゴンWRX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ '96 | ワゴンWRX-STiバージョンⅢ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンⅡ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンⅡ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ '94 | セダンWRX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ | RALLY Edition | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | アルシオーネ | SVX S4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | インプレッサ | セダンWRX-STiバージョンⅢ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| ASTON MARTIN | DB7 | COUPE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | DB7 | VOLANTE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | DB7 | COUPE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| CHRYSLER | Viper | RT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | Viper | GTS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | ConceptCar | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | Viper | GTS-R | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ConceptCar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | Corvette '96 | GRAND SPORT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | Corvette '96 | COUPE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | Camaro | Z28 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | Camaro | Z28 30th Anniversary | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| TVR | Cerbera | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | Griffith | 500 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | Griffith | Blackpool B340 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| | Cerbera | LM Edition | | | | | | | | | | | | | | | | |

※表内の●は、そのパーツが装着・交換可能であることを表わします。ない場合は装着・交換不可能であることを表わします。
車種名に色が付いているものは、プレゼントカーであることを表わします。

| NAチューン・STAGE1 | NAチューン・STAGE2 | NAチューン・STAGE3 | タービンキット1 | タービンキット2 | タービンキット3 | タービンキット4 | フロントスタビライザー・SOFT | フロントスタビライザー・MEDIUM | フロントスタビライザー・HARD | リヤスタビライザー・SOFT | リヤスタビライザー・MEDIUM | リヤスタビライザー・HARD | ブレーキバランスコントローラー | 軽量化・STAGE1 | 軽量化・STAGE2 | 軽量化・STAGE3 | レーシングモディファイ | ストリートサスペンション | セミレーシングサスペンション | レーシングサポートサスペンション | クロスミッション | スーパークロスミッション | レーシングサポートミッション | タイヤ Tir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |
| ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● |

# Used Car Information 中古車情報

中古車のラインナップは、10日ごとに更新される。ここでは全中古車のすべての情報を掲載したので、狙っている中古車をゲットするための助けとしてほしい。

## 経過日数 0~9日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 725000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 780000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 790000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 674000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 800000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 1403000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1390000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1302000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1527000 | マークII 92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1587000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1625000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 2933000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |
| 2881000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 426000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 505000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 550000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 676000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 716000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 736000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 662000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 782000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 717000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 897000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 762000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 867000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 984000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1161000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1083000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1165000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1099000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1367000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1172000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1391000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1266000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1673000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 1766000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2431000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2459000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2659000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 3453000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3425000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3864000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 3905000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |
| 4754000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 875000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 885000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1014000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1101000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1265000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1542000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1371000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 886000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1457000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1653000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1627000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1754000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1925000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1652000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2007000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2073000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2232000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2676000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 858000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 722000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 785000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 725000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 898000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1076000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1053000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 984000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1027000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1190000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1118000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1067000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 923000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1352000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1299000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4137000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4935000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5281000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5697000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5434000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |
| 6226000 | NSX '92 | Type R | セブリングシルバーメタリック |
| 6703000 | NSX '92 | Type R | モンテカルロブルーパール |
| 7343000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |
| 7425000 | NSX '92 | Type R | チャンピオンシップホワイト |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 930000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 874000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 965000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 835000 | ユーノスロードスター 90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1204000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイブブルーマイカ |
| 1095000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1591000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1900000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1738000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2087000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1394000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1382000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1444000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1549000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1463000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1519000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1464000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1432000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 1858000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1755000 | アルシオーネ | SVX Version L | ホワイトマイカ |
| 2246000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

# 経過日数 10~19日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 594000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 637000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 822000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 702000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 884000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 827000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 902000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1312000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1587000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1327000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1693000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1961000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 1747000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 2143000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2119000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2250000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2285000 | スープラ '95 | RZ | ディープティールマイカメタリック |
| 2853000 | スープラ '95 | RZ | ダークグリーンマイカメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 345000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 467000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 468000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 501000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 650000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 785000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 713000 | S13シルビア 91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 1146000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1050000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1010000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1237000 | S14シルビア '95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1287000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1164000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1143000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1050000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1438000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1639000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 2347000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2992000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2739000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 3421000 | R33スカイライン '95 | GT-R | スーパークリアレッドII |
| 3959000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 4033000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | レッドパール |
| 3968000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ダークブルーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 850000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 883000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1221000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1258000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1183000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1367000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1279000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1201000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1465000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1650000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1818000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1547000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1507000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1854000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1789000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 1930000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 1893000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2055000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2267000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2397000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2627000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2819000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2985000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 782000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 846000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 887000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 971000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 889000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1040000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1157000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1022000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1092000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4161000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4744000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5118000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5679000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6713000 | NSX '92 | Type R | カイザーシルバーメタリック |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 855000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 931000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 1085000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1163000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1151000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1293000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1732000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1768000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2352000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1723000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1376000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1646000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1878000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1560000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 2259000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |

## 経過日数 20~29日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 660000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 883000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 809000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 784000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 831000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1366000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1229000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1359000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1735000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1987000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 1924000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2168000 | スープラ '95 | SZ-R | シルバーメタリック |
| 2563000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 452000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 458000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 608000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 691000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 663000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 678000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 725000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 846000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 858000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 787000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 816000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 808000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 1006000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1184000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1418000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1453000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1373000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1592000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1404000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1159000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1347000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1786000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 2859000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3246000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3232000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3393000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3809000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 857000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1011000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1115000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1147000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1325000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1294000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1386000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1508000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1829000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1590000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1942000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 1871000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2221000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2357000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2320000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2513000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2726000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2928000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 622000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 867000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 740000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 845000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 1083000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1067000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1016000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1141000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1102000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1105000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1346000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1183000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 5305000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |
| 6125000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 6305000 | NSX '92 | Type R | フォーミュラレッド |
| 6790000 | NSX '92 | Type R | シャーロットグリーンパール |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 811000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 967000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 797000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 937000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 971000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1167000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイブブルーマイカ |
| 1188000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1166000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1173000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1397000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1660000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1691000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2182000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2249000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1329000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | コスミックブルーマイカ |
| 1446000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1371000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1498000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1429000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1436000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1857000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1531000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1793000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1839000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

## 経過日数 30~39日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 745000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 715000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 690000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 749000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 720000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 750000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1344000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1542000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1848000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 1866000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2084000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2208000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2245000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2789000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 604000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 653000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 689000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 802000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 754000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 738000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 732000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 760000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 915000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパークリアレッド |
| 1077000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1084000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 931000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1089000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 956000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーブラック |
| 1002000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 973000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 1206000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1367000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1318000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1279000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1424000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1462000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1516000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 3067000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ダークブルーパール |
| 3527000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | レッドパール |
| 3526000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3887000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4274000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 844000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 1192000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1090000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1321000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1216000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1273000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1410000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 1527000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1652000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1747000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2100000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2080000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2110000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2480000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2736000 | GTO '95 | Twin Turbo | シンフォニック シルバー |
| 2908000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 2998000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 634000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 615000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 663000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 801000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 797000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 868000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 973000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 976000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1083000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1180000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1396000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4383000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 6664000 | NSX '92 | Type R | クランベリーレッドパール |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 805000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 923000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 966000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 937000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 968000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1651000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1991000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2252000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2089000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1325000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ライトシルバーメタリック |
| 1492000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1386000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1660000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1513000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1555000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1579000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1552000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2222000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2171000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 2247000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

## 経過日数 40~49日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 733000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 775000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 794000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 808000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 758000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1564000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 733000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 775000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 794000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 808000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 758000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1564000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1503000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1692000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1783000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 1924000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2113000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2126000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2161000 | スープラ '95 | SZ-R | シルバーメタリック |
| 2163000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2270000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 446000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 378000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 489000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 457000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 493000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 610000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 633000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 635000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 814000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 771000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 852000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 876000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 932000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 966000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 981000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1056000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1026000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 1350000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1082000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1144000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1511000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1386000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1340000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1383000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1329000 | S14シルビア '95 | Q's | パープリッシュブルー |
| 1151000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1351000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1413000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 1702000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 2168000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2080000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2626000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3287000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3412000 | R33スカイライン '95 | GT-R | スーパークリアレッドII |
| 3561000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | レッドパール |
| 3689000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 4031000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ブラックパールメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 839000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 865000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1102000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1196000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1559000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1267000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1422000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 2042000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1277000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1759000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1516000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1858000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2047000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2123000 | GTO '95 | SR | ギャラクシーホワイト |
| 2035000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2453000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2700000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2774000 | GTO '95 | Twin Turbo | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 574000 | CR-X EF-8 | Si-R | バルセロナグリーンパール |
| 568000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 697000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 840000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 1131000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1091000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1182000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1231000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1433000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 5270000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |
| 6339000 | NSX '92 | Type R | セブリングシルバーメタリック |
| 6758000 | NSX '92 | Type R | クランベリーレッドパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1068000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 939000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 999000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1069000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1267000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1649000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 1952000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2165000 | FDアンフィニRX-7 91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2074000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1303000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1454000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1764000 | レガシィ 93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1760000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1596000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1785000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1915000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |
| 2184000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2186000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 2160000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |
| 2241000 | アルシオーネ | SVX Version L | クリムソンマイカ |

# 経過日数 50~59日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 700000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 719000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1240000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1523000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1675000 | マークII 92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1765000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2082000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2965000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 477000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 379000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 515000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 554000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 679000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 709000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 704000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 766000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 750000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 799000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 687000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 858000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 682000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 690000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 925000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 980000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパークリアレッド |
| 1166000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1274000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 1057000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1351000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1213000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1530000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1199000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1192000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1692000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1386000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 2346000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2797000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 3245000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3320000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3570000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3869000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 3961000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 724000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 880000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 905000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1362000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1386000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1341000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1389000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 879000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1461000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1431000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1381000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1484000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2112000 | GTO '95 | SR | ギャラクシーホワイト |
| 2114000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2376000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 554000 | CR-X EF-8 | Si-R | バルセロナグリーンパール |
| 816000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 886000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 879000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 951000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1137000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1016000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1118000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1163000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 5726000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5057000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5325000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |
| 6553000 | NSX '92 | Type R | カイザーシルバーメタリック |
| 6755000 | NSX '92 | Type R | ベルリナブラック |
| 6625000 | NSX '92 | Type R | モンテカルロブルーパール |
| 7092000 | NSX '92 | Type R | エストリルターコイズパール |
| 7373000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 947000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 1021000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 977000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 1078000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 989000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 846000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1283000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1413000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1637000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1984000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1344000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | マタドールレッド |
| 1758000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1617000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1678000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2153000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

# 経過日数 60~69日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 838000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 792000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 842000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 1584000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1466000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1579000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1630000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1784000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 2097000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2160000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2301000 | マークII '92 | ツアラーV | ウォームグレーパールマイカ |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 345000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 463000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 483000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 762000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 814000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 880000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 787000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 751000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 991000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 786000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 1073000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1150000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 967000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1525000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1426000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1383000 | S14シルビア '95 | Q's | パープリッシュブルー |
| 1565000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1257000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1443000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 1841000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 2573000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2753000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3146000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 2854000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3577000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ガングレーメタリック |
| 3477000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3796000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ダークブルーパール |
| 3579000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3838000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |
| 3970000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 721000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 909000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 1029000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1259000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1154000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1324000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1192000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1281000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1476000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1665000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1397000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1605000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1775000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1546000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1637000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1931000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2116000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2569000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2682000 | GTO '95 | Twin Turbo | シンフォニック シルバー |
| 2806000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 3021000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 761000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 759000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 778000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 880000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 870000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 777000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 914000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1023000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1037000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1056000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1075000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1207000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1071000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1427000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4153000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 5233000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 6948000 | NSX '92 | Type R | シャーロットグリーンパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 976000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 900000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 972000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 1064000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1332000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1279000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1928000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2559000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2284000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1353000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | マタドールレッド |
| 1334000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | クリムソンマイカ |
| 1398000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1624000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1671000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1371000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1563000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1584000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1860000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1849000 | アルシオーネ | SVX Version L | ブラックマイカ |
| 2182000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |
| 2198000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | アクティブレッド |

# 経過日数 70~79日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 745000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 629000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 742000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 858000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1597000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1496000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1629000 | マークII '92 | ツアラーS | ウォームグレーパールマイカ |
| 1979000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 1634000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 2149000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2090000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 499000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 483000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 522000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 453000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 683000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 726000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 779000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 760000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 848000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 727000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 881000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 1221000 | S14シルビア '95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1094000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1387000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1159000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1162000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1298000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1081000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1505000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1074000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1163000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1501000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1294000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 1437000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1975000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2608000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2567000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3069000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 2920000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3460000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 4006000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 4266000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | レッドパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 948000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 943000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 980000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1248000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1326000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1428000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1476000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1871000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1914000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2040000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1917000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2190000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2227000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2498000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2947000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 825000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 738000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 793000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 906000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 979000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1188000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1021000 | EGシビック '93 | フェリオ Si-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1124000 | EGシビック '93 | フェリオ Si-R | ファントムグレーパール |
| 1137000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1269000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1081000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1516000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4330000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4888000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5650000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5186000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 7503000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |
| 7885000 | NSX '92 | Type R | チャンピオンシップホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 900000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 882000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 927000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 966000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 956000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1167000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 973000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1064000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1010000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1290000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1158000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1238000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1777000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2223000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2164000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2021000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1314000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | クリムソンマイカ |
| 1607000 | インプレッサ '94 | ワゴン WRX | ライトシルバーメタリック |
| 1546000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1752000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1809000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1528000 | インプレッサ '94 | ワゴン WRX | ブラックマイカ |
| 1588000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1792000 | アルシオーネ | SVX Version L | ホワイトマイカ |
| 2225000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 80~89日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 697000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 701000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 710000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 858000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1483000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1416000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1333000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1552000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 2008000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 2314000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2306000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2461000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 372000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 440000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 504000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 618000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 542000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 730000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 720000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ウォームホワイトツートン |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 826000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 857000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 761000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 1070000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1129000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 1048000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1165000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |
| 1440000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1459000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1121000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1446000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1330000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1102000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1196000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1275000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1481000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 1781000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 2096000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2731000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2564000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2741000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 2836000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3493000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3913000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 3666000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4024000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 875000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 1006000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1304000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1350000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1402000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 1385000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1562000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1550000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 2044000 | GTO '95 | SR | シンフォニック シルバー |
| 2180000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2388000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2790000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 476000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 844000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 758000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 859000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 882000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1077000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 912000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 1000000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 939000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1020000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1054000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1154000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1361000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1391000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4425000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4618000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5484000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5163000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 5531000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 6008000 | NSX '92 | Type R | フォーミュラレッド |
| 6611000 | NSX '92 | Type R | ニュートロンホワイトパール |
| 6557000 | NSX '92 | Type R | シャーロットグリーンパール |
| 7891000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 985000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 946000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 1069000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 979000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 972000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 979000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1117000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | Jリミテッド/サンバーストイエロー |
| 1064000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1242000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1206000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1305000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1637000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 2121000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1944000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1329000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1545000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1419000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1437000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1743000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1639000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1741000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 2565000 | アルシオーネ | SVX Version L | クリムソンマイカ |

# 経過日数 90~99日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 697000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 655000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 663000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 746000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 715000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 876000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1236000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1326000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1624000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 2044000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2247000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2251000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2286000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2901000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2737000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 406000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 426000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 470000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 532000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 652000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 801000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 678000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 745000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 952000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 1186000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1060000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 996000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 1039000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 1017000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1264000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1308000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |
| 1402000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1244000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1236000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1429000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1101000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1275000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1260000 | S14シルビア '95 | Q's | バーブリッシュブルー |
| 1344000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1375000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 2259000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3199000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 2984000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3539000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3442000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3965000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 4303000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ブラックパールメタリック |
| 3931000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 949000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1099000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1182000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1153000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1225000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1233000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1351000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1537000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1410000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1553000 | GTO 92 | | トスカナブラック |
| 1759000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1770000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1796000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2383000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2932000 | GTO '95 | MR | マリアナブルー |
| 2896000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 495000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 529000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 816000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 792000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 768000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 843000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 778000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 871000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 872000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 960000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 943000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1152000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1033000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1319000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1212000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4479000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 4983000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5643000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6283000 | NSX '92 | Type R | セブリングシルバーメタリック |
| 7103000 | NSX '92 | Type R | ベイリーフグリーン |
| 7907000 | NSX '92 | Type R | チャンピオンシップホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 812000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 961000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 925000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 826000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 950000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 983000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1083000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | Jリミテッド/サンバーストイエロー |
| 1021000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1467000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1696000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 1697000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2289000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2055000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |
| 2562000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1402000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1629000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1676000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1447000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1717000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1714000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 2137000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 100~109日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 623000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 739000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 785000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 698000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1558000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1242000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1373000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 2060000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2109000 | スープラ '95 | SZ-R | ダークグリーンマイカメタリック |
| 2101000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2431000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2348000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O |
| 2942000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 426000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 373000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 466000 | S13シルビア 88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 516000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 707000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 738000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 789000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 870000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 710000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 1074000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1078000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 966000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1175000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーブラック |
| 1265000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1286000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1177000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1019000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1271000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1264000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1132000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1176000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1228000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1422000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1461000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 2307000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2831000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2538000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2826000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 3591000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3397000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3800000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 4085000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | スーパークリアレッドII |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 859000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 918000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1400000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1404000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1997000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2033000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2128000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2321000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |
| 2761000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 2791000 | GTO '95 | MR | シンフォニックシルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 488000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 747000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 754000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 868000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 850000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1093000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 900000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 998000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1241000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1345000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1158000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1101000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 5599000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5936000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 6543000 | NSX '92 | Type R | クエーサーグレイパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 948000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1067000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1166000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 983000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 997000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1053000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1226000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1267000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1833000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2456000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2416000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1321000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | コスミックブルーマイカ |
| 1429000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1750000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1581000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1525000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1595000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1583000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 1725000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1853000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |
| 2294000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 110~119日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 833000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 722000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 723000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1388000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1313000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1482000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1540000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 2214000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2298000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2383000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2634000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |
| 3172000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 379000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 460000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 451000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 470000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 542000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 768000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 811000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 642000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 745000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 685000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 1115000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1074000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1204000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |
| 1069000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1336000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1178000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1117000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1317000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1676000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 2207000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2933000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3794000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 868000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 945000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1103000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1224000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1222000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1293000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1433000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1315000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1466000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1609000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1474000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1837000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1840000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2122000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2470000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2442000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2987000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 538000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 746000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 756000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 836000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 862000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 897000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 937000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1105000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1087000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1201000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1281000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1201000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1338000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4140000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4610000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 5218000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5225000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6140000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 952000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 849000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 983000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1124000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 973000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1006000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1121000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1357000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2246000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1438000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1522000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1436000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1568000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1739000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1538000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1529000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1780000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 2173000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |
| 2359000 | アルシオーネ | SVX S4 | ボルドーレッドマイカ |

# 経過日数 120~129日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 852000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 828000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 783000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1429000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1559000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1272000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1578000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1563000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 2111000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1852000 | スープラ 95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 1842000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 384000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 461000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 535000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 663000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 744000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 709000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 864000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 888000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 1078000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1173000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1126000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1161000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーブラック |
| 1019000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1110000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1439000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1340000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1050000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1349000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1483000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1175000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1364000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1662000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1630000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 1585000 | S14シルビア '95 | K's | パープリッシュブルー |
| 1796000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2507000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2691000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2705000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3104000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2859000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3351000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3801000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3810000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 3935000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 4113000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ディープマリンブルーパール |
| 4122000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | スーパークリアレッドII |
| 3865000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |
| 3993000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | レッドパール |
| 4652000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 838000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 902000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1230000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1133000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1281000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1729000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1923000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1799000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2319000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2420000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2318000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |
| 2933000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 2991000 | GTO '95 | MR | マリアナブルー |
| 2983000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 485000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 708000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 842000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 899000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 797000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1023000 | プレリュード '91 | Si | フロストホワイト |
| 1031000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1175000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1112000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1149000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1422000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4323000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5213000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 4976000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 6650000 | NSX '92 | Type R | インディイエローパール |
| 6933000 | NSX '92 | Type R | ベイリーフグリーン |
| 7358000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1011000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 959000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1170000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1101000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1263000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1287000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1306000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 2087000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2241000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2211000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2015000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1298000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1675000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1629000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1445000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1593000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1843000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1873000 | アルシオーネ | SVX Version L | シルバーメタリック/グレーメタリック2トーン |
| 2422000 | アルシオーネ | SVX S4 | ボルドーレッドマイカ |

# 経過日数 130~139日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 649000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 745000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 651000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 758000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 835000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 815000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 877000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1301000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1597000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1545000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1999000 | スープラ '95 | SZ-R | ダークグリーンマイカメタリック |
| 2119000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2362000 | マークII '92 | ツアラーV | ウォームグレーパールマイカ |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 351000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 525000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 491000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 524000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 579000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 850000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 765000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 693000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 1081000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1065000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 1118000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1257000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1301000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1087000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1418000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1587000 | S14シルビア '95 | K's | パープリッシュブルー |
| 1988000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2737000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 3078000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3105000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3389000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3403000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3932000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3710000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3675000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 821000 | ミラージュ 92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 1225000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1387000 | GTO '92 | | ギャラクシーホワイト |
| 1380000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1329000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1691000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1802000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1559000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1940000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2113000 | GTO '95 | SR | シンフォニック シルバー |
| 2131000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2473000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2394000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2818000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 538000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 834000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 990000 | プレリュード'91 | Si | ファントムグレーパール |
| 966000 | EGシビック'93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1117000 | プレリュード'91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1013000 | EGシビック'93 | フェリオSi-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1133000 | EGシビック'93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1117000 | EGシビック'93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1097000 | プレリュード'91 | Si | ミラノレッド |
| 1164000 | プレリュード'91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4143000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4166000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5608000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5506000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 7416000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 827000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1002000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 957000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 1021000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1165000 | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1299000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1417000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1615000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1681000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 1734000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1696000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2355000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2095000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2427000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1650000 | インプレッサ'95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1467000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1656000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1592000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1795000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1745000 | インプレッサ'94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 2229000 | インプレッサ'94 | セダンWRX | フェザーホワイト |

# 経過日数 140~149日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 685000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 639000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 657000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 667000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 874000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 756000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 857000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1568000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1283000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1577000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1707000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM10 |
| 1920000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2270000 | マークII'92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2225000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2580000 | スープラ'95 | RZ | ブラック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 477000 | S13シルビア'88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 523000 | S13シルビア'88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 665000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 544000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 796000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | パーブリッシュシルバーツートン |
| 621000 | プリメーラ'90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 864000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 858000 | プリメーラ'90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 802000 | プリメーラ'90 | 2.0Te | ホワイト |
| 1055000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1227000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1037000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 1095000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1171000 | パルサー'91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1228000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1300000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1508000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1428000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1200000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1664000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1631000 | S14シルビア'95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2341000 | R32スカイライン'89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2119000 | R32スカイライン'89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2661000 | R32スカイライン'91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2568000 | R32スカイライン'91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2604000 | R32スカイライン'91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2823000 | R32スカイライン'91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 3324000 | R32スカイライン'91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3649000 | R33スカイライン'95 | GT-R | ブラック |
| 3744000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ブラックパールメタリック |
| 3679000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4038000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ダークブルーパール |
| 4946000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1227000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1194000 | GTO '92 | | パッションレッド |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1470000 | GTO '92 | | ギャラクシーホワイト |
| 1621000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1583000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2029000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2104000 | GTO '95 | SR | シンフォニックシルバー |
| 2300000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2450000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 511000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 697000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 846000 | プレリュード'91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1015000 | EGシビック'93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1120000 | EGシビック'93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1118000 | プレリュード'91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1194000 | EGシビック'93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1366000 | プレリュード'91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4206000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5679000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5303000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 7232000 | NSX '92 | Type R | クランベリーレッドパール |
| 7465000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 929000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 992000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 978000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 863000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 990000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 991000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1020000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1031000 | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1400000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1540000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1661000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 2042000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1925000 | FDアンフィニRX-7 91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2114000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1547000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1422000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1796000 | インプレッサ'95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1735000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1615000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1841000 | アルシオーネ | SVX Version L | ホワイトマイカ |
| 1933000 | インプレッサ'95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |
| 2136000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 150~159日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 663000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 710000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 611000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 796000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 796000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 861000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 715000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 770000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1330000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1386000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1493000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1925000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2171000 | スープラ'95 | SZ-R | ブラック |
| 2386000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2206000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2236000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 440000 | S13シルビア'88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 505000 | S13シルビア'88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 529000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 711000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 753000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 917000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 736000 | プリメーラ'90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 1052000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 981000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 985000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 1194000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1061000 | パルサー'91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1065000 | S14シルビア'95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1229000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1173000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1374000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1131000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1271000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1164000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1468000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1397000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1579000 | S14シルビア'95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2072000 | R32スカイライン'89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2149000 | R32スカイライン'89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2559000 | R32スカイライン'91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3113000 | R32スカイライン'91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3641000 | R33スカイライン'95 | GT-R | ブラック |
| 3407000 | R33スカイライン 95 | GT-R | ホワイト |
| 3458000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3662000 | R33スカイライン 95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3821000 | R33スカイライン'95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 4194000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ホワイト |
| 4312000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ダークブルーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 850000 | ミラージュ'92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 898000 | ミラージュ'92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1189000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1246000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1215000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1368000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1275000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1777000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1579000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1863000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2061000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2827000 | GTO '95 | MR | マリアナブルー |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2752000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 531000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 771000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 848000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 835000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 782000 | プレリュード'91 | Si | ファントムグレーパール |
| 929000 | プレリュード'91 | Si | カシスレッドパール |
| 1036000 | プレリュード'91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1065000 | EGシビック'93 | フェリオSi-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1115000 | EGシビック'93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1106000 | プレリュード'91 | Si | ミラノレッド |
| 1358000 | プレリュード'91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1229000 | プレリュード'91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1021000 | プレリュード'91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4114000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4446000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 6323000 | NSX '92 | Type R | セブリングシルバーメタリック |
| 7381000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 962000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 935000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 999000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1021000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1199000 | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1264000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1707000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 2000000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2354000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1331000 | レガシィ'93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1573000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1402000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1484000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1575000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1610000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1929000 | インプレッサ'95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |

# 経過日数 160~169日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 585000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 653000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 707000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 852000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 815000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 796000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1390000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1301000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1541000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 2047000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2164000 | スープラ'95 | SZ-R | ブラック |
| 2388000 | スープラ'95 | RZ | ディープティールマイカメタリック |
| 2898000 | スープラ'95 | RZ | スーパーレッドIV |
| 3150000 | スープラ'95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 373000 | S13シルビア'88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 625000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 593000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 849000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 836000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 879000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 998000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1075000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 1211000 | パルサー'91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1197000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 1253000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1167000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1415000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1450000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1161000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1200000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1630000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1523000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 3008000 | R32スカイライン'91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3531000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | グレイッシュブルーパール |
| 3467000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | レッドパール |
| 3462000 | R33スカイライン'95 | GT-R | ホワイト |
| 3816000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 3807000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ブラック |
| 4120000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4538000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 878000 | ミラージュ'92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 1260000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1176000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1240000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1167000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1408000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1363000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1827000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1885000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1975000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2295000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2305000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2604000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 3012000 | GTO 95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 478000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 551000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 742000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 795000 | プレリュード'91 | Si | コバルトブルーパール |
| 895000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 861000 | EGシビック'93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 925000 | プレリュード'91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1094000 | EGシビック'93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1189000 | EGシビック'93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1065000 | EGシビック'93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 977000 | プレリュード'91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4384000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 5952000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6389000 | NSX '92 | Type R | ベルリナブラック |
| 6860000 | NSX '92 | Type R | ニュートロンホワイトパール |
| 6992000 | NSX '92 | Type R | インディイエローパール |
| 7172000 | NSX '92 | Type R | エストリルターコイズパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 896000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 999000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1050000 | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 951000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 870000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1003000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1201000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 942000 | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1295000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1828000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2022000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2320000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1332000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1322000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | クリムソンマイカ |
| 1660000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1396000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1551000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1450000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1436000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1441000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 2128000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |
| 2413000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | アクティブレッド |

# 経過日数 170~179日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 682000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 767000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 792000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 835000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 872000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 817000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 844000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1443000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1467000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1537000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 2099000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2383000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2288000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2725000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |
| 2450000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 354000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 431000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 507000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 660000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 750000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 878000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1089000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1158000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1172000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 977000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1033000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーブラック |
| 1099000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 1023000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1285000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1173000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1168000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |
| 1293000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1200000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1359000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1074000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1182000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1385000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1581000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1660000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1826000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1704000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 1806000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2080000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2681000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3505000 | R33スカイライン '95 | GT-R | スーパークリアレッドII |
| 3661000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ブラックパールメタリック |
| 3974000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 4010000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | スーパークリアレッドII |
| 4282000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 828000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 957000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1183000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1115000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1313000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1242000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1435000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1673000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1785000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2031000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1927000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2033000 | GTO '95 | SR | ギャラクシーホワイト |
| 2393000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2448000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 524000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 625000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 784000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 708000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 806000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 728000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 899000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 1036000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1073000 | プレリュード '91 | Si | フロストホワイト |
| 891000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1030000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1040000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4440000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5243000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6572000 | NSX '92 | Type R | シャーロットグリーンパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1080000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 975000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 993000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 963000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1025000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1236000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1299000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1902000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2070000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2142000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1336000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | クリムソンマイカ |
| 1785000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1432000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1796000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1482000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1796000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1914000 | アルシオーネ | SVX S4 | ブライトグリーンマイカ |

# 経過日数 180~189日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 613000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 669000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 777000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 696000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 713000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 680000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 796000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1342000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1503000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1342000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1643000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1616000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1684000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1608000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1724000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 1860000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2130000 | スープラ '95 | SZ-R | シルバーメタリック |
| 2308000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2173000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2186000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2306000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 3005000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 424000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 395000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 406000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 422000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 652000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 954000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパークリアレッド |
| 933000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1289000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 1269000 | S14シルビア '95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1086000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1255000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1390000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1385000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1448000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1148000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1332000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1262000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1233000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1666000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 1753000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2836000 | R32スカイライン 89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2760000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3285000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3559000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3540000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3490000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ダークブルーパール |
| 3875000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ディープマリンブルーパール |
| 4131000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | スーパークリアレッドII |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 879000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 1083000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1248000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1099000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1166000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1286000 | GTO 92 | | パッションレッド |
| 1532000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1624000 | GTO 92 | | トスカナブラック |
| 1759000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1638000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1980000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1952000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 1938000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2359000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2383000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2333000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |
| 2970000 | GTO '95 | MR | マリアナブルー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 500000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 657000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 837000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 1018000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 938000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1021000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1186000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4641000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 4838000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6135000 | NSX '92 | Type R | カイザーシルバーメタリック |
| 6339000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 999000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 994000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 952000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1076000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1079000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | Jリミテッド/サンバーストイエロー |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1168000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1122000 | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1330000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1296000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1644000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1967000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2436000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1980000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1427000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1500000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1714000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1737000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1426000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1749000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1632000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1779000 | アルシオーネ | SVX Version L | ホワイトマイカ |

# 経過日数 190~199日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 611000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 692000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 861000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 850000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 674000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 900000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 835000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 849000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1346000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1251000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1537000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1662000 | ソアラ 95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 1996000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 402000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 460000 | S13シルビア 88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 582000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 548000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 715000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 768000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 812000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 684000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 785000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 841000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 685000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 787000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ホワイト |
| 906000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパークリアレッド |
| 1073000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1038000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 1022000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1265000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1246000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1282000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1299000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1292000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1419000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1358000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1592000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1377000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1301000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1823000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1733000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 2168000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2767000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2589000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2906000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2722000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2805000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 2785000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3074000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 2783000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3591000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ダークブルーパール |
| 3627000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 4401000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ダークブルーパール |
| 4667000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 844000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 1310000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1343000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1214000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1160000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1301000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1492000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1464000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1365000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1544000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1753000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1547000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2042000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2300000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2814000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |
| 2980000 | GTO '95 | MR | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 527000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 531000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 715000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 904000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1011000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1008000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1179000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1133000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1020000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1499000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4530000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4952000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5020000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5984000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 6632000 | NSX '92 | Type R | カイザーシルバーメタリック |
| 6731000 | NSX '92 | Type R | ベイリーフグリーン |
| 6799000 | NSX '92 | Type R | モンテカルロブルーパール |
| | | | |
| | | | |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 866000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 843000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 973000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 1140000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 988000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1143000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1177000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1251000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | シャドーシルバーマイカ |
| 1498000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1952000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1751000 | FDアンフィニRX7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2083000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2373000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1344000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1669000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1768000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1591000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1892000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1880000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |

# 経過日数 200~209日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 657000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 814000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 769000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1490000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1337000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1559000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1404000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1642000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 2055000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2016000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2252000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2333000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2770000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 415000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 507000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 481000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 536000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 779000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 630000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 650000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 978000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ホワイト |
| 984000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1140000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1107000 | S14シルビア '95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1105000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1269000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1211000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1116000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1255000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1415000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1482000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1859000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1736000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 2240000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2345000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2168000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2228000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2736000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3450000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 2816000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3654000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ガングレーメタリック |
| 3735000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3883000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | スパークシルバーメタリック |
| 3674000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4397000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 860000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 834000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 930000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 990000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1130000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1299000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1258000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1243000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1462000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1527000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1501000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1504000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1565000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1402000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1823000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1625000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1856000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2025000 | GTO '95 | SR | パッションレッド |
| 2170000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2050000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2436000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2921000 | GTO '95 | MR | マリアナブルー |
| 2800000 | GTO '95 | MR | ピレネーブラック |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 511000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 909000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 962000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 1069000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1192000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1374000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1448000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4372000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 5441000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5436000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 5671000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 5857000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 855000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1061000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 960000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 983000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1034000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 877000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | ブリリアントブラック |
| 1083000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1237000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1696000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2566000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1386000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ライトシルバーメタリック |
| 1667000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1516000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1472000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1598000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1642000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1764000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1540000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1579000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1611000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2046000 | アルシオーネ | SVX Version L | シルバーメタリック/グレーメタリック2トーン |
| 2196000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2252000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |

## 経過日数 210~219日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 865000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 680000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 842000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 844000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1267000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1427000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1670000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1477000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 2563000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2976000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 405000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 449000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 422000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 671000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 795000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 692000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 797000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 773000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 878000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 1156000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1074000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1332000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1136000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1244000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1099000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1091000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1408000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1186000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1156000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1376000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 2014000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2746000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2570000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3091000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3613000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3957000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |
| 4454000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 921000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 889000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1151000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1329000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1367000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1308000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1412000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1652000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1935000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2251000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2250000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2452000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2623000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2889000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 566000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 575000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 834000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 860000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1029000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1020000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1034000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1029000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 999000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1089000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1105000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1414000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1265000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 3998000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4791000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5477000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6642000 | NSX '92 | Type R | ベルリナブラック |
| 6391000 | NSX '92 | Type R | クエーサーグレイパール |
| 6878000 | NSX '92 | Type R | クランベリーレッドパール |
| 6180000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1002000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 983000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1035000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | ブリリアントブラック |
| 997000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1360000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1293000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1306000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1457000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1818000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1934000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2311000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1491000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX STiバージョンI | ブラックマイカ |
| 1330000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1564000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1823000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1433000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1703000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1867000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1893000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |
| 2039000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 2259000 | アルシオーネ | SVX Version L | シルバーメタリック グレーメタリック2トーン |
| 2307000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 220~229日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 626000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 760000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 706000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 852000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 724000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1421000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1275000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1554000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1465000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 2096000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2093000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2297000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 386000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 429000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 553000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 681000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 852000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 833000 | S13シルビア '91 | Q s 2000cc | ダークグリーン |
| 757000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 943000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 1221000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1009000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1081000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 992000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1358000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1382000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1366000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1290000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1570000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1531000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1414000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1486000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1693000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 2090000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2255000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2629000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2903000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2966000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 2865000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3581000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | グレイッシュブルーパール |
| 3663000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | レッドパール |
| 3894000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3552000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3789000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | スパークシルバーメタリック |
| 3818000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 3757000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |
| 4674000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 867000 | ミラージュ 92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1229000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1343000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 1118000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1400000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1269000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1737000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1496000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1685000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1973000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2385000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2061000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2546000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2774000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2772000 | GTO '95 | MR | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 556000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 619000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 867000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 1023000 | プレリュード 91 | Si | ファントムグレーパール |
| 1051000 | プレリュード 91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 863000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1024000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 991000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1067000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1096000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1181000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1139000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1140000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1425000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4465000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4565000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 6957000 | NSX '92 | Type R | ベイリーフグリーン |
| 7361000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |
| 8021000 | NSX '92 | Type R | チャンピオンシップホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 977000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 797000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 969000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 963000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1049000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1176000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイズレッド |
| 1275000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1146000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1423000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1593000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1744000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1916000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 1996000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1579000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1351000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1467000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1480000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1522000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1452000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1574000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1916000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 2214000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

## 経過日数230~239日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 669000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 669000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 804000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 762000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1293000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1380000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1497000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1731000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 2075000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2308000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2199000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2221000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2680000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2689000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 451000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 655000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 558000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 571000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 733000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 643000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 818000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 763000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 793000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 817000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1089000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1094000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 1029000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1259000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |
| 1491000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1368000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1116000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1255000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1543000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1174000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1258000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1604000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1271000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1441000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1354000 | 180SX 94 | Type X | スーパーレッド |
| 1778000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 2245000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 3535000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3786000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4091000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | スーパークリアレッドII |
| 4113000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 774000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 848000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 864000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1292000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1150000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1232000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1350000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1638000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1523000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2134000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2300000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2420000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2835000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 2762000 | GTO '95 | MR | ピレネーブラック |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 470000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 654000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 846000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 726000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 836000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 975000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 975000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1088000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1009000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1122000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1208000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1380000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4906000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5069000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 6146000 | NSX '92 | Type R | フォーミュラレッド |
| 6320000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 931000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 897000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 818000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1007000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1114000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | Jリミテッド/サンバーストイエロー |
| 1066000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1189000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 2144000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2009000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2462000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1335000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | コスミックブルーマイカ |
| 1554000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1765000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1355000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1442000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1894000 | アルシオーネ | SVX Version L | ブラックマイカ |
| 1889000 | アルシオーネ | SVX S4 | ブライトグリーンマイカ |
| 2443000 | アルシオーネ | SVX Version L | クリムソンマイカ |

## 経過日数 240~249日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 646000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 686000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 691000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1351000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1374000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 2045000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2694000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |
| 3225000 | スープラ 95 | RZ | スーパーホワイトII |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 383000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 420000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 550000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 502000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 672000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 597000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 818000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 829000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 845000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 725000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 737000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 859000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 1064000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1109000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1470000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1471000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1404000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1561000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1388000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1374000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1578000 | S14シルビア '95 | K's | パープリッシュブルー |
| 1500000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1642000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 3256000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3568000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | グレイッシュブルーパール |
| 3836000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3688000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ディープマリンブルーパール |
| 4154000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 838000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 923000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 973000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1203000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1129000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1181000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1379000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1198000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1415000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1494000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1418000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1710000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1529000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1931000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1756000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2056000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2272000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2176000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2263000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2492000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 799000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 724000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 1128000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 992000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1007000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1142000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1132000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1197000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1289000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1257000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1108000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4298000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4144000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4890000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 5391000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1076000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 930000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 991000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 972000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 991000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 942000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1056000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1071000 | ユーノスロードスター 92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1244000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1458000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2092000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1990000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2412000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1370000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | コスミックブルーマイカ |
| 1486000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1368000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1444000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1665000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1592000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1832000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1840000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |
| 1881000 | アルシオーネ | SVX S4 | ブライトグリーンマイカ |
| 2211000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

## 経過日数 250~259日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 740000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 862000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 775000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 714000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1221000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1424000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1558000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1650000 | マークII '92 | ツアラーS | ウォームグレーパールマイカ |
| 1645000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2063000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2145000 | スープラ '95 | SZ-R | シルバーメタリック |
| 1863000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 422000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 460000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 520000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 416000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 472000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 520000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 672000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 704000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 807000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 737000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 871000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 796000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 723000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 901000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 947000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 790000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 926000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 1032000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 1083000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1118000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1103000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1072000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1501000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1350000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1324000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1547000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1405000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1615000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 2089000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 3275000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3406000 | R33スカイライン '95 | GT R | ブラック |
| 3438000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | グレイッシュブルーパール |
| 3558000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ガングレーメタリック |
| 3514000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ダークブルーパール |
| 3964000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 3858000 | R33スカイライン '95 | GT R Vspec | スーパークリアレッドII |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 862000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 995000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1357000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1243000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1308000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1206000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1504000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1559000 | GTO '92 | | ギャラクシーホワイト |
| 1450000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1452000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1571000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1712000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1424000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1884000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2177000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2495000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2318000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2531000 | GTO 95 | Twin Turbo | マリアナブルー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 531000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 797000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 760000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 855000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1021000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 982000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 890000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1047000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1057000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1072000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1068000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1130000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1165000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1186000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4918000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |
| 6584000 | NSX '92 | Type R | クエーサーグレイパール |
| 7063000 | NSX '92 | Type R | ニュートロンホワイトパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 894000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 1056000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 955000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 973000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 992000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 1067000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1139000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1328000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1644000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2068000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2054000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1728000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2365000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1498000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1768000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1350000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1437000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1593000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1680000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1893000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1910000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 2066000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 2244000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |
| 2278000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |
| 2160000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2230000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

# 経過日数 260~269日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 696000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 708000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 848000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 815000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1262000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1307000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1618000 | マークII '92 | ツアラーS | ウォームグレーパールマイカ |
| 1967000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2102000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2143000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 1978000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2265000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2333000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 481000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 531000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 545000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 652000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 787000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 700000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 691000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 772000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 920000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 848000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 786000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 1110000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 1062000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1218000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1141000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーブラック |
| 1067000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1063000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1137000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 1188000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1284000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1087000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1131000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1144000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1563000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1419000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1540000 | S14シルビア '95 | K's | パープリッシュブルー |
| 1695000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 3368000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3463000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ブラックパールメタリック |
| 3545000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3725000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3973000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 3828000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ブラック |
| 3909000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 3861000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4089000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | スーパークリアレッドII |
| 3683000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ブラックパールメタリック |
| 4598000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 805000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 818000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 908000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1250000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1219000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1200000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1325000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1336000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1477000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1293000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1724000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1806000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2352000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2224000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2636000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2831000 | GTO '95 | MR | ピレネーブラック |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 529000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 608000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 770000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 804000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 851000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1105000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1159000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1138000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1010000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1282000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1111000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1394000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1494000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4267000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5305000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 4616000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |
| 4887000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |
| 6656000 | NSX '92 | Type R | カイザーシルバーメタリック |
| 6636000 | NSX '92 | Type R | ベルリナブラック |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 887000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 1004000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 981000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 938000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 995000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 901000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1213000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1282000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1910000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 2145000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2258000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2108000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1361000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1622000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1680000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1790000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2403000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | アクティブレッド |

## 経過日数 270~279日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 653000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 723000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 870000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1366000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1550000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1572000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 2011000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2137000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2231000 | スープラ '95 | SZ-R | ディープティールマイカメタリック |
| 2205000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2223000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2306000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2413000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 385000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 486000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 524000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 689000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 641000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 794000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 860000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 924000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 852000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 1079000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1079000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1175000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1110000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1185000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1228000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1106000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1124000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1016000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1503000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1525000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1458000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1348000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 3573000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3857000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 4002000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 3867000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 882000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 936000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1270000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1434000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1375000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1449000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1797000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1465000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1534000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1550000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1655000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1632000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1876000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1865000 | GTO '95 | SR | パッションレッド |
| 2056000 | GTO '95 | SR | シンフォニック シルバー |
| 2170000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2040000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2095000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2384000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2570000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 877000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1054000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 954000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1056000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1107000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1372000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4391000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 5156000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5030000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 4443000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5430000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5453000 | NSX '90 | | インディイエローパール |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 976000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 970000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 965000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1110000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1156000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイブブルーマイカ |
| 1071000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1089000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1274000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1246000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1435000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1984000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1294000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | マタドールレッド |
| 1363000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1638000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1768000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1864000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2045000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |

## 経過日数 280~289日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 555000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 648000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 669000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 672000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 737000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 861000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 792000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1506000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1548000 | マークII '92 | ツアラーS | ウォームグレーパールマイカ |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1688000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1766000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2009000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2168000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2125000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2093000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2434000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2297000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2221000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2285000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 3138000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 333000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 386000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 731000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 795000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 764000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 697000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 868000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 860000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 864000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1043000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 979000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1098000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1257000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1230000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1414000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1405000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1297000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1177000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1446000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1411000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1595000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 2141000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2579000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2896000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ダークブルーパール |
| 3580000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3888000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3822000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ブラックパールメタリック |
| 4039000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1224000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1295000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1259000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1330000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1834000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1605000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2274000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2228000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2409000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |
| 2928000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 2796000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 546000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 805000 | CR-Xデルソル '92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 795000 | CR-Xデルソル '92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 928000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 780000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1056000 | EGシビック '93 | フェリオ Si-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1041000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1238000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1294000 | プレリュード 91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 989000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 5232000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4317000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 4600000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 4812000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 4802000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 7179000 | NSX '92 | Type R | クランベリーレッドパール |
| 7551000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 896000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 912000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 951000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 946000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 972000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1028000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1119000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1673000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2117000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2420000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1302000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | マタドールレッド |
| 1595000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1488000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1542000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1444000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1649000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1800000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2194000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |
| 2299000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |
| 2395000 | アルシオーネ | SVX S4 | ボルドーレッドマイカ |

# 経過日数 290~299日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 709000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 664000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 627000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 715000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 722000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 861000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 769000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1341000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1638000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1910000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2183000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2070000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2282000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2255000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 3243000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 532000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 683000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 645000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 671000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 753000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 686000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 873000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 995000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 979000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1095000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1135000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1286000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1273000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1238000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1294000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1207000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1546000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1041000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1421000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1599000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1595000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1350000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1639000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1449000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1566000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2662000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2760000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2618000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 4165000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |
| 4651000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |
| 4265000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 885000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 848000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1328000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1390000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1572000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1566000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1379000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1713000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1544000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1697000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2265000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2302000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2295000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2405000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2467000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2322000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2393000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2740000 | GTO '95 | Twin Turbo | シンフォニック シルバー |
| 2915000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |
| 3018000 | GTO '95 | MR | ピレネーブラック |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 583000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 821000 | CR-Xデルソル '92 | SiR | ミラノレッド |
| 841000 | CR-Xデルソル '92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 881000 | CR-Xデルソル '92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 1012000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1112000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 961000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1245000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1425000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4276000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4401000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5197000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 6164000 | NSX '92 | Type R | フォーミュラレッド |
| 6485000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 969000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 957000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1000000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 939000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 991000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1177000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1129000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1472000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2133000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1849000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1337000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | マタドールレッド |
| 1364000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | コスミックブルーマイカ |
| 1539000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1713000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1545000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1509000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1919000 | アルシオーネ | SVX Version L | ブラックマイカ |
| 1893000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 2094000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |

# 経過日数 300~309日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 730000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 814000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 821000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 814000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1413000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1435000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1325000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1618000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 2163000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2187000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2275000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2205000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2352000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 426000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 521000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 609000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 848000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 676000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 776000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 712000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 886000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 846000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ホワイト |
| 895000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパークリアレッド |
| 878000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1009000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1042000 | S13シルビア 91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1150000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1094000 | S13シルビア 91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1301000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1388000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1300000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1173000 | S13シルビア '91 | K s 2000cc | パールホワイト |
| 1365000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1512000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1347000 | S14シルビア '95 | Q's | パープリッシュブルー |
| 1165000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1296000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1435000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1902000 | S14シルビア '95 | K s | スーパーブラック |
| 2014000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2431000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2725000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3072000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ダークブルーパール |
| 3190000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3605000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3575000 | R33スカイライン '95 | GT-R | スーパークリアレッドII |
| 3512000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 4021000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4071000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |
| 4331000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |
| 4900000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 889000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 837000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 1186000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1279000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1396000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1415000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1368000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1233000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 969000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1466000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1607000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1439000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1881000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1881000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2024000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2223000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2503000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2896000 | GTO '95 | Twin Turbo | シンフォニック シルバー |
| 2744000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 697000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 778000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 805000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 934000 | プレリュード '91 | Si | フロストホワイト |
| 999000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 981000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 4235000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5457000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5313000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5497000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1072000 | ユーノスロードスター 92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 994000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 982000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 788000 | ユーノスロードスター '90 | V SPECIAL | ネオグリーン |
| 1206000 | FCサバンナ RX 7 | アンフィニ III | クリスタルホワイト |
| 1232000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2128000 | FDアンフィニ RX-7 91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1808000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 1835000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2262000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1382000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ライトシルバーメタリック |
| 1605000 | インプレッサ 95 | ワゴンWRX STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1766000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1517000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1723000 | レガシィ 93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1916000 | インプレッサ '95 | セダンWRX STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 2249000 | インプレッサ '94 | セダン WRX | フェザーホワイト |
| 2168000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

# 経過日数 310~319日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 789000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 684000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 738000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 816000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 826000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1564000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1568000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1563000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1589000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 2097000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2178000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2906000 | スープラ '95 | RZ | ディープティールマイカメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 368000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 516000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 433000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 516000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 815000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 774000 | S13シルビア '91 | Q s 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 828000 | S13シルビア 91 | Q s 2000cc | パールホワイト |
| 727000 | S13シルビア 91 | Q s 2000cc | スーパーレッド |
| 831000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 885000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1085000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 1120000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1032000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 954000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1242000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 1276000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1194000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1323000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1452000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1103000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1650000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1563000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 1538000 | S14シルビア '95 | K's | パープリッシュブルー |
| 1737000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 1760000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 1696000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2340000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2270000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2868000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3438000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3117000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3549000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3500000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ブラックパールメタリック |
| 3494000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3435000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 4220000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |
| 4347000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | グレイッシュブルーパール |
| 4522000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |
| 4989000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 842000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 984000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1173000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1066000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1451000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1144000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1694000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1789000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1915000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1993000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2265000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2136000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2250000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2387000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2824000 | GTO '95 | Twin Turbo | シンフォニック シルバー |
| 2939000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 2863000 | GTO '95 | MR | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 717000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 1042000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1083000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 988000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1187000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 5154000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4941000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 4714000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |
| 6533000 | NSX '92 | Type R | インディイエローパール |
| 6676000 | NSX '92 | Type R | モンテカルロブルーパール |
| 7386000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 877000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 885000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 1054000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 951000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1003000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 957000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1259000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1464000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1372000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2125000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1880000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2120000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1728000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2203000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1427000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1574000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1778000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1506000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2166000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |
| 2212000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 320~329日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 710000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 597000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 791000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 686000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1262000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1608000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1497000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1399000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1707000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1895000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 2113000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2309000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2317000 | マークII '92 | ツアラーV | ウォームグレーパールマイカ |
| 2678000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2847000 | スープラ '95 | RZ | ダークグリーンマイカメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 438000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 439000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 528000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 536000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 673000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 716000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 684000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 688000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 834000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 744000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 895000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 696000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 858000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 900000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 1003000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 1036000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 1052000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1062000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1146000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1416000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1094000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1224000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 2266000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2910000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3229000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 2740000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3614000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3724000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3489000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3704000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 4072000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 4479000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 776000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 891000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 937000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 991000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1193000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1224000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1397000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1405000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1436000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1359000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1252000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1697000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1541000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1911000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2084000 | GTO '95 | SR | ギャラクシーホワイト |
| 2028000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2086000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2585000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 505000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 801000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 848000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 1071000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 939000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 882000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1016000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1056000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1180000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1107000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 921000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 4378000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4481000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 4231000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4632000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5638000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1011000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 981000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1054000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1021000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | ブリリアントブラック |
| 1086000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | ブレイブブルーマイカ |
| 978000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1239000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | クリスタルホワイト |
| 2098000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2064000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2303000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2369000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |
| 2039000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1290000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | マタドールレッド |
| 1651000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1505000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1665000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2192000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |
| 2206000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |

# 経過日数 330~339日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 688000 | AE86スプリンタートレノ | GT APEX | ハイソニックトーニング |
| 728000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 862000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1428000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1612000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 2117000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2195000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2440000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2195000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2932000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |
| 2492000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |
| 3186000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 491000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 672000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 664000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 638000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 806000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 858000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 826000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 745000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 718000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 1235000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1099000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1069000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 1177000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1088000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1174000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1278000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1227000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1306000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1384000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1572000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1455000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 1420000 | S14シルビア '95 | K's | パープリッシュブルー |
| 1523000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1800000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 1743000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2189000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2289000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3608000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3667000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3636000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | グレイッシュブルーパール |
| 4026000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3794000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3840000 | R33スカイライン '95 | GT R Vspec | ブラック |
| 4050000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ブラックパールメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 730000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 846000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 835000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 851000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 888000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1336000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1305000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1359000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1617000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1599000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1862000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2283000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2367000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 478000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 574000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 639000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 830000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 933000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 883000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 907000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 828000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 965000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 1056000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1180000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1224000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1219000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1209000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 4119000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 5357000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5686000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 6007000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |
| 5746000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 6277000 | NSX '92 | Type R | フォーミュラレッド |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 943000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1004000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1066000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1208000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1585000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1493000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2046000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1929000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2550000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2123000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1332000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1512000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1405000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1467000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1735000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1451000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1404000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1818000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1778000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1831000 | アルシオーネ | SVX Version L | ホワイトマイカ |
| 2142000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2196000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 2184000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |
| 2439000 | アルシオーネ | SVX S4 | ボルドーレッドマイカ |

# 経過日数 340~349日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 703000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 833000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 702000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 698000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1417000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1484000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1512000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1577000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 2122000 | スープラ '95 | SZ-R | ディープティールマイカメタリック |
| 2163000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 1847000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2296000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2347000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O |
| 2662000 | スープラ '95 | RZ | ダークグリーンマイカメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 492000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 501000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 641000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 774000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 703000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 672000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 719000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 871000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 948000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 1084000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 838000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1192000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1172000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1058000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1142000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1244000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1393000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1105000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1169000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1210000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1494000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 2078000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2532000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 3703000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 3776000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 4037000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | レッドパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 859000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 870000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 944000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1080000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1286000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1335000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1396000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1291000 | GTO 92 | | パッションレッド |
| 1729000 | GTO 92 | | フィジーブルー |
| 1406000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1625000 | GTO 92 | | グレースシルバー |
| 1435000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1907000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1818000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2175000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2312000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2127000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2357000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2353000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2455000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 861000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 802000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 819000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 868000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1075000 | プレリュード '91 | Si | フロストホワイト |
| 895000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1202000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1105000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1020000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1066000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1063000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1180000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4343000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 5438000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 6562000 | NSX '92 | Type R | ベルリナブラック |
| 7550000 | NSX '92 | Type R | チャンピオンシップホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 833000 | FCサバンナ RX-7 | GT X | ブレイズレッド |
| 966000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 970000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 998000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 962000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1173000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1286000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1031000 | FCサバンナ RX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1107000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1950000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 1895000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1855000 | FDアンフィニ RX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2164000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2490000 | FDアンフィニ RX-7 91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 1984000 | FDアンフィニ RX-7 91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1280000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1342000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | クリムソンマイカ |
| 1409000 | インプレッサ '94 | ワゴン WRX | ライトシルバーメタリック |
| 1594000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1715000 | インプレッサ '94 | ワゴン WRX | アクティブレッド |
| 1616000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1685000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1482000 | インプレッサ '94 | ワゴン WRX | コスミックブルーマイカ |
| 2144000 | インプレッサ 94 | セダン WRX | フェザーホワイト |
| 2263000 | インプレッサ 94 | セダン WRX | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 350~359日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 847000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 683000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 827000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 908000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1650000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1661000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1880000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2091000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2039000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2027000 | ソアラ '95 | 2 5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 3123000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 449000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 449000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 427000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 718000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 697000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 738000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 759000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 702000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 965000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 768000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ホワイト |
| 1065000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1159000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1225000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1024000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1219000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1366000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1272000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1120000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1159000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1283000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1390000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1667000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1821000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 2139000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2141000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 3138000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3115000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3512000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ダークブルーパール |
| 3734000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 4240000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | グレイッシュブルーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 841000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 964000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1129000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1307000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1358000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1981000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1938000 | GTO '95 | SR | パッションレッド |
| 2079000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2137000 | ランサー | EvolutionI GSR | スコーティアホワイト |
| 2346000 | ランサー | EvolutionII GSR | クィーンズシルバー |
| 2419000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2421000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2711000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2731000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 481000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 774000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 744000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 883000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 912000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 916000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 960000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 991000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1104000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1050000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1139000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 990000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1159000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1106000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1177000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1233000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1132000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1331000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 5140000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5008000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 4728000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |
| 5173000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |
| 6647000 | NSX '92 | Type R | シャーロットグリーンパール |
| 6847000 | NSX '92 | Type R | クランベリーレッドパール |
| 7500000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1012000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1065000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 973000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 784000 | ユーノスロードスター 90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 977000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 963000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 969000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1168000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | ブレイズレッド |
| 1142000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1086000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1148000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1231000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1441000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1891000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 1692000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2343000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1604000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1468000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1859000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1506000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1593000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 2178000 | アルシオーネ | SVX Version L | シルバーメタリック/グレーメタリック2トーン |

# 経過日数 360~369日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 647000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 762000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 679000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 857000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1337000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1383000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1257000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1629000 | マークII '92 | ツアラーS | ウォームグレーパールマイカ |
| 1688000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1911000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2110000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 414000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 488000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 474000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 544000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 727000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 863000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 829000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 968000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 947000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 974000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 986000 | S14シルビア '95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1344000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 985000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1341000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1520000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1508000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1319000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1517000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1464000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1436000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1690000 | 180SX 94 | Type X | ホワイト |
| 2274000 | R32スカイライン 89 | GT R | ジェットシルバーメタリック |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3471000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3535000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 4195000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | レッドパール |
| 4431000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ダークブルーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 828000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 879000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 1365000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1290000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1320000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1423000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 735000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1551000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1745000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1919000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2053000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2152000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2062000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2407000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2725000 | GTO 95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 495000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 823000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 849000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 709000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 885000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 934000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1036000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1074000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1075000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1124000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1198000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 4635000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 6068000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |
| 6905000 | NSX '92 | Type R | エストリルターコイズパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 973000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 973000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 961000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 967000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 952000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 961000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 1085000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1030000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1110000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1269000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1507000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 2059000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1953000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1798000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1418000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1710000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1755000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1422000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1692000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1826000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1578000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 2159000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |

# 経過日数 370~379日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 715000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 812000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 747000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1545000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1425000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1619000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1758000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1789000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2035000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2137000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2173000 | スープラ '95 | SZ-R | ディープティールマイカメタリック |
| 2591000 | スープラ 95 | RZ | シルバーメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 475000 | S13シルビア 88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 425000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 464000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ダークグリーン |
| 620000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 652000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 764000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 820000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 861000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 719000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 807000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 1009000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1088000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1285000 | S14シルビア '95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1281000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1450000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1067000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1134000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1623000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1382000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1368000 | S14シルビア '95 | K's | パープリッシュブルー |
| 2535000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2969000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3380000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3702000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | スパークシルバーメタリック |
| 3732000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ブラック |
| 3935000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4199000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | レッドパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 857000 | ミラージュ 92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1205000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1163000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1369000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1436000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1205000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1295000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1383000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1496000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1864000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1937000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1622000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2044000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2126000 | GTO '95 | SR | シンフォニック シルバー |
| 2183000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2712000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 2905000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 519000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 729000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 737000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 907000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 987000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1033000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 949000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1172000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1018000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 998000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 4828000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 5074000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4895000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 880000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 986000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 1005000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 862000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 991000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1024000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1207000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1281000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1315000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1403000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2018000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1988000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2166000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1523000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1733000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1691000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1598000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1814000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |

# 経過日数 380~389日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 621000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 775000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 1390000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1355000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1290000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1711000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1663000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 2123000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2167000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2328000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2320000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 402000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 416000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 570000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 588000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 600000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 742000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 742000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 705000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 815000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 734000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 664000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 1009000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ホワイト |
| 900000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 1128000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 1021000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1169000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1009000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1188000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1105000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1208000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1177000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1184000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1414000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1382000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1355000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1508000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 1484000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 1367000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1461000 | S14シルビア '95 | K's | パープリッシュブルー |
| 1577000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1626000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 2078000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2438000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2784000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ダークブルーパール |
| 3837000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3913000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 3733000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ブラック |
| 4242000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 848000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 930000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1239000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1556000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1372000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1521000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1496000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1416000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1599000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1887000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2161000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2443000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2444000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2803000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 526000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 599000 | CR-X EF-8 | Si-R | バルセロナグリーンパール |
| 627000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 607000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 743000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 882000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 1014000 | プレリュード'91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 965000 | プレリュード'91 | Si | フロストホワイト |
| 1078000 | EGシビック'93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1040000 | EGシビック'93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 993000 | プレリュード'91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1139000 | プレリュード 91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 3989000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 5089000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5672000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6479000 | NSX '92 | Type R | インディイエローパール |
| 6885000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 892000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 828000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 969000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 901000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1057000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1164000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイズレッド |
| 1068000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 2060000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2041000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2272000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2127000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |
| 2559000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1386000 | インプレッサ'95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1363000 | インプレッサ'94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1700000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1557000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1817000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1808000 | インプレッサ'94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 2152000 | インプレッサ'94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 2265000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |
| 2378000 | アルシオーネ | SVX S4 | ボルドーレッドマイカ |

# 経過日数 390~399日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 708000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 738000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 707000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 763000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 805000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1365000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1590000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1514000 | マークII'92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1623000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2021000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1928000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 1968000 | マークII'92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 567000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 571000 | プリメーラ'90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 800000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 838000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 796000 | S13シルビア'88 | K s 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 778000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 967000 | S14シルビア'95 | Q's | スーパークリアレッド |
| 1193000 | パルサー'91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1212000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | イエローイッシュシルバーツートン |
| 1233000 | S14シルビア 95 | Q s | スーパーブラック |
| 1027000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1296000 | パルサー'91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1468000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1098000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1156000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1370000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 1446000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 1412000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 2253000 | R32スカイライン'89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2205000 | R32スカイライン'89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2728000 | R32スカイライン'91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2431000 | R32スカイライン'91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2634000 | R32スカイライン'89 | GT-R | ダークブルーパール |
| 3477000 | R32スカイライン'91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3845000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 3993000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ブラック |
| 4210000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 898000 | ミラージュ'92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 1230000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1134000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1474000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1362000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1526000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1821000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1651000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2303000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2233000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2359000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2775000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 838000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 773000 | プレリュード'91 | Si | コバルトブルーパール |
| 743000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 873000 | EGシビック'93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1101000 | プレリュード'91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1025000 | EGシビック'93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1194000 | EGシビック'93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1001000 | プレリュード'91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1345000 | プレリュード'91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1077000 | プレリュード'91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 4768000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4890000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4873000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6502000 | NSX '92 | Type R | クエーサーグレイパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1046000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1002000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 973000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 1094000 | ユーノスロードスター 90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 923000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 987000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1036000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1280000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 2160000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1921000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 1775000 | FDアンフィニRX-7 91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2489000 | FDアンフィニRX-7 91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1466000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1642000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1586000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1548000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1716000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1751000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1450000 | レガシィ 93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1728000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1871000 | アルシオーネ | SVX Version L | ブラックマイカ |
| 2650000 | アルシオーネ | SVX Version L | クリムソンマイカ |

# 経過日数 400~409日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 693000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 857000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 683000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 833000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 778000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 745000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 741000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 762000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 854000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1392000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1407000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1587000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1663000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 2130000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2188000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2019000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2144000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 475000 | S13シルビア 88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 479000 | S13シルビア 88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 655000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 631000 | S13シルビア 88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 649000 | S13シルビア '91 | Q s 2000cc | ベルベットブルー |
| 724000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 725000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 837000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 761000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 941000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 956000 | S14シルビア 95 | Q's | スーパークリアレッド |
| 1025000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1087000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1087000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1257000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1321000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1222000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1330000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1094000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1513000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1428000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1438000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1300000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 2185000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2471000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2573000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2697000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2789000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3297000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3949000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3728000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ブラック |
| 4199000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |
| 4931000 | R32スカイライン | GT R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 883000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 900000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 916000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1260000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1399000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1244000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1292000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1294000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1761000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1708000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2088000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2234000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2327000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2722000 | GTO '95 | Twin Turbo | シンフォニック シルバー |
| 2743000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 488000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 541000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 614000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 748000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 810000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 868000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1002000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1106000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 999000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1200000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1304000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1170000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1296000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします 表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4264000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4397000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4757000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 5031000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4958000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5665000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5029000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |
| 5653000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 6890000 | NSX '92 | Type R | モンテカルロブルーパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 814000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 880000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 941000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 986000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 874000 | ユーノスロードスター 90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 962000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1059000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1199000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1569000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1574000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1718000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 2044000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2113000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 1918000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2067000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1583000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンⅡ | コスミックブルーマイカ |
| 1581000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンⅡ | アクティブレッド |
| 1532000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1533000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1728000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1604000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1727000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2051000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |
| 2184000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

# 経過日数 410~419日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 760000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 667000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 797000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1600000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1588000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1622000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1582000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 1906000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2162000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2071000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 416000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 453000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 546000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 505000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 560000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 632000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 713000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 677000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 861000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 1031000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1106000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1114000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1488000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1040000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1090000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1347000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1349000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1538000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1430000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1643000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1598000 | 180SX 94 | Type X | スーパーレッド |
| 1823000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2146000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2138000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2562000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2972000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3500000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3597000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3785000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 4030000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 4090000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |
| 4464000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 808000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 883000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1148000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1257000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1431000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1370000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 1380000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1592000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1575000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1728000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1955000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 1928000 | GTO '95 | SR | パッションレッド |
| 2047000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2225000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2461000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |
| 2483000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2742000 | GTO '95 | MR | マリアナブルー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 518000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 824000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 884000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 937000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1031000 | プレリュード 91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1002000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1075000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1000000 | EGシビック '93 | Si R II | グラナダブラックパール |
| 985000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1301000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1245000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1251000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 5489000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4663000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5152000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 7772000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1003000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 994000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 996000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 791000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1116000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1107000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1671000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2101000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 1842000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2093000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1852000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンI | ライトシルバーメタリック |
| 1729000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1716000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 2228000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | アクティブレッド |
| 2414000 | アルシオーネ | SVX Version L | クリムソンマイカ |

# 経過日数 420~429日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 729000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 783000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 862000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 823000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1475000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1518000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1448000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1634000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 2276000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2195000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2529000 | スープラ '95 | RZ | ディープティールマイカメタリック |
| 2616000 | スープラ '95 | RZ | ダークグリーンマイカメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 556000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 546000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 706000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 671000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 845000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 866000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 788000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 892000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 906000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 989000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1039000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1204000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1335000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1326000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1061000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1377000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1195000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1118000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1681000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 2161000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2144000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2748000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2907000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2965000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3421000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | レッドパール |
| 3735000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3767000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ディープマリンブルーパール |
| 3915000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 936000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1241000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1220000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1431000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1306000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1285000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 1346000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1542000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1957000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1846000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1959000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 1903000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2360000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2265000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2313000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2500000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2607000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 3019000 | GTO '95 | MR | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 565000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 726000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 861000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 785000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 725000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 861000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 955000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 999000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 985000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1055000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1058000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1177000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1088000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1206000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1358000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4228000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4604000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4692000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5083000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 4725000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 6847000 | NSX '92 | Type R | モンテカルロブルーパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 835000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 1030000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 974000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 879000 | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 1035000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 964000 | ユーノスロードスター'89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 799000 | ユーノスロードスター'90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 918000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1179000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 968000 | ユーノスロードスター'92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1210000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | シャドーシルバーマイカ |
| 1278000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1759000 | FDアンフィニRX-7'91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2107000 | FDアンフィニRX-7'91 | Type R | ブリリアントブラック |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1489000 | インプレッサ'95 | ワゴンWRX STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1443000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1502000 | レガシィ'93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1684000 | インプレッサ'94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 2152000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |
| 2154000 | インプレッサ'94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2227000 | インプレッサ'94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |

## 経過日数 430~439日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 713000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 901000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1592000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1253000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1592000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1315000 | マークII'92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1535000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1570000 | マークII'92 | ツアラーS | ウォームグレーパールマイカ |
| 1784000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 2118000 | スープラ'95 | SZ-R | ダークグリーンマイカメタリック |
| 2175000 | ソアラ'95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2663000 | スープラ'95 | RZ | ディープティールマイカメタリック |
| 2809000 | スープラ'95 | RZ | ダークグリーンマイカメタリック |
| 3103000 | スープラ'95 | RZ | スーパーホワイトII |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 367000 | S13シルビア'88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 413000 | S13シルビア'88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 407000 | S13シルビア'88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 710000 | S13シルビア'88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 759000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 687000 | S13シルビア'91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 1027000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 1084000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1246000 | S13シルビア'91 | K's 2000cc | スーパーブラック |
| 1373000 | S14シルビア'95 | Q's | パールホワイト |
| 1440000 | パルサー'91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1298000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1279000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1410000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1063000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1259000 | S14シルビア'95 | Q's | パープリッシュブルー |
| 1103000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1222000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1538000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1522000 | 180SX'94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1153000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1596000 | 180SX'94 | Type X | ホワイト |
| 1491000 | S14シルビア'95 | K's | パープリッシュブルー |
| 1769000 | S14シルビア'95 | K's | スーパーブラック |
| 2541000 | R32スカイライン'91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2934000 | R32スカイライン'91 | GT-R | レッドパール |
| 3085000 | R32スカイライン'91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3669000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ガングレーメタリック |
| 3747000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 4012000 | R33スカイライン'95 | GT-R Vspec | ブラック |
| 4224000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 843000 | ミラージュ'92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 874000 | ミラージュ'92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 880000 | ミラージュ'92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1134000 | FTO'94 | GPX | パッションレッド |
| 1266000 | FTO'94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1409000 | FTO'94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1458000 | GTO'92 | | パッションレッド |
| 1314000 | GTO'92 | | ギャラクシーホワイト |
| 1362000 | GTO'92 | | クタニレッド |
| 1782000 | GTO'92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1664000 | GTO'92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2001000 | GTO'95 | SR | ピレネーブラック |
| 2055000 | GTO'95 | SR | ギャラクシーホワイト |
| 2086000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2346000 | GTO'95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2421000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2416000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 562000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 648000 | CR-X EF-8 | Si-R | バルセロナグリーンパール |
| 891000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 827000 | プレリュード'91 | Si | コバルトブルーパール |
| 755000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 892000 | EGシビック'93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 858000 | プレリュード'91 | Si | ファントムグレーパール |
| 874000 | プレリュード'91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 954000 | プレリュード'91 | Si | カシスレッドパール |
| 847000 | プレリュード'91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1023000 | プレリュード'91 | Si | フロストホワイト |
| 1099000 | EGシビック'93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1151000 | プレリュード'91 | Si | ミラノレッド |
| 1292000 | プレリュード'91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 4720000 | NSX'90 | | フォーミュラレッド |
| 5422000 | NSX'90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5188000 | NSX'90 | | ベルリナブラック |
| 6247000 | NSX'92 | Type R | ベルリナブラック |
| 6939000 | NSX'92 | Type R | ニュートロンホワイトパール |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 891000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 940000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1073000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 969000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1147000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1031000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1041000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1224000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1868000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1776000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2028000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1662000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1621000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1679000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1646000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1653000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1782000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1576000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1904000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |
| 2035000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |
| 2157000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2328000 | アルシオーネ | SVX S4 | ボルドーレッドマイカ |

# 経過日数 440~449日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 596000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 853000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 840000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1492000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1616000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1486000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1545000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1494000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1927000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O |
| 1941000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2121000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2161000 | スープラ '95 | SZ-R | ディープティールマイカメタリック |
| 2168000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 3096000 | スープラ 95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 473000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 518000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 734000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 745000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 629000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 902000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 890000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ホワイト |
| 1054000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1094000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 991000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1193000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1055000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1126000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1255000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1240000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1197000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1335000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1391000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1143000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1387000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1311000 | S14シルビア '95 | Q's | パープリッシュブルー |
| 1283000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1349000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1261000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1674000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1791000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 2053000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2146000 | R32スカイライン 89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2631000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3871000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | スパークシルバーメタリック |
| 3965000 | R33スカイライン 95 | GT-R Vspec | スーパークリアレッドII |
| 4202000 | R33スカイライン 95 | GT-R Vspec | ホワイト |
| 4190000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 828000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 924000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1236000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1185000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1526000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1574000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1347000 | GTO '92 | | ギャラクシーホワイト |
| 1395000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1538000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1756000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1747000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1802000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2073000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 1900000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2091000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2246000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2167000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2403000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2458000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |
| 2494000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ダンデライオンイエロー |
| 2480000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2677000 | GTO 95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2962000 | GTO 95 | MR | ピレネーブラック |
| 2827000 | GTO 95 | MR | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 578000 | CR-X EF-8 | Si-R | バルセロナグリーンパール |
| 723000 | CR-Xデルソル '92 | VXi | ミラノレッド |
| 814000 | CR-Xデルソル '92 | SiR | ミラノレッド |
| 869000 | CR-Xデルソル '92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 744000 | CR-Xデルソル '92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 795000 | CR-Xデルソル '92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 923000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1097000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1113000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 966000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1214000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 4196000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5377000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 7395000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |
| | | | |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 896000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 964000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 950000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1128000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 967000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1151000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1247000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1369000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | シャドーシルバーマイカ |
| 1187000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1252000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1754000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2234000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1490000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1824000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1561000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1818000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 450~459日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 707000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 866000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 893000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 767000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 763000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1473000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1498000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1415000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1361000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1692000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1860000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュグリーンM.I.O. |
| 2026000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2049000 | スープラ '95 | SZ-R | シルバーメタリック |
| 2190000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2299000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2904000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 441000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 765000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 893000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 771000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 870000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 949000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ホワイト |
| 1017000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1093000 | パルサー '91 | GTi R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1192000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |
| 1062000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1074000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1148000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1354000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1503000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1422000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1859000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1935000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2670000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2753000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2569000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2755000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 3360000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3423000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3548000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | レッドパール |
| 3664000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3793000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | スパークシルバーメタリック |
| 4183000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ディープマリンブルーパール |
| 3963000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | グレイッシュブルーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 829000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 918000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1191000 | FTO '94 | GPX | パッションレッド |
| 1324000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1340000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1524000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1450000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1940000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2105000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2573000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2785000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2782000 | GTO '95 | MR | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 703000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 755000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 834000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 852000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 986000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 1042000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1085000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1075000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1316000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4303000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4605000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5876000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 6615000 | NSX '92 | Type R | シャーロットグリーンパール |
| 7699000 | NSX '92 | Type R | チャンピオンシップホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1030000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 999000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 1041000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1163000 | ユーノスロードスター 90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 951000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 883000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1067000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイズレッド |
| 1204000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1119000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | シャドーシルバーマイカ |
| 1167000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1208000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1182000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2096000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2392000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1495000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1739000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1361000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1585000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1423000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1480000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1618000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1748000 | アルシオーネ | SVX Version L | ホワイトマイカ |
| 2165000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |

# 経過日数 460~469日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 574000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 764000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 750000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 896000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 812000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 1204000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1498000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1473000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1554000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1933000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2097000 | スープラ '95 | SZ-R | ダークグリーンマイカメタリック |
| 2100000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2281000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2386000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 371000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 646000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 597000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 685000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 795000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 905000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 822000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 756000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 762000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 1034000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1090000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1103000 | S13シルビア '91 | K s 2000cc | スーパーブラック |
| 1099000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1128000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 1256000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1145000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1395000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1205000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1495000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1454000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1443000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1336000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 2223000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2451000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2735000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 2729000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3287000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3824000 | R33スカイライン 95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3853000 | R33スカイライン 95 | GT-R Vspec | ホワイト |
| 4214000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 923000 | ミラージュ 92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 930000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1019000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1293000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1382000 | FTO '94 | GR | スコーティアホワイト |
| 1199000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1428000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1383000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1496000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1723000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1551000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1806000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2099000 | GTO '95 | SR | シンフォニック シルバー |
| 2179000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2611000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2987000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 563000 | CR-X EF-8 | Si-R | バルセロナグリーンパール |
| 709000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 823000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 776000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 888000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 910000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 961000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1057000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1083000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1145000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1152000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1075000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4711000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 5502000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5497000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5395000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5441000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |
| 6348000 | NSX '92 | Type R | セブリングシルバーメタリック |
| 7581000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 940000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 866000 | ユーノスロードスター 90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 998000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 999000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1094000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | Jリミテッド/サンバーストイエロー |
| 1132000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1448000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | クリスタルホワイト |
| 1251000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1661000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2040000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2562000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1316000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1395000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1513000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1496000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1466000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1648000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1936000 | アルシオーネ | SVX Version L | シルバーメタリック/グレーメタリック2トーン |
| 2100000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |
| 2225000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |
| 2585000 | アルシオーネ | SVX Version L | クリムソンマイカ |

## 経過日数 470~479日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 581000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 784000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 683000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 752000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 858000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 877000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1255000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1327000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1491000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1277000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1500000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1691000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 1877000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2068000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2050000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2043000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2187000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2167000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2265000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2970000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2706000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |
| 3241000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 412000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 525000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 499000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 528000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 561000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 814000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 741000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 688000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 798000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | シルバーメタリック |
| 986000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 993000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1035000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1039000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 980000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 1186000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1330000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1289000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |
| 1137000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1215000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1358000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1207000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1373000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 1628000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1752000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 1859000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2770000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2808000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2793000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2759000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3716000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3438000 | R33スカイライン '95 | GT-R | スーパークリアレッドII |
| 3320000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3570000 | R33スカイライン 95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3885000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3854000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | スパークシルバーメタリック |
| 3777000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 3876000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ディープマリンブルーパール |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 735000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 843000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1233000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1350000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1344000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 833000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1398000 | GTO '92 | | ギャラクシーホワイト |
| 1451000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1441000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1572000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1510000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1511000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1742000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2260000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2851000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 598000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 762000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 725000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 882000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1005000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 994000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1153000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1175000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1093000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1335000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1375000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4331000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 5350000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4620000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 4495000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5454000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5657000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 6728000 | NSX '92 | Type R | ベイリーフグリーン |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1040000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1011000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1038000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1308000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1015000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1234000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1328000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2024000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1750000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 1928000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1798000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1344000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1609000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1705000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1615000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1612000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1566000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1762000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1833000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 2049000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |
| 2128000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |
| 2186000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2141000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |

# 経過日数 480~489日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 763000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 704000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 809000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 838000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 858000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1232000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1596000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1553000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1533000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1716000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 1928000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2092000 | スープラ '95 | SZ-R | ディープティールマイカメタリック |
| 2777000 | スープラ '95 | RZ | ディープティールマイカメタリック |
| 2845000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 448000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 404000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 537000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 717000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 711000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 744000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 767000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 761000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 839000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 837000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 933000 | プリメーラ 90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 847000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1020000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1122000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1068000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1043000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1123000 | パルサー '91 | GTi R | アクティブレッド |
| 1210000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 978000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1332000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1392000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1552000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1411000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1742000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2545000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2738000 | R32スカイライン 91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2953000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2811000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 3725000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3643000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3613000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3787000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3861000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 4907000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 825000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 1309000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1368000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1486000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1264000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1380000 | FTO 94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1334000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1512000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1703000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2312000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2324000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2363000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2381000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2856000 | GTO '95 | MR | シンフォニック シルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 624000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 662000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 841000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 692000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 901000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 870000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 775000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 903000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1103000 | EGシビック '93 | フェリオ Si-R | ファントムグレーパール |
| 1034000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1252000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1058000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1349000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4661000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5450000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5153000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6852000 | NSX '92 | Type R | クエーサーグレイパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 978000 | FCサバンナRX-7 | GT X | ブレイブブルーマイカ |
| 856000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 987000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1000000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 922000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 983000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クリスタルホワイト |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 790000 | ユーノスロードスター 90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1063000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | ブレイズレッド |
| 1241000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1728000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 1758000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1985000 | FDアンフィニRX 7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2300000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2413000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1406000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1526000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1718000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1919000 | アルシオーネ | SVX Version L | ブラックマイカ |
| 1920000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |

# 経過日数 490~499日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 732000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 812000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 737000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 672000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 824000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1541000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1270000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1288000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1624000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1950000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2076000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2392000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2278000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | スーパーレッド |
| 2227000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2829000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 2363000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |
| 2738000 | スープラ '95 | RZ | ダークグリーンマイカメタリック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 386000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 541000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 878000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 872000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 901000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーレッド |
| 723000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 877000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 1047000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 978000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 1096000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1170000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーブラック |
| 1071000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1030000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 1184000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1170000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1481000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1175000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1132000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1332000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1488000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1507000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1283000 | S14シルビア 95 | Q's | パープリッシュブルー |
| 1490000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1584000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 2128000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2188000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2552000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3540000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3422000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3853000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3797000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 3792000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ディープマリンブルーパール |
| 4129000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | スパークシルバーメタリック |
| 4769000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | クリスタルホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 879000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 959000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1013000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1225000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1275000 | FTO '94 | GR | インペリアルレッド |
| 1394000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1445000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1476000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 1496000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1627000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1732000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1752000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1824000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2179000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2068000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 538000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 554000 | CR-X EF-8 | Si-R | バルセロナグリーンパール |
| 846000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 748000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 907000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1114000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1135000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 999000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1056000 | プレリュード '91 | Si | フロストホワイト |
| 1133000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1089000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1137000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1282000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1266000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1073000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1592000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4867000 | NSX '90 | | モンテカルロブルーパール |
| 4634000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5693000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5615000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 4830000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 6931000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 917000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 976000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1019000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 958000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 822000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1312000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1170000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | シャドーシルバーマイカ |
| 2024000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2149000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2254000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1318000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | クリムソンマイカ |
| 1784000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1748000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1830000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1754000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1519000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 1895000 | アルシオーネ | SVX Version L | ブラックマイカ |
| 1827000 | アルシオーネ | SVX S4 | ブライトグリーンマイカ |

# 経過日数500~509日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 651000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 622000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 707000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 742000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 782000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 696000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 1545000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1335000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1410000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1539000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1574000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 2134000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2086000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2323000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2331000 | マークII '92 | ツアラーV | ウォームグレーパールマイカ |
| 2258000 | スープラ '95 | RZ | シルバーメタリック |
| 3108000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 369000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 370000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 467000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 580000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 561000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 601000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 831000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 711000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグレー |
| 779000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 674000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 856000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 914000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 849000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 1009000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 1335000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1053000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ベルベットブルー |
| 1127000 | S14シルビア '95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1035000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1177000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1192000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1327000 | S14シルビア '95 | Q's | ブルーイッシュシルバー |
| 1240000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1393000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1352000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ホワイトパール |
| 1692000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1877000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 2674000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3545000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3757000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3720000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3961000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 3795000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ブラック |
| 3854000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | グレイッシュブルーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 958000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 883000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1330000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1277000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1213000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1296000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1553000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1772000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1505000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1844000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2018000 | GTO '95 | SR | ギャラクシーホワイト |
| 2110000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2194000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2763000 | GTO '95 | MR | ピレネーブラック |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 563000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 659000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 842000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 805000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 981000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 808000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1076000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 1037000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1019000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1022000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1558000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4289000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4655000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5519000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5540000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5059000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6594000 | NSX '92 | Type R | フォーミュラレッド |
| 6723000 | NSX '92 | Type R | エストリルターコイズパール |
| 7675000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 844000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 919000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 970000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 977000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 972000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 998000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | クリークブルーマイカ |
| 1115000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1120000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1667000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2035000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2409000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2058000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1311000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1665000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1704000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1792000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1703000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1699000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1758000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1889000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1837000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 2100000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |

# 経過日数 510~519日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 695000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 794000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 672000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 790000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 706000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1338000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM I.0 |
| 1541000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1435000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1529000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1728000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 2118000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2251000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.0. |
| 2399000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |
| 3162000 | スープラ 95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 521000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 505000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 514000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 776000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 748000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |
| 869000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 845000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 811000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 756000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 880000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 921000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1122000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーブラック |
| 1176000 | S13シルビア '91 | K s 2000cc | ダークグリーン |
| 1079000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1338000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1392000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1141000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1216000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1411000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1209000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1091000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1471000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1460000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 2213000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2807000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 2947000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3587000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3931000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |
| 3923000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 3910000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 862000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 844000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ロワールグリーン |
| 848000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 904000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | ピレネーブラック |
| 1386000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1393000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1416000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1671000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1609000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1528000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1882000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2247000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2396000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2358000 | ランサー | EvolutionIII GSR | ピレネーブラック |
| 2760000 | GTO '95 | MR | ピレネーブラック |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 553000 | CR-X EF-8 | Si-R | フロストホワイト |
| 850000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 726000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 932000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1083000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 948000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1035000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 946000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1093000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1137000 | EGシビック 93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1154000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1093000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1209000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1300000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1490000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 5298000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5484000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6743000 | NSX '92 | Type R | エストリルターコイズパール |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 933000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 984000 | ユーノスロードスター 89 | NORMAL | クリスタルホワイト |
| 890000 | ユーノスロードスター 90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1012000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1044000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1006000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイズレッド |
| 1244000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1296000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1310000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1531000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1983000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1677000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2331000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2562000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1374000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ライトシルバーメタリック |
| 1652000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1533000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1735000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ブラックマイカ |
| 1582000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1807000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1526000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 1889000 | アルシオーネ | SVX Version L | シルバーメタリック/グレーメタリック2トーン |
| 2185000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |

## 経過日数 520~529日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 757000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 783000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 1467000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1810000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 2153000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2027000 | スープラ '95 | SZ-R | ダークグリーンマイカメタリック |
| 2059000 | ソアラ 95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2115000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2314000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 3001000 | スープラ 95 | RZ | シルバーメタリック |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 463000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 524000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーブラック |
| 644000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 710000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 821000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 814000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 753000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 888000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 893000 | S14シルビア '95 | Q s | スーパークリアレッド |
| 1023000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 1166000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1155000 | S13シルビア '91 | K s 2000cc | スーパーブラック |
| 1165000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1017000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1412000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1353000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1234000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1199000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1346000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1561000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 2222000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2721000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2771000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 3411000 | R33スカイライン '95 | GT-R | スーパークリアレッドII |
| 3731000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ミッドナイトパープルパール |
| 3929000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 4044000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ホワイト |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 817000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 841000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1231000 | FTO '94 | GR | スティールシルバー |
| 1444000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1307000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1410000 | FTO '94 | GR | ムーンライトブルー |
| 1520000 | GTO '92 | | ギャラクシーホワイト |
| 1364000 | GTO 92 | | グレースシルバー |
| 1655000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1580000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2331000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2443000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2584000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2744000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2709000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 530000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 756000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | サンバグリーンパール |
| 797000 | プレリュード '91 | Si | コバルトブルーパール |
| 884000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 995000 | プレリュード '91 | Si | ファントムグレーパール |
| 1109000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1015000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1027000 | EGシビック 93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1037000 | EGシビック 93 | フェリオSi-R | ファントムグレーパール |
| 1155000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1180000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1163000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1229000 | プレリュード 91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1113000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 4342000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4996000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5283000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5424000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 7048000 | NSX '92 | Type R | ベイリーフグリーン |
| 7322000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 811000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 1062000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 918000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1336000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1248000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1168000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 1501000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1285000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1654000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1838000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2120000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1355000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ライトシルバーメタリック |
| 1442000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1463000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1880000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1642000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1505000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 2178000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |
| 2067000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |

## 経過日数 530~539日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 702000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 822000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 814000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 1308000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1535000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブルーメタリック |
| 1268000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1241000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1362000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1525000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1902000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2089000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2073000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2311000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 448000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 683000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | クランベリーレッド |
| 764000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ライムグリーンツートン |
| 632000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 691000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 826000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 843000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 848000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 1015000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 951000 | R32スカイライン | GTS4 | クリスタルホワイト |
| 871000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1008000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1055000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1126000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 1121000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1047000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1008000 | パルサー '91 | GTi-R | マーブルホワイト |
| 1182000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグレー |
| 1306000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ダークグリーン |
| 1404000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1146000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1263000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1669000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1368000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1729000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 2039000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2032000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2562000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ダークブルーパール |
| 2941000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |
| 3212000 | R32スカイライン '91 | GT-R | スパークシルバーメタリック |
| 3306000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3276000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3836000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 3943000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 758000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 885000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 855000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 897000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1217000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1308000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1339000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1433000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1508000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1605000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1670000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1737000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1908000 | GTO '95 | SR | パッションレッド |
| 2175000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2315000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2254000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2473000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2830000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |
| 2978000 | GTO '95 | MR | ギャラクシーホワイト |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 486000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 571000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 899000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 846000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 1094000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 793000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 1027000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 965000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1193000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1354000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1607000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4889000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5119000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5140000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5651000 | NSX '90 | | クランベリーレッドパール |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 838000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイブブルーマイカ |
| 1056000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 981000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 796000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 976000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイブブルーマイカ |
| 1120000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1102000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1174000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1534000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | クリスタルホワイト |
| 1672000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2059000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1552000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1564000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1685000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1544000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1408000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 2126000 | アルシオーネ | SVX Version L | ダークグレーメタリック |

## 経過日数 540~549日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 550000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 670000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 811000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 835000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 850000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 709000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 763000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブルーマイカ |
| 1595000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1356000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1702000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ダークブルーマイカフタロシアニン |
| 1977000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2043000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2431000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2230000 | マークII '92 | ツアラーV | シルバーメタリック |
| 2221000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |

### NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 423000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 493000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 775000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーレッド |
| 852000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 716000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 882000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | パールホワイト |
| 1044000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ブラックパールメタリック |
| 1065000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1156000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1245000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1346000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | クリスタルホワイト |
| 1446000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1648000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1893000 | S14シルビア '95 | K's | パールホワイト |
| 2024000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2836000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2566000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ダークブルーパール |
| 3520000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3416000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ダークグレーパール |
| 3440000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ホワイト |

### MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 844000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 846000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | シャンパーニッシュイエロー |
| 925000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 980000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1249000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1340000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1442000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1384000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1524000 | FTO '94 | GPX | ピレネーブラック |
| 1771000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1595000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1916000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1849000 | GTO '95 | SR | パッションレッド |
| 2357000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2393000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2767000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |

### HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 564000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 899000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 680000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 925000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 1019000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 934000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1061000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1010000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1058000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1037000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1344000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 1347000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 4767000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 5284000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5450000 | NSX '90 | | エストリルターコイズパール |
| 5808000 | NSX '90 | | インディイエローパール |
| 6750000 | NSX '92 | Type R | ニュートロンホワイトパール |

### MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1013000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 988000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 1096000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 878000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1182000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1336000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1244000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | クリスタルホワイト |
| 2081000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2333000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2616000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

### SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1346000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1520000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1798000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1595000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1763000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1403000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1505000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1946000 | アルシオーネ | SVX S4 | ブライトグリーンマイカ |
| 2126000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | フェザーホワイト |

## 経過日数 550~559日

### TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 695000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 623000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 845000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 696000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 700000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 845000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 784000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 824000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1252000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1329000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1571000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1386000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 2183000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2160000 | スープラ '95 | SZ-R | シルバーメタリック |
| 1914000 | マークII '92 | ツアラーV | スーパーホワイトII |
| 2298000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 451000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 431000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 711000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 754000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 795000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 854000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 679000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 925000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1071000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 950000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1418000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1162000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1446000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1220000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1385000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パールホワイト |
| 1111000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1274000 | S14シルビア '95 | Q's | パープリッシュブルー |
| 1307000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1281000 | R32スカイライン | GTS4 | レッドパール |
| 1276000 | 180SX '94 | Type X | パープリッシュグレー |
| 1168000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1666000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 2204000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2347000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2714000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2759000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 3826000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | スーパークリアレッドII |
| 4084000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ブラックパールメタリック |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 823000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | サンタムールグリーン |
| 848000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1009000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 858000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルスグレー |
| 1075000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1527000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1251000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1383000 | GTO '92 | | グレースシルバー |
| 1633000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1798000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2102000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2049000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2266000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2416000 | ランサー | EvolutionIII GSR | クィーンズシルバー |
| 2406000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |
| 2698000 | GTO '95 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 540000 | CR-X EF-8 | Si-R | フリントブラックメタリック |
| 668000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ミラノレッド |
| 1003000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 965000 | プレリュード '91 | Si | フロストホワイト |
| 1137000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 1119000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1026000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1074000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ミラノレッド |
| 1129000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1270000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1083000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4879000 | NSX '90 | | フォーミュラレッド |
| 4478000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5673000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6835000 | NSX '92 | Type R | ニュートロンホワイトパール |
| 6081000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 888000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 816000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 823000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1108000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | Jリミテッド/サンバーストイエロー |
| 978000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1045000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1775000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 2077000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2167000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ブリリアントブラック |
| 2597000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1323000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1720000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1416000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1586000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1860000 | アルシオーネ | SVX S4 | ブライトグリーンマイカ |
| 2242000 | アルシオーネ | SVX Version L | レッドマイカ |
| 2252000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | アクティブレッド |

# 経過日数 560~569日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 709000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 740000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 682000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 735000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | レッドマイカ |
| 762000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 883000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1240000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1432000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1245000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1689000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1990000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 338000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 425000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 485000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 692000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ラズベリーレッドパール |
| 755000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 844000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ウォームホワイトツートン |
| 893000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 815000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 879000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | グレイッシュブルーパール |
| 1080000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1067000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1100000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 1026000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 987000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ダークブルーパール |
| 1334000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1387000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1166000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1385000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | スパークシルバーメタリック |
| 1209000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1354000 | S14シルビア '95 | Q's | パープリッシュブルー |
| 1449000 | R32スカイライン | GTS4 | グレイッシュブルーパール |
| 1373000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1575000 | 180SX '94 | Type X | ホワイト |
| 1938000 | S14シルビア '95 | K's | スーパーブラック |
| 1700000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 1736000 | S14シルビア '95 | K's | スーパークリアレッド |
| 1672000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2260000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ジェットシルバーメタリック |
| 2713000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 3430000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ブラックパールメタリック |
| 3756000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ダークブルーパール |
| 3813000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ガングレーメタリック |
| 4139000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | グレイッシュブルーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 884000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 933000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1010000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1354000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1422000 | FTO '94 | GPX | ダンデライオンイエロー |
| 1300000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1274000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1493000 | GTO '92 | | クタニレッド |
| 1276000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1496000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1728000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1858000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 2111000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2045000 | GTO '95 | SR | シンフォニック シルバー |
| 2126000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2380000 | GTO '95 | Twin Turbo | ピレネーブラック |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 720000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 848000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 963000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 910000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ファントムグレーパール |
| 937000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1028000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1072000 | プレリュード '91 | Si | フロストホワイト |
| 1189000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1203000 | プレリュード '91 | Si | ミラノレッド |
| 1156000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1078000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1385000 | プレリュード '91 | Si VTEC | フロストホワイト |
| 5367000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6668000 | NSX '92 | Type R | カイザーシルバーメタリック |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 941000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 922000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 957000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | クラシックレッド |
| 954000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1179000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | パッションローズマイカ |
| 1253000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ブリリアントブラック |
| 1137000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1175000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1157000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 1962000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 1756000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2449000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1589000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1530000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ブラックマイカ |
| 1348000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1364000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1708000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | クリムソンマイカ |
| 1821000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1478000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1429000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | ライトシルバーメタリック |
| 1726000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1787000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1558000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 1587000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1894000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 2137000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 570~579日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 590000 | AE86スプリンタートレノ | GT-APEX | ハイフラッシュツートーン |
| 740000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 795000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 810000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 874000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1351000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1292000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1295000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1527000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1711000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ワインレッドマイカ |
| 1853000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーホワイトII |
| 2096000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 1931000 | スープラ '95 | SZ-R | ダークグリーンマイカメタリック |
| 2115000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2235000 | マークII '92 | ツアラーV | ダークグリーンM.I.O. |
| 2349000 | マークII '92 | ツアラーV | ウォームグレーパールマイカ |
| 3148000 | スープラ '95 | RZ | スーパーホワイトII |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 376000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 395000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 492000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | クランベリーレッド |
| 649000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ベルベットブルー |
| 653000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークブルー |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 716000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 842000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ブルーイッシュシルバーツートン |
| 780000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | スーパーブラック |
| 881000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ホワイト |
| 866000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | レッドパール |
| 962000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパークリアレッド |
| 1075000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | スパークシルバーメタリック |
| 1166000 | R32スカイライン | GTS4 | ダークブルーパール |
| 1097000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | ウォームホワイトツートン |
| 1063000 | S14シルビア '95 | Q's | スーパーブラック |
| 1167000 | 180SX '94 | Type X | スーパーブラック |
| 1442000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1050000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1105000 | R32スカイライン | GTS4 | ガングレーメタリック |
| 1523000 | 180SX '94 | Type X | ディープマリンブルー |
| 1390000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 1395000 | 180SX '94 | Type X | スーパーレッド |
| 1692000 | S14シルビア '95 | K's | グリニッシュブルー |
| 2723000 | R32スカイライン '91 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 3856000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ソニックシルバーメタリック |
| 3777000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ミッドナイトパープルパール |
| 3892000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 3856000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 899000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1352000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1339000 | FTO '94 | GPX | ムーンライトブルー |
| 1356000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1425000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1517000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1655000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1460000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1435000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1722000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1664000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 2025000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2351000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2797000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 604000 | CR-X EF-8 | Si-R | トリノレッドパール |
| 768000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | ボーグシルバーメタリック |
| 979000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1011000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 1100000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ローザンヌグリーンパール |
| 1121000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ボーグシルバーメタリック |
| 1116000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1256000 | プレリュード '91 | Si VTEC | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1063000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1295000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1243000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4091000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4086000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 4308000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5336000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 5673000 | NSX '90 | | ニュートロンホワイトパール |
| 7000000 | NSX '92 | Type R | インディイエローパール |
| 7701000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 839000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 845000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 973000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | マリナーブルー |
| 983000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | シャドーシルバーマイカ |
| 1169000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 986000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1137000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブレイブブルーマイカ |
| 1024000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブリリアントブラック |
| 1229000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | シャドーシルバーマイカ |
| 1979000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 1926000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2378000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | ブラックフォレストマイカ |
| 2044000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シルバーストーンメタリック |
| 2252000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1296000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ブラックマイカ |
| 1344000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | ライトシルバーメタリック |
| 1345000 | レガシィ '93 | ツーリングスポーツRS | コスミックブルーマイカ |
| 1430000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1654000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1694000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1824000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1835000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 1924000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | フェザーホワイト |
| 2343000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |
| 2311000 | インプレッサ '94 | セダンWRX | アクティブレッド |

# 経過日数 580~589日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 761000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイソニックトーニング |
| 871000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 787000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ブラックマイカ |
| 1332000 | マークII '92 | ツアラーS | ダークグリーンM.I.O. |
| 1201000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1278000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 2055000 | スープラ '95 | SZ-R | スーパーレッドIV |
| 2022000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2098000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブルーイッシュシルバーメタリック |
| 2635000 | スープラ '95 | RZ | ブラック |
| 2544000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 473000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ベルベットブルー |
| 422000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | スーパーレッド |
| 541000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | スーパーブラック |
| 658000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 603000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 864000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ベルベットブルー |
| 819000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | イエロイッシュシルバーツートン |
| 1023000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1046000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1040000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | スーパーレッド |
| 1149000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | シトラスイエローツートン |
| 1060000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1223000 | パルサー '91 | GTi-R | ブルーグレーグラファイトパール |
| 996000 | パルサー '91 | GTi-R | アクティブレッド |
| 1200000 | S14シルビア '95 | Q's | パールホワイト |
| 1349000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | レッドパール |
| 1132000 | パルサー '91 | GTi-R | スーパーブラック |
| 1240000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | グレイッシュブルーパール |
| 1462000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ガングレーメタリック |
| 1275000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1236000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1252000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | クリスタルホワイト |
| 2273000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ブラックパールメタリック |
| 2333000 | R32スカイライン '89 | GT-R | レッドパールメタリック |
| 2750000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 3569000 | R32スカイライン '91 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3524000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3554000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ガングレーメタリック |
| 3857000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | クリスタルホワイト |
| 3734000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ソニックシルバーメタリック |
| 4405000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | グレイッシュブルーパール |
| 3881000 | R32スカイライン | GT-R Vspec II | ダークブルーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 854000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | グレースシルバー |
| 849000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | トワイライトブルー |
| 849000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 1331000 | FTO '94 | GR | パッションレッド |
| 1423000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1797000 | GTO '92 | | フィジーブルー |
| 1740000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1517000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1788000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 2041000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 1865000 | GTO '95 | SR | パッションレッド |
| 2117000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2035000 | GTO '95 | SR | ギャラクシーホワイト |
| 2044000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2894000 | GTO '95 | MR | パッションレッド |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 832000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 767000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | フリントブラックメタリック |
| 930000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 951000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 994000 | EGシビック '93 | Si-R II | タヒチアングリーンパール |
| 981000 | EGシビック '93 | Si-R II | ミラノレッド |
| 1111000 | EGシビック '93 | Si-R II | グラナダブラックパール |
| 1133000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1026000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4001000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4344000 | NSX '90 | | ベイリーフグリーン |
| 5369000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5339000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 5132000 | NSX '90 | | クエーサーグレイパール |
| 5246000 | NSX '90 | | ベルリナブラック |
| 6592000 | NSX '92 | Type R | クエーサーグレイパール |
| 7751000 | NSX '90 | | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1021000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 967000 | ユーノスロードスター '89 | NORMAL | シルバーストーンメタリック |
| 832000 | ユーノスロードスター '90 | V-SPECIAL | ネオグリーン |
| 1016000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニIII | ブリリアントブラック |
| 1184000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | パッションローズマイカ |
| 1584000 | ユーノスコスモ | 13B TYPE-S CCS | シルバーストーンメタリック |
| 1805000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | クリークブルーマイカ |
| 1667000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2447000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | シャストホワイト |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1334000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 1630000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1671000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | アクティブレッド |
| 1726000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1809000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1611000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 1904000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |
| 2255000 | アルシオーネ | SVX S4 | ライトシルバーメタリック |

# 経過日数 600~609日

## TOYOTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 624000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | ホワイトパールマイカ |
| 797000 | AE86カローラレビン | GT-APEX | ハイテックツートーン |
| 801000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | スーパーホワイトIII |
| 818000 | MA70スープラ | GT Turbo Limited | グレーメタリック |
| 1507000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ダークグリーンマイカ |
| 1474000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | ブラック |
| 1432000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | レッドマイカ |
| 1386000 | マークII '92 | ツアラーS | スーパーホワイトII |
| 1627000 | マークII '92 | ツアラーS | シルバーメタリック |
| 1612000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトIV |
| 1592000 | JZA70スープラ | TwinTurbo-R | スーパーホワイトパールマイカ |
| 2065000 | ソアラ '95 | 2.5GT-T | ブラック |
| 2005000 | スープラ '95 | SZ-R | ブラック |
| 2160000 | スープラ '95 | SZ-R | ディープティールマイカメタリック |
| 2369000 | マークII '92 | ツアラーV | ウォームグレーパールマイカ |
| 2722000 | スープラ '95 | RZ | スーパーレッドIV |

## NISSAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 341000 | S13シルビア '88 | Q's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 671000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ライムグリーンツートン |
| 773000 | S13シルビア '88 | K's 1800cc | ダークグリーン |
| 840000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグレーパールメタリック |
| 746000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | ダークグリーン |
| 888000 | S13シルビア '91 | Q's 2000cc | スーパーブラック |
| 898000 | プリメーラ '90 | 2.0Te | ダークグリーンパール |
| 1005000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ダークブルーパール |
| 1171000 | R32スカイライン | GTS4 | スパークシルバーメタリック |
| 1038000 | R32スカイライン | GTS25 Type S | ガングレーメタリック |
| 1171000 | S13シルビア '91 | K's 2000cc | パープリッシュシルバーツートン |
| 1130000 | S14シルビア '95 | Q's | グリニッシュブルー |
| 1454000 | R32スカイライン | GTS-t Type M | ブラックパールメタリック |
| 1366000 | R32スカイライン | GTS4 | ブラックパールメタリック |
| 1871000 | S14シルビア '95 | K's | ブルーイッシュシルバー |
| 2304000 | R32スカイライン '89 | GT-R | ガングレーメタリック |
| 2722000 | R32スカイライン '91 | GT-R | グレイッシュブルーパール |
| 2696000 | R32スカイライン '91 | GT-R | レッドパール |

※表中の日数はゲーム内の経過日数を表わします。表内の各項目は、価格、車種、グレード、カラーの順に掲載しています。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3427000 | R32スカイライン '93 | GT-R | クリスタルホワイト |
| 3728000 | R32スカイライン | GT-R NISMO | ガングレーメタリック |
| 3474000 | R33スカイライン '95 | GT-R | ブラック |
| 3735000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | グレイッシュブルーパール |
| 3476000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ガングレーメタリック |
| 3461000 | R32スカイライン | GT-R Vspec | ブラックパールメタリック |
| 3804000 | R33スカイライン '95 | GT-R Vspec | ダークグレーパール |

## MITSUBISHI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 857000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | スコーティアホワイト |
| 862000 | ミラージュ '92 | サイボーグR | コルトンレッド |
| 1260000 | FTO '94 | GPX | インペリアルレッド |
| 1223000 | FTO '94 | GR | ピレネーブラック |
| 1188000 | GTO '92 | | パッションレッド |
| 1487000 | FTO '94 | GPX | スティールシルバー |
| 1545000 | FTO '94 | GPX | スコーティアホワイト |
| 1622000 | GTO '92 | | トスカナブラック |
| 1638000 | GTO '92 | Twin Turbo | クタニレッド |
| 1498000 | GTO '92 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 1739000 | GTO '92 | Twin Turbo | グレースシルバー |
| 1722000 | GTO '92 | Twin Turbo | トスカナブラック |
| 1560000 | GTO '92 | Twin Turbo | ギャラクシーホワイト |
| 1952000 | GTO '95 | SR | ピレネーブラック |
| 1913000 | GTO '95 | SR | マリアナブルー |
| 2305000 | GTO '92 | Twin Turbo | フィジーブルー |
| 2243000 | ランサー | EvolutionIII GSR | スコーティアホワイト |
| 2284000 | GTO '95 | Twin Turbo | パッションレッド |
| 2437000 | ランサー | EvolutionIII GSR | モナコレッド |
| 2537000 | GTO '95 | Twin Turbo | マリアナブルー |
| 2836000 | GTO '95 | MR | マリアナブルー |

## HONDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 623000 | CR-X EF-8 | Si-R | バルセロナグリーンパール |
| 808000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ミラノレッド |
| 783000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | キャプティバブルーパール |
| 719000 | CR-Xデルソル'92 | SiR | ボーグシルバーメタリック |
| 844000 | CR-Xデルソル'92 | VXi | フリントブラックメタリック |
| 865000 | EGシビック '93 | Si-R II | キャプティバブルーパール |
| 974000 | プレリュード '91 | Si | セブリングシルバーメタリック |
| 1117000 | プレリュード '91 | Si | カシスレッドパール |
| 971000 | プレリュード '91 | Si | ブリタニーブルーグリーンメタリック |
| 1092000 | プレリュード '91 | Si | グラナダブラックパール |
| 1053000 | EGシビック '93 | フェリオSi-R | ハーバートブルーパール |
| 1155000 | プレリュード '91 | Si VTEC | コバルトブルーパール |
| 946000 | プレリュード '91 | Si VTEC | グラナダブラックパール |
| 1115000 | プレリュード '91 | Si VTEC | カシスレッドパール |
| 1006000 | プレリュード '91 | Si VTEC | セブリングシルバーメタリック |
| 4017000 | NSX '90 | | シャーロットグリーンパール |
| 4589000 | NSX '90 | | カイザーシルバーメタリック |
| 5301000 | NSX '90 | | セブリングシルバーメタリック |
| 6289000 | NSX '92 | Type R | セブリングシルバーメタリック |
| 6531000 | NSX '92 | Type R | インディイエローパール |
| 6749000 | NSX '92 | Type R | エストリルターコイズパール |
| 7649000 | NSX '92 | Type R | グランプリホワイト |

## MAZDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 948000 | FCサバンナRX-7 | GT-X | ブレイズレッド |
| 969000 | ユーノスロードスター '92 | S-SPECIAL | クラシックレッド |
| 1233000 | FCサバンナRX-7 | アンフィニ III | クリスタルホワイト |
| 1932000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | ビンテージレッド |
| 2266000 | ユーノスコスモ | 20B TYPE-E CCS | シルバーストーンメタリック |
| 2273000 | FDアンフィニRX-7 '91 | Type R | コンペティションイエローマイカ |

## SUBARU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1413000 | インプレッサ '95 | ワゴンWRX-STiバージョンII | コスミックブルーマイカ |
| 1613000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | ライトシルバーメタリック |
| 1457000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ライトシルバーメタリック |
| 1720000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | コスミックブルーマイカ |
| 1647000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | ブラックマイカ |
| 1455000 | レガシィ '93 | ツーリングワゴンGT | フォレストグリーンマイカ |
| 1511000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | コスミックブルーマイカ |
| 1715000 | インプレッサ '94 | ワゴンWRX | フェザーホワイト |
| 2008000 | インプレッサ '95 | セダンWRX-STiバージョンII | アクティブレッド |

# Index 索引・用語集

ここは項目からページを探せるように、項目をあいうえお順に並べて対応させたページを記している。特に説明を要する専門的な用語については、簡単な解説も付けたので活用してほしい。

## あ

## な



## は

# GRAN TURISMO
OFFICIAL GUIDEBOOK

# グランツーリスモ公式ガイドブック
THE BEST NAVIGATOR


1998年5月1日初版発行

STAFF

| | |
|---|---|
| 発行人 | 浜村弘一 |
| 編集人 | 野田　稔 |
| 副編集人 | 田原誠司 |
| 編集長 | 坂本武郎 |
| 副編集長 | 澄田雅範 |
| デスク | 山本善宣 |
| 発行所 | 株式会社アスキー<br>〒151-8024<br>東京都渋谷区代々木4-33-10<br>電話03-5351-8111 |
| 発売元 | 株式会社アスペクト 第一営業部<br>〒160-0024<br>東京都新宿区西新宿3-11-20<br>オフィススクエアBLD新宿5F<br>電話03-3299-1493 |
| 構成・執筆 | 政綱大介<br>小林伸一(ビィー・パブリッシング)<br>赤池淳子(ビィー・パブリッシング) |
| 本文デザイン | 小田光美(ウィッチクラフト)<br>宇佐美朋子(スタジオ美工) |
| イラスト | 山田次郎(T.Iスタジオ) |
| 装丁・デザイン監修 | 山田康幸(ファミ通書籍編集部) |
| 編集担当 | 青木宏行(ファミ通書籍編集部) |
| 編集協力 | 株式会社ソニー・コンピュータ エンタテインメント<br>トヨタ自動車株式会社<br>日産自動車株式会社<br>三菱自動車重工業株式会社<br>本田技研工業株式会社<br>富士重工業株式会社<br>マツダ株式会社<br>Aston Martin Lagonda Limited<br>Chrysler Corporation<br>Chevrolet Japan<br>TVR Engineering Limited<br>トヨタ　テクノクラフト株式会社<br>日産モータースポーツ・インターナショナル株式会社<br>株式会社ラリーアート<br>株式会社無限<br>スバル　テクニカ　インターナショナル株式会社<br>株式会社マツダスピード<br>株式会社エッチ・ケー・エス |
| データ協力 | 金井裕士(月刊ファミ通ブロス編集部) |
| 出版業務 | 鎌倉計子 |
| 印刷 | 凸版印刷株式会社 |

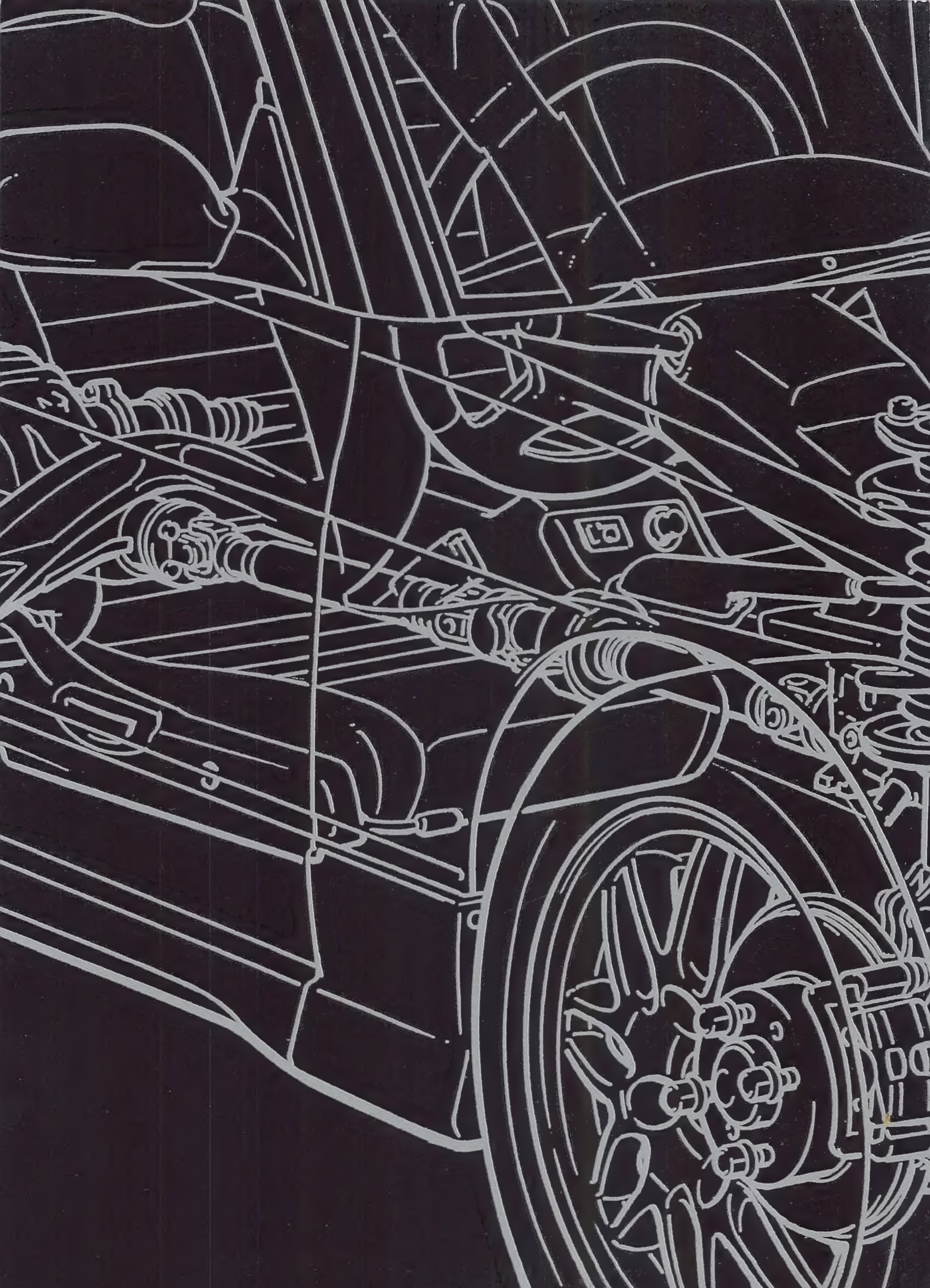



本書についての質問は、祝日を除く毎週火曜日から木曜日の14時から16時までのあいだに、TEL03-5433-7143で受け付けています（ゲームの内容に関するご質問にはお答えできませんのでご了承ください）。

定価はカバーに表示してあります。




ISBN4-7572-0019-6
●1189188　Printed in Japan



## アスペクト既刊案内

### ◆ファミ通責任編集のゲーム攻略本

AZEL―パンツァードラグーンRPG― ガイドブック……1,300円
G・O・D pure公式ガイドブック……1,250円
Jリーグプロサッカークラブをつくろう！ 2完全ガイド……1,200円
X-MEN VS. STREETFIGHTER 公式ガイドブック……1,250円
アルカナ・ストライクス公式ガイドブック……1,100円
イヴ ザ ロスト ワン オフィシャルガイド……1,200円
―エムジェイ ザ・ミステリーホスピタル 公式ガイドブック……900円
風のクロノア・・・door to phantmile・・・ オフィシャルガイドブック……1,300円
カルドセプト公式ガイド 基礎篇……1,200円
カルドセプト公式ガイド 戦略篇……1,300円
クラッシュ・バンディクー2―コルテックスの逆襲！―わくわくパーフェクトガイド……950円
グランディア パーフェクトアドベンチャーガイド……1,300円
子育てクイズマイエンジェル オフィシャルガイドブック……950円
サガフロンティア解体真書……1,400円
サガフロンティア裏解体真書……1,600円
シャイニング・フォースIIIシナリオ1王都の巨神パーフェクトナビ……1,200円
ストリートファイターコレクション公式ガイドブック THE ULTIMATE ARTS……1,100円
ダービースタリオン公式ガイドブック……1,600円
ダービースタリオン全書……1,900円
チョコボの不思議なダンジョン 解体真書……1,300円
テイルズ オブ デスティニー オフィシャルガイドブック……1,200円
デビルサマナーソウルハッカーズ公式ガイドブック……1,200円
トゥルーラブストーリー ―リメンバーマイハート― 公式ガイドブック……1,480円
バーガーバーガー公式クッキングガイド……950円
ハッピーホテル 公式ガイドブック……950円
ファイナルファンタジーVII解体真書ザ・コンプリート改訂版……1,250円
ファイナルファンタジータクティクス大全……1,200円
ファミスタ64オフィシャルガイドブック……950円
ブレスオブファイアIII 公式ガイドブック……1,200円
フロントミッションオルタナティヴ公式ガイドブック……1,100円
フロントミッションセカンドガイドブック ―ヴァンツァーオブ ジ エリート―……1,200円
プロ野球チームもつくろう！ 完全ガイド……1,100円
星で発見!! たまごっち ウルトラブリーダーズガイド……850円
マーヴルスーパーヒーローズ 公式ガイドブック……1,100円
マリーのアトリエ ―ザールブルグの錬金術士― プレイヤーズブック……1,200円
みんなのGOLF公式ガイドブック……1,300円
ムーンオフィシャルブック……1,200円
女神転生十年史 DDS 10th Anniversary……1,600円
モンスターファームブリーダーズガイド……950円
ロックマンDASH 公式ディグアウターズガイド……1,100円
ロンド―輪舞曲―オフィシャルガイド……1,600円

### ◆ファミ通ブロスの本

クロック! パウパウアイランド パウパウみっけ本……750円
ゲームで発見!! たまごっち 公式ガイドブック……600円
ゲームで発見!! たまごっち2 ひみつぶっく……600円
ゲームで発見!! たまごっちオスっちとメスっちらぶりーぶっく……680円
たまごっち オスっち・メスっちとあそぶほん……570円
デジタルモンスターVer.2 バンダイ公認デジモンずかん……500円
デジタルモンスターバンダイ公認デジモンずかん……500円
てんしっちのたまごっちとあそぶほん……490円
桃太郎電鉄7 公式データブック……600円
桃太郎道中記 公式ガイドブック……780円
牧場物語GB 公式ガイド わくわく牧場ライフ……550円

＊記載いたしました価格は本体価格であり、消費税は含まれておりません。

ISBN4-7572-0019-6

C0076 ¥1300E

9784757200197

1920076013003

アスペクト
定価 本体1300円+税

ファミ通
グランツーリスモ公式ガイドブック
GRAN TURISMO OFFICIAL GUIDE BOOK
THE Best NAVIGATOR
ASPECT

ただ誰よりも速く疾走るために

GRAN TURISMO OFFICIAL GUIDE BOOK

- ドライビングテクニックの基本から上級まで徹底的に解説!!
- 登場する全ての車種をカタログ形式で掲載。もちろんプレゼントカーも全種収録
- 全パーツの詳細な説明とパーツ同士の相関関係を解明。
- 自分の狙いどおりのチューニングをするためのノウハウを公開!!

GRAN TURISMO OFFICIAL GUIDE BOOK
THE Best NAVIGATOR

ASPECT

# グランツーリスモ公式ガイドブック

## THE BEST NAVIGATOR

GTのすべてを凝縮した最後の攻略本!!

大丈夫(だいじょうぶ)。

ファミ通の攻略本だよ。

グランツーリスモ公式ガイドブック